

OCP

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

S-E-C-R-E-T

PROCESSING COPY

25X1

COUNTRY East Germany

REPORT

SUBJECT Slow-down Schedules (Uebersicht "La")
for the Berlin Railroad District
Published by the East German Railroads

DATE DISTR. 14 JAN 1958

NO. PAGES 1

**REQUIREMENT
NO.**

25X1

REFERENCES

**DATE OF
INFO.**

25X1

**PLACE &
DATE ACQ.**

25X1

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

five copies of the railroad slow-down schedule
(Uebersicht "La") for Reichsbahndirektion Berlin published by the East German
Railroads for the following weeks: 29 September - 5 October 1957, 27 October
- 2 November 1957; 3-9 November 1957; 10-16 November 1957; and 17-23 November
1957. (5 booklets in German)

25X1

S-E-C-R-E-T

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|------|-------------------------------------|------|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|--|--|--|--|--|--|
| STATE | <input checked="" type="checkbox"/> | ARMY | <input checked="" type="checkbox"/> | NAVY | <input checked="" type="checkbox"/> | AIR | <input checked="" type="checkbox"/> | FBI | <input checked="" type="checkbox"/> | AEC | | | | | | |
| (Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".) | | | | | | | | | | | | | | | | |

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

Deutsche Reichsbahn – Reichsbahndirektion Berlin

Übersicht „La“

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Woche vom

29. September bis 5. Oktober 1957

40. Woche

Achtung! Lokpersonale und Zugführer!

Ab 29. September 1957

Änderungen der „La“ – Teil B – für die Dauer des Winterfahrplans 1957/58

Strecke 1 neu: Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbahnhof—
Frankfurt (O)—Fürstenberg (O)—Guben—Cottbus

Strecke 12 neu: Berlin Ostbahnhof—Grünau—Cottbus—Görlitz

Strecke 13 E neu: Bitterfeld—Leipzig

Strecke 62 neu: Frankfurt (O)—Grunow—Cottbus—Senftenberg—Großenhain

Strecke 82 B neu: Golm—Wildpark West—Saarmund.

Strecke 82 D neu: Wilhelmshorst—Abzw Moosfenn (Neuinbetriebnahme!)

Folgende Strecken werden nicht aufgenommen:

13 G Leipzig—Altenburg—Hof Hbf

13 J Leipzig Mockau—Leipzig Connewitz

13 K Halle—Sangerhausen—Erfurt

36 E Züssow—Wolgast

43 Güstrow—Meyenburg—Neuruppin—Löwenberg

63 A Bad Freienwalde—Angermünde

Die Teile A und C der „La“ werden nicht geändert.

Achtung! Lokführer!

**Im Bf Leipzig Hbf sind die Hallengleise 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18,
19, 20, 21, 22 wegen Bauarbeiten verkürzt.**

In diese Gleise ab Hallenschürze nur im

Schritt einfahren!

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----------|--|------------|--|---|--------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|
| Lfd Nr | In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen | Ortsangabe | Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit | Tageszeit oder betroffene Züge | in Kraft vom an | außer Kraft vom an | Rechn Fahr- zeit- verlust R/G | Gründe und sonstige Angaben |

**1a Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—
Fürstenberg—Guben—Cottbus**

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

| | | | | | | | | |
|---------|---|-------------|--|------------------------------------|---------------|--|----------------------|---|
| 1 | Schönhauser Damm | | Ab 31. 7. steht Ausfvorsig Vb in km 86,750 Ab 20. 8. steht Einfvorsig Vf in km 88,135 Ab 21. 8. steht Einfsig F in km 87,135 | | | | | |
| 2 | Schönhauser Damm | 85,8—85,4 | 50 | alle Z | 7. 7. | | 1/1 | Oberbauzustand |
| 3 | Nennhausen—Buschow | 58,0—53,0 | 50 | alle Z | 28. 10. 56 | | im Fahrpl enthalt | Oberbauzustand |
| † 4 | Nennhausen—Buschow | 54,4—52,9 | 30 10 | werkt 6.00—15.00 P 2939 | 22. 7. | | 1/1 1,5 | Bettungsrein Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Betra 217 |
| 5 | Neugarten—Wustermark | 31,9—31,8 | 50 | alle Z | 10. 4. | | 1/1 | Weiche außer Abh vom Sig K 5 in km 32,2 aufgestellt |
| 6 | Berlin-Staaken Gleis 3 | 16,65 | Halt vor Sh 2 | alle Z | 3. 10. 55 | | | Zugkontrolle |
| 7 | Berlin Alexanderplatz— Berlin Ostbahnhof | 1,0—0,2 | 30 | 7.00—16.00 | 16. 9. | | 1/— | Schwellenausw Baust wand Beginn km 0,2 |
| 8 | Abzw Vnk—Rummelsburg Rgo | 4,0—6,2 | 30 50 | werkt 6.00—16.00 übrige Zeit | 23. 9. | | 1/5 —/— | Schwellenern Baust wand Beginn km 6,2 |
| 9 | Rummelsburg Bk Karlshorst | 7,1—7,2 | 30 | alle Z | 23. 9. | | 2/2 | Brückenarb |
| † 10 | Rahnsdorf—Erkner | 19,2—19,3 | 30 | alle Z | 24. 9. | | 2/2 | Brückenarb |
| 11 | Bf Finkenheerd | 92,05—92,15 | 50 | alle Z | 18. 9. 56 | | —/— | Welche nicht signalabh |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**1 b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—
Berlin-Charlottenburg—Stendal**

| | | | | | | | |
|---------|--|---|----|-------------------------------|--------------|-------------------------|---|
| 12 | Bf Finkenheerd | 92,10—91,98 | 50 | alle Z | 19. 8. 56 | —/— | Weiche nicht signalabh |
| † 13 | Bf Fürstenwalde | 47,51—47,44 | 30 | alle Z werkt 7.00—16.00 | 30. 9. | D 2 | Bettungsrein im Klotzverf u Schwellenausw Belra 756 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | |
| † 14 | Bf Hangelsberg | 37,17—36,50 | 30 | alle Z Mo—Fr 7.00—16.00 | 30. 9. | D 2 | Bettungsrein im Klotzverf u Schwellenausw Baust wand Beginn km 36,50 Belra 757 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | |
| † 15 | Erkner— Rahnsdorf | 19,3—19,2 | 30 | alle Z | 24. 9. | 2/2 | Brückenarb |
| 16 | Bk Karlshorst— Rummelsburg | 7,2—7,1 | 10 | alle Z | 21. 7. | 2/2 | Brückenbau |
| † 17 | Berlin Alexander- platz— Berlin Friedrichstr | 2,2—3,3 | 30 | 7.00—16.00 | 16. 9. | 1/— | Schwellenausw Baust wand Beginn km 3,3 |
| | | | 50 | übrige Zeit für Triebwg | | | |
| 18 | Wustermark— Neugarten | 31,8—31,9 | 50 | alle Z | 10. 4. | 1/1 | Weiche außer Abh vom Signal K 5 in km 31,5 aufgestellt |
| † 19 | Buschow— Nennhausen | 52,9—54,4 | 30 | werkt 6.00—15.00 | 22. 7. | 1/1 | Bettungsrein Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Belra 217 |
| | | | 10 | P 2939 | | 1,5 | |
| 20 | Buschow— Nennhausen | 53,0—58,0 | 50 | alle Z | 28.10. 56 | Im Fahrpl enthalt | Oberbauzustand |
| 21 | Schönhauser Damm | Ab 31. 7. steht Ausvorsig Ve in km 85,6 Ab 27. 8. steht Einfvorsig Va in km 84,2 Ab 28. 8. steht Einfsig A in km 85,2 | | | | | |
| 22 | Schönhauser Damm | 85,4—85,8 | 50 | alle Z | 7. 7. | 1/1 | Oberbauzustand |

2 a Berlin-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten
(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten)

| | | | | | | | |
|----|--------------------------|-----------|----|--------|--------|-----|-----------------------------|
| 23 | Rehbrücke— Michendorf | 25,1—25,2 | 50 | alle Z | 11. 9. | 1/1 | Weiche nicht sigabhängig |
| 24 | Baitz—Belzig | 58,4—58,5 | 10 | alle Z | 26. 5. | 5/5 | Brückenarb |
| 25 | Wiesenburg— Nedlitz | 84,1—86,2 | 70 | alle Z | 15. 9. | 3/— | Oberbauzust |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

2 b Güsten—Wiesenburg (Mark)—Bln-Charlottenburg

(eingleisig von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

| | | | | | | | | |
|---------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------|---|--------|--|-------|--|
| 26 | Güsten Vbf | 148,5—148,4 Gl 38—40 | 10 | Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—11.30 | 23. 9. | | —/2,5 | Vorarbeiten für Weichenausw |
| 27 | Nedlitz— Wiesenburg | 86,2—84,1 | 70 | alle Z | 15. 9. | | 3/— | Oberbauzust |
| 28 | Borne—Belzig | 72,9—70,4 | 30 | werkt 6.00—17.00 | 5. 9. | | 3/2 | Gleisern Baust wand - 200 m - Beginn km 70,4 |
| † 29 | Wiesenburg— Belzig | Ausfig B, C, D Bf Wiesenburg | Halt ↔ 40 | werkt 6535 | 1. 10. | | | B a c d |
| | | Standort Einfsg D Bf Borne | Halt ↔ 40 | | | | | A c B a c d |
| | | Standort Einfsg L Bf Belzig | Halt 40 | | | | —/5 | A c in Gleis 1 oder 13 |
| 30 | Belzig—Baitz | 58,5—58,4 | 10 | alle Z | 26. 5. | | 5/5 | Brückenarb |
| 31 | Michendorf— Rehbrücke | 25,2—25,1 | 50 | alle Z | 11. 9. | | 1/1 | Weiche nicht sigabhängig |
| 32 | | | | | | | | |

2 A Wiesenburg—Dessau—Bitterfeld

(eingleisig, zwischen Dessau—Roßlau und Bitterfeld zweigl Betrieb)

| | | | | | | | | |
|---------|---|--|----|--------|----------------|-----------------|-------|-----------------------------|
| 33 | Roßlau Pbf— Dessau Hbf— Haideburg— Marke | werktags 7.00—17.00 Vorsicht! Aufbauleitung für Elektrifizierung arbeitet auf der Strecke Es können Leitern und Menschen im Gleis sein! | | | | | | |
| 34 | Dessau Hbf— Bk Dessau Süd | 21,8—25,5 ↑ | 50 | alle Z | 2. 9. | | 4/2 | Oberbauzustand |
| † 35 | Dessau Hbf— Dessau Süd | 25,5—25,6 | 10 | alle Z | 30. 9. 6.30 | 3. 10. 16.00 | 3/3,5 | Verleg einer Rohrleitung |
| † 36 | Raguhn— Haideburg | 31,7—33,0 ↑ | 30 | alle Z | 22. 9. | | 2/1,5 | Oberbauzustand |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|-------------------|--|----|--|----------|---|-------|--|
| 37 | Wolfen—Bitterfeld | werktags 7.00—17.00 Vorsicht! Aufbauleitung für Elektrifizierung arbeitet auf der Strecke Es können Leitern und Menschen im Gleis sein! | | | | | | |
| † 38 | Wolfen—Bitterfeld | 43,8—47,0 | 50 | alle Z | 22. 9. / | | 3/— | Oberbauzustand |
| 39 | Bitterfeld | 47,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord | 10 | alle Gz die nach oder über Gleis 102 einfahren | 29. 5. | | —/1,5 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einsig B bei Sigst Hp 2 an- zunehmen |
| 40 | Bitterfeld | 47,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord | 10 | alle Gz die aus oder über Gleis 102 ausfahren | 29. 5. | | —/1,5 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Ausfig L anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst ca 200 m |
| 41 | Bitterfeld | 48,32—49,2 Gleis 7 48,37— 49,23 Gleis 8 | 10 | alle Z | 8. 9. | | —/4 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist Sigst Hp 2 am Einsig H anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst 600 m |

2 B Güterglück—Gommern—Magdeburg—Rothensee

Die Angaben von Biederitz bis Abzw Brücke sind der Strecke 3a und 3b zu entnehmen

| | | | | | | | | |
|---------|------------------------|-----------|----|------------|---------------|--|---------|--------------------------------|
| † 42 | Prödel | 19,0—18,9 | 30 | 6,00—15,00 | nur 30. 9. | | 3/2 | Schwellenausw. Bettungsrein |
| 43 | Gommern— Königsborn | 10,1—6,5 | 50 | alle Z | 27. 8. | | 2,3/1,5 | Neubaugleis |
| 44 | | | | | | | | |

3 a Bln-Charlottenburg—Bln-Wannsee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg— Marienborn—Helmstedt

| | | | | | | | | |
|----|---------------------------|-----------|----------|------------------------------------|--------|--|------------|---|
| 45 | Abzw Khb— Griebnitzsee | 21,0—22,0 | 30 50 | werkt 7.00—16.00 übrige Zeit | 16. 8. | | 2/2 1/1 | Gleisverschwenkg Baust-200 m-wand Beg km 22,0 |
| 46 | Werder (H) E-Sig B | 34,190 | | | 10. 1. | | | Vorsigabst 860 m |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|-------------------------------|--------------------------|----|---------------------|--------|---|--------------------------|---|
| 47 | Werder (H)— Groß Kreutz | 36,4—37,9 | 30 | werkt 7.00—16.00 | 24. 6. | | 2/2 | Schwellenausw Bettungsrein Baust wand —100 m Beginn km 37,9 Betra 441/7 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/1 | |
| † 48 | Burg— Möser | 122,4— 123,6 | 30 | Mo—Fr 6.00—17.00 | 27. 5. | | 3/2 | Bettungsrein Baust wand - Länge 100 m - Beginn km 122,4 Betra 124 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 2/1 | Oberbauzustand |
| 49 | Biederitz | Gleis 3 N 133,5—134,3 | 30 | werkt 5.30—14.30 | 8. 7. | | 3/2 | Spurber Baust wand Beginn km 134,3 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 2/1 | |
| 50 | Bk Herrenkrug— Abzw Brücke | 137,4— 137,7 | 10 | Mo—Fr 7.00—17.00 | 1. 4. | | im Fpl ent- halten | Brückenarb |
| | | | 30 | übrige Zeit | | | | |
| 51 | Marienborn— Helmstedt | 9,58—10,70 | 50 | alle Z | 18. 8. | | 3/2 | Oberbauzustand |
| 52 | | | | | | | | |

**3 b Helmstedt—Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—
BIn-Charlottenburg**

| | | | | | | | | |
|---------|------------------------------------|-------------------|----|---------------------|--------|--------|--------------------------|--|
| 53 | Ochtmersleben— Niederndodeleben | 154,73— 153,50 | 70 | alle Z | 18. 8. | | 3/— | Oberbauzustand |
| 54 | Abzw Brücke— Bk Herrenkrug | 137,7— 137,4 | 10 | Mo—Fr 7.00—17.00 | 1. 4. | | im Fpl ent- halten | Brückenarb |
| | | | 30 | übrige Zeit | | | | |
| † 55 | Möser—Burg | 123,6— 122,4 | 30 | Mo—Fr 6.00—17.00 | 26. 5. | | 3/2 | Bettungsrein Baust wand - Länge 100 m - Beginn km 122,4 Betra 124 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 2/1 | Oberbauzustand |
| † 56 | Brandenburg Hbf | Gl 2 | 30 | 6.00—16.00 | 30. 9. | 2. 10. | 3/2 | Bauarb W 50 ausw |
| | | | 50 | übrige Zeit | 6.00 | 16.00 | 2/1 | |
| 57 | Groß Kreutz— Werder (H) | 37,9—36,4 | 30 | werkt 7.00—16.00 | 24. 6. | | 2/2 | Schwellenausw Bettungsrein Baust-100 m -wand Beginn km 37,9 Betra 441/57 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/1 | |
| 58 | Griebnitzsee— Abzw Khb | 22,0—21,0 | 30 | werkt 7.00—16.00 | 26. 8. | | 2/2 | Gleisverschwenkg Baust-200 m -wand Beginn km 21,0 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/1 | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge—(Hamburg)

| | | | | | | | | |
|---------|---|-----------------------|------|------------|----------------|-----------------|--|--|
| † 59 | Reinbek | Einsig Hp 2 | 40 | 5.50—20.00 | 2. 10. 7.00 | | | abw von d Bfo nach Gleis 3 |
| | | Standort Ausfsig E | Halt | | | | | Ausf auf Sig E aus Gleis 3 Schachbrettafel |
| | | Einsig Hp 2 | 40 | 20.00—5.50 | | | | abw von d Bfo nach Gleis 4 * |
| † 60 | Hmb-Bergedorf | Einsig A | Halt | 9.00—14.50 | 30. 9. 9.00 | 1. 10. 14.50 | | Weicheneinb abw von d Bfo nach Gl 3 auf Ve 5 |
| 61 | Hp Rothenburgs- ort— Berliner Tor | 283,7—283,8 | 30 | alle Z | 23. 9. 9.00 | | | Brückenarb |
| 62 | Hmb-Dammtor | 288,0—288,1 | 30 | alle Z | 6. 5. 7.00 | | | Behelfsbrücke Gleismagnet |

4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg

| | | | | | | | | |
|----|---|-------------|----|--------|----------------|--|--|------------------------------|
| 63 | Hmb-Dammtor | 288,1—288,0 | 30 | alle Z | 27. 5. 9.00 | | | Behelfsbrücke Gleismagnet |
| 64 | Berliner Tor— Hp Rothenburgs- ort | 284,5—283,5 | 30 | alle Z | 28. 9. 9.00 | | | Brückenarb |

10 Berlin Ostbf—Vnk—Berlin-Kaulsdorf—Kietz—Landesgrenze—Kostrzyn

| | | | | | | | | |
|----|-----------|-----------|----|--------|--------|--|-----|------------|
| 65 | Hp Werbig | 67,1—67,2 | 30 | alle Z | 29. 7. | | —/2 | Brückenarb |
| 66 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda—
Dresden Frie—Dresden Hbf—Bad Schandau**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind
der Strecke 13 a zu entnehmen**

| | | | | | | | | |
|----|--|--------------|---|---------------------|--------|--|---------|---|
| 67 | Baruth—Klasdorf | 53,5—55,0 | 10 | werkt 6.00—17.00 | 9. 9. | | 6/6 | Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 3/— | |
| 68 | Drahnsdorf | 67,50—69,24 | 50 | alle Z | 9. 9. | | 3/— | Schwellenausw Baust wand Beginn km 69,24 |
| 69 | Walddrehna— Brenitz- Sonnewalde | 87,68—88,17 | 50 | alle Z | 25. 7. | | 3/— | Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung |
| | | 88,17—88,65 | 10 | Mo—Fr 6.00—17.00 | 3. 9. | | 6/6 | Bettungsrein Baust wand Beginn 88,17 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 3/— | |
| 70 | Pirna—Bk Obervogelgesang | 44,68—44,49 | 10 | alle Z | 24. 7. | | 3,5/4,5 | Brückenarb am Ausfig B km 45,17 Lf 1 als Wiederhol aufgest |
| 71 | Kurort Rathen— Königstein (Sä Schweiz) | 30,67—29,985 | Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Erhöhte Waldbrandgefahr! | | | | | |

**11 b Bad Schandau—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—
Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf**

**Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf
sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen**

| | | | | | | | | |
|----|--|----------------------------|---|--------|--------|--|---------|------------|
| 72 | Königstein (Sä Schweiz)— Kurort Rathen | 29,985—30,67 | Nicht feuern! Funkenflug vermeiden Erhöhte Waldbrandgefahr Im Teil C der La Berlin aufgenommen | | | | | |
| 73 | Bk Ober- vogelgesang— Pirna | 43,959 Einfvorsig Va | Einfvorsig Va, Bf Pirna, ab 24. 7. 57 in Warnstellung festgelegt | | | | | |
| | | 44,49—44,68 | 10 | alle Z | 24. 7. | | 3,5/4,5 | Brückenarb |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|--|---|------------|---|-----------------|---|-------|--|
| † 74 | Dresden-Niedersedlitz— Dresden-Reick | Dresden-Nieder- sedlitz Einf | 40 | werkt 5701, 1616, 511, 8665 | 23. 9. 7.35 | , | 8/8 | Einf auf zweifl Sig abw v Bfo in Gl 4 |
| | | Dresden-Nieder- sedlitz Zwisig H | Halt ↔ | | | | | Bef B a c d planmäßig in Dresden-Nieder- sedlitz haltende Reisez halten noch- mals am Bahnsteig |
| | | Dresden- Reick Standort Einsig A | Halt 40 | | | | | Bef A c |
| 75 | Dresden—Nieder- sedlitz | 54,27—54,57 (durchgeh Hauptgleis 2 West) | 30 | Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—13.00 | 11. 9. 7.00 | | 2,5/2 | Schwellenern Bettungsrein in km 53,9 am Zwischensig J Lf-1 als Wiederho- lung aufgestellt. |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | Außerhalb der tägl Arbeitszeit ist diese La-Stelle mit der folgenden La-Stelle vereint |
| † 76 | Dresden-Nieder- sedlitz—Dresden- Reick | 54,57—57,1 | 30 | werkt 10.35—12.00 | 23. 9. 10.35 | | 3/1,5 | Schienenausw |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 2/0,5 | |
| 77 | Brenitz- Sonnewalde— Walddrehna | 88,65—88,17 | 10 | Mo—Fr 6.00—17.00 | 3. 9. | | 6/6 | Bettungsrein Baust wand Beginn km 88,17 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 3/— | |
| | | 88,17—87,68 | 50 | alle Z | 25. 7. | | 3/— | Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung |
| 78 | Drahnsdorf | 69,24—67,50 | 50 | alle Z | 9. 9. | | 3/— | Schwellenausw Baust wand Beginn km 69,24 |
| 79 | Klasdorf—Baruth | 55,0—53,5 | 10 | werkt 6.00—17.00 | 9. 9. | | 6/6 | Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 3/— | |

11 A a Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf

| | | | | | | | | |
|---------|---------------|-----------------------------|----|--|----------------|--|-------|--|
| † 80 | Radebeul-West | Einf | 60 | 5074 W 52 W 54 W 76 W auß Sa | 30. 9. 6.30 | | 0,5/— | Einf auf zweifl Sig abw v d Bfo in Gl 1 |
| | | 105,3—106,1 LD (Gl 4) | 30 | Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10 | | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|---------------------------------------|------------|----|--------|-----------------|---|-------|------------|
| 81 | Dresden Hbf (Westseite) Pzgleis | 63,63—63,6 | 30 | alle Z | 29. 5. 15.00 | | 1/1,5 | Brückenarb |
| 82 | | | | | | | | |

11 A b Dresden Hbf—Dresden-Neustadt—Abzw Az

| | | | | | | | | |
|---------|---------------|-----------------------------|----|---|----------------|--|-------|---|
| † 83 | Radebeul-West | 106,1—105,3 LD (Gl 4) | 30 | Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10 | 30. 9. 6.30 | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD Lf 1 nur für Einf auf Hp 2 gültig |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |
| | | Ausf | 60 | 71 W auß Sa | | | 0,5/— | Ausf auf zweifl Sig abw v d Bfo aus Gl 1 |
| † 84 | Radebeul-West | 105,3 LD— 104,6 LD | | alle Z | 20. 9. 6.00 | | —/— | Lf-Sig an Gl 1 u 4 nur für Z in Ri Coswig (Bez Dre) gültig |

11 B a Dresden-Friedr—Dresden-Neustadt Gbf

| | | | | | | | | |
|---------|---------------------------------|---------------------------|----|-----------------------|--------|--|-------|---|
| 85 | Dresden Mitte— Dresden-Neust | 65,15—65,35 | 10 | alle Z | 20. 4. | | 2,5/4 | Brückenzust Lf 1 am Ausfahrsg Y, Bf Dresden Mitte, als Wiederholung aufgestellt Abstand zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 650 m |
| † 86 | Dresden-Neust Westseite | 66,05—66,13 (Gleis 23) | 10 | alle Z nach Gbf | 18. 9. | | —/2,5 | Oberbauzust. Abst Lf 1/Lf 2 nur 180 m. Einf auf Hp 2 Lf-Sig nur für Z nach dem Gbf gültig |

11 B b Dresden-Neustadt Gbf—Dresden-Friedr

| | | | | | | | | |
|---------|---------------------------------|----------------------|----|----------------------|----------------|--|-------|--|
| † 87 | Dresden-Neustadt Westseite | 66,13—66,05 Gl 22 | 10 | alle Z über Gl 22 | 12. 9. 8.00 | | —/2,5 | Oberbauzust. Abst Lf 1/2 nur 420 m, am Ausfahrsg W km 66,165 Lf 1 als Wiederhol aufgest |
| 88 | Dresden-Neust— Dresden Mitte | 65,35—65,15 | 10 | alle Z | 20. 4. | | 2,5/4 | Brückenzust Abstand zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 430 m |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Grünauer Kreuz Nord—Grünau—
Oderin—Cottbus—Spremberg—Görlitz**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Grünauer Kreuz Nord sind den Strecken
13a und 13b zu entnehmen**

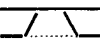
| | | | | | | | | |
|---|--|--------------|----|--------|--------------|--|----------------|--|
| † 89 | Spremberg— Weißwasser (OL) | 139,0—151,85 | 70 | alle Z | 10. 9. 56 | | im Fpl enth | Oberbauzustand |
| | | 151,85—155,7 | 50 | alle Z | 29. 4. | | 2/— | |
| † 90 | Weißwasser (Oberlaus)— Rietschen | 166,6—170,7 | 70 | alle Z | 10. 9. 56 | | —/— | Oberbauzustand Gleisarbeiten |
| Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet | | | | | | | | |
| † 91 | Charlottenhof— Abzw Svt | 199,5—200,7 | 30 | alle Z | 25. 8. | | 2/1,5 | Gleisarbeiten Baust - 100 m - wand Beginn km 199,5 |
| 92 | | | | | | | | |

**13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Grünauer Kreuz—
Berliner Außenring (BAR)—Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weissenfels—
Erfurt—Neudietendorf—Arnstadt**

(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)


| | | | | | | | | |
|---------|--------------------------------------|----------------------|----|---------------------|--------------|--------|-------|---|
| 93 | Abzw Vnk— Rummelsburg Rgo | 4,0—6,2 | 30 | werkt 6.00—16.00 | 23. 9. | | 1,5/— | Schwellenern Baust wand Beginn km 6,2 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | —/— | |
| 94 | Rummelsburg— Bk Karlshorst | 7,1—7,2 | 30 | alle Z | 23. 9. | | 2/2 | Brückenarb |
| 95 | | | | | | | | |
| 96 | Abzw Agd | 28,330 Bksig C | | | 28. 8. 56 | | —/— | Sicht auf Sig nur 350 m |
| | | Vorsig C 29,07 | | | 3.50 | | | |
| 97 | Abzw Agd | 28,0—27,8 | 50 | alle Z | 7. 11. 56 | | 1/— | Fehlende Fahr- straßenfestlegung |
| 98 | Diedersdorf— Genshagener Heide | 24,0—17,0 | 30 | Mo—Fr 7.00—17.00 | 26. 8. | | 1/1,5 | Bettungsrein Baust wand Beg km 17,0 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 0,5/— | |
| † 99 | Genshagener Heide | 17,4—17,2 Bksig L | 50 | 7.00—16.00 | 30. 9. | 5. 10. | 0,5/— | Weichen außer Abh mit Sig |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------|-----------------------------------|------------------------------------|------------|--|-----------------|--------|--------------------------|---|
| 100 | Genshagener Heide— Birkengrund | 1,0—1,1 | 10 | alle Z | 16. 9. | | 2/3 | Arbeit am Bahnkörper |
| 101 | Woltersdorf— Luckenwalde | 47,4—50,4 | 30 | Mo—Fr 6.00—16.00 | 11. 6. | | 1/1,5 | Bettungsrein Schwellenausw Baust wand Beg km 50,4 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 0,5/— | |
| † 102 | Jüterbog | 61,5—61,6 | 30 | 6.00—16.00 | nur 30. 9. | | 1/1,5 | Bettungsrein Weiche 28 |
| † 103 | Jüterbog | Einsig A 2 | 40 | 9.45—12.35 | nur 1. 10. | | 4/5 | Einf abw von Bfo in Gleis 6a Halt am Sig Hs 6a km 62,25 |
| | | 61,5—61,6 | 10 | 7514 | | | —/3 | erster Zug nach Gleissperr |
| | | | 30 | 12.45—14.00 | | | 1/1,5 | Bauarbeiten |
| † 104 | Jüterbog— Niedergörsdorf | 66,8—66,9 | 30 | 6.00—15.00 | 30. 9. | 1. 10. | 1/1,5 | Bettungsrein |
| † 105 | Blönsdorf— Zahna-Bülzig | 76,8—87,4 | 100 | Dt 34, FDt 144, Sg 5508 FDt 130 | 10. 7. | | 1/— | Oberbauzustand <div>nicht signalisiert</div> |
| † 106 | Lu Wittenberg | 94,6—95,0 Gleis 2 N | 30 | 13.25—16.00 | nur 3. 10. | | 2,5/3,5 | Sigversetzungsarb |
| | | Einsig A | 40 | 12.25—13.25 | | | 3,5/4 | abw von Bfo nach Gleis 3 N od 4 N |
| | | Ausfig M od N | Halt 40 | | | | | Durchf nicht zugelassen |
| † 107 | Lu Wittenberg | Ausfig L Gleis 2 N km 94,932 | | alle Z | 3. 10. 13.25 | | —/— | steht links vom Gleis K 2 aufgestellt Arbeiten an Signal- brücke |
| 108 | Bitterfeld | 131,44— 132,33 Gleis 7 | 10 | alle Z | 8. 9. | | —/4 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist Sigst Hp 2 am Einsig A anzunehmen |
| | | 131,5—132,35 Gleis 8 | | | | | | |
| 109 | Roitzsch (Kr Bitterfeld) | Gleis 3 139,1—139,5 | 10 | alle Z | 17. 6. | | 1,5/2 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist bei Sigst Hp 2 am Einsig A anzu- nehmen Lf (1/2)-Sigabst — 1000 m — |
| 110 | Hbf Halle (S) | 0,2—0,4 Gl 3—4 West | 10 | werkt 7.30—15.30 | 16. 9. | | 1,5/— | Kabelarb |
| 111 | Hbf Halle (S) | 0,9—1,0 | 10 | alle Z | 16. 9. | | im Fpl ent- halten | Brückenarb Lf 1 Sigabstand nur 350 m |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|-----------------------------|---------------------------------|---|--------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|--|
| 112 | Weißenfels | 29,2—33,0 dchg Hptgl 2/11 | 50 | alle Z | 8. 9. | | 4/1 | neues Gleis |
| (Lf 1 an Zwisig P Gl 9, 12, 14, 18—20, 30 und 68 in verkürztem Abstand vor Lf 2 aufgestellt) | | | | | | | | |
| † 113 | Leißling | 38,1—38,2 Übhgl 4 | 10 30 | 6.00—16.00 16.00—6.00 | 2. 10. 6.00 | 4. 10. 6.00 | 2/1 1/0,5 | Bettungsrein und Weichenausw |
| Lf 1 gilt nur für Z nach und aus dem Übhgl 4 | | | | | | | | |
| † 114 | Bad Sulza— Niedertrebra | 61,9—63,0 63,2—63,9 | 10 50 | 6.00—16.40 16.40—6.00 | 1. 10. 6.00 | 5. 10. 16.40 | 3/2 1/1 | Gleisversch Baust wand Beginn km 61,9 |
| (Lf 1 für Ausf aus Gl 2 Bad Sulza am Ausfig D nur 200 m vor Lf 2 aufgestellt) Fahrzeitverlust teilweise im Fpl eingearbeitet | | | | | | | | |
| † 115 | Bad Sulza— Bk Darnstedt | 63,0—63,2 | 10 | alle Z | 18. 3. 7.00 | | 5/5,5 | Brückenarb |
| Aschkasten und Hähne schließen | | | | | | | | |
| 116 | Abzw Oberroßla | Bksig A 74,365 | 40 | alle Z | 17. 3. 10.30 | | | Zweifi Sig Oberleitg in einkl Betrieb |
| 117 | Abzw Oberroßla— Abzw Ilm | 74,6—76,8 |  | alle Z | | | im Fpl eingearbeitet | Arb an der Stützmauer |
| 118 | Abzw Ilm | Bksig A 76,452 | 50 | alle Z | 17. 3. 10.30 | | im Fpl eingearbeitet | Zweifi Sig. Für eingleis Betrieb gültig. K 2 auf- gestellt. Oberleitg in zweigleis Betrieb |

**13 b Arnstadt—Neudietendorf—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—
Abzw Ago—BAR—Grkn—Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

| | | | | | | | | |
|--|--|-------------|----|--------------------------------------|----------------|--|-------------------------|--|
| † 119 | Neudietendorf— Erfurt-Bischleben | 120,6—114,6 | 10 | Mo—Sa 6331, 1283 Mo—Fr 2011 | 29. 9. | | 3/2 | Schienenausw 1. Zug nach Aufh der Gleissperr Baust wand Beginn km 114,65 |
| (Lf 1 für Ausf aus Gl 1 Neudietendorf an Ausfig C zeitw als Wiederholsig aufgestellt) | | | | | | | | |
| † 120 | Vieselbach— Hopfgarten (Kr Weimar) | 99,9—95,4 | 30 | Mo—Fr 6,30—16,30 | 16. 9. 6.30 | | im Fpl eingearbeitet | Schienenstoß- schweiß Baust wand Beginn km 95,4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------------------------------|-----------------------------|------------------------------|---|---------------------|-----------------|---|---------|--|
| † 121 | Abzw Ilm— Abzw Oberroßla | 76,8—74,6 |  | alle Z | 17. 3. 10.30 | | | Arb an der Stützmauer |
| † 122 | Apolda— Niedertrebra | 68,2—67,5 | 50 | alle Z | 28. 7. 0.00 | | 1/— | neues Gleis |
| 123 | Apolda— Niedertrebra | 67,5—66,5 | 10 | 6.00—16.00 | 27. 8. 6.00 | | 3/2 | Gleisverschwenkg Baust wand Beginn km 67,5 |
| | Niedertrebra— Bad Sulza | 65,5—61,5 | 50 | 16.00—6.00 | | | 2/1 | |
| † 124 | Bk Darnstedt— Bad Sulza | 63,2—63,0 | 10 | alle Z | 18. 3. 7.00 | | 5/5,5 | Brückenarbeiten |
| Aschkasten und Hähne schließen! | | | | | | | | |
| 125 | Hbf Halle (S) | 1,0—0,9 | 10 | alle Z | 16. 9. | | | Brückenarb Im Fahrplan eingearbeitet |
| 126 | Hbf Halle (S) | 0,4—0,2 Gl 3 u 4 west | 10 | werkt 7.30—15.30 | 16. 9. | | 1,5/— | Kabelarb |
| 127 | Roitzsch (Kr Bitterfeld) | Gleis 3 139,5—139,1 | 10 | alle Z | 17. 6. | | 1,5/2 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsig F anzunehmen Lf (1/2) -Sigabst - 450 m - |
| 128 | Bitterfeld | 132,33— 131,44 Gleis 7 | 10 | alle Z | 8. 9. | | —/4 | Oberbauzust Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsig Y oder Z anzunehmen |
| | | 132,35— 131,5 Gleis 8 | | | | | | |
| † 129 | Lu Wittenberg | 95,0—94,9 Gleis 1 N | 30 | 13.25—16.00 | nur 3. 10. | | 2,5/3,5 | Sigversetzungsarb Betra 516 |
| | | Einfsig P | 40 | 12.25—13.25 | | | 3,5/4 | abw von Bfo nach Gleis 3 N od 4 N |
| | | Ausfsig F od G | Halt 40 | | | | | Durchf nicht zugelassen |
| † 130 | Jüterbog | 61,7—61,6 | 30 | 6.00—16.00 | nur 2. 10. | | 1/1,5 | Bettungsrein Weiche 32 |
| † 131 | Jüterbog | Einfsig Y 2 | | 12.00—14.30 | nur 3. 10. | | 4/5 | Einf abw von Bfo in Gleis 5a |
| | | Ausfsig D | Halt | | | | | |
| | | 61,7—61,6 | 10 | D 35 | | | 3/— | erster Zug nach Gleissperr |
| † 132 | Jüterbog | 61,6—61,5 | 50 | 9.45—12.35 | nur 1. 10. | | 0,5/— | fehlender Flankenschutz |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----|-------------------------------|-----------------------|----|---------------------|--------------|---|-------|--|
| 133 | Birkengrund Nord—Abzw Ago | 2,0—3,3 | 30 | Mo—Fr 6.00—17.00 | 9. 9. | | 0,5/1 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 3,3 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | —/— | |
| 134 | Abzw Ago— Diedersdorf | 18,4—21,0 | 30 | Mo—Fr 7.00—17.00 | 26. 8. | | 1/1,5 | Bettungsrein Baust wand Beginn km 21,0 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 0,5/— | |
| 135 | Diedersdorf | Einfsg A km 23,402 | | | 1. 11. 56 | | | Vorsignalabstand 700 m |
| 136 | Bk Karlshorst— Rummelsburg | 7,2—7,1 | 10 | alle Z | 21. 7. | | 2/2 | Brückenbau |
| 137 | | | | | | | | |

13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Riesa—Karl-Marx-Stadt

| | | | | | | | | |
|-----|----------------------------|------------------------------------|----|---|----------------|--|---------|--|
| 138 | Jüterbog— Ohna | 63,4—64,3 | 30 | Mo—Fr 6.00—17.00 | 16. 9. | | 1/1,5 | Bettungsrein Schwellenausw Baust wand Beginn km 63,4 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 0,5/— | |
| 139 | Saxdorf— Neuburxdorf | 123,5—125,4 | 30 | alle Z | 23. 12. 56 | | 2/2 | Oberbauzustand |
| 140 | Neuburxdorf— Jakobsthal | 131,2—133,5 | 30 | alle Z | 9. 6. | | 4,5/3,5 | Oberbauzustand |
| 141 | Stauchitz— Ostrau | 11,5—12,5 | 30 | Mo—Fr 7.00—17.00 | 19. 8. 7.00 | | 2,5/2 | Bettungsrein Schwellenausw Baust wand Beginn km 12,5 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1,5/0,5 | |
| 142 | Ostrau | 14,5—15,4 durchgeh Hauptgl 2 | 30 | Mo 8.00—17.00 Di—Do 5.00—16.00 Fr 5.00—14.00 | 10. 9. 5.00 | | 2,5/2 | Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 15,4 In Ri Riesa zeitweise Lf 1 am Ausfsg C km 14,722 als Wiederhol aufgestellt |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1,5/0,5 | |
| 143 | Hst Steina | 31,75—32,0 | 10 | alle Z | 1. 4. 11.00 | | —/— | Brückenbauarb |
| | | | | | | | | Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet |
| 144 | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------|---------------------------------------|---|----|--|---------------------------|---|-------------------------------|--|
| 145 | Hst Steina | <div>Einfvorsig Vd km 32,95</div> <div>Aufvorsig Vb km 32,15</div> | | alle Z | 4. 5. 56 | | —/— | Ein- und Ausvorsig in Ri Döbeln in Warnstellung festgelegt Brückenbauarb |
| † 146 | Mittweida | <p>Am 12. 9. 57, 10,00 Uhr, werden folgende neue Hs-Signale in Betrieb genommen:</p> <p>an Gl 1, Hs 1 I, km 48,335 „ Gl 2, Hs 2 II, km 48,145, vor Ausfsig G „ Gl 2, Hs 2 I, km 47,845 „ Gl 3, Hs 3, km 48,145, vor Ausfsig H „ Gl 4, Hs 4 II, km 48,145, vor Ausfsig J</p> <p>Die bisher an diesen Punkten aufgestellten Kennzeichen K 11 entfallen und werden entfernt.</p> <p>Die bisherigen Hs 1 und Hs 4 werden umbenannt in Hs 1 I und Hs 4 I</p> | | | | | | |
| 147 | Hst Ottendorf | <div>Deckungs- sig A km 53,8</div> <div>Blocksig C km 54,3</div> | | alle Z | 25. 8. 0.00 | | —/— | stehen ein Gl weiter rechts. K 2 sind aufgestellt |
| 148 | Oberlichtenau | Einfsig A km 56,04 | | alle Z | 14. 8. 7.00 | | —/— | steht ein Gl weiter rechts K 2 ist aufgestellt |
| 149 | Abzw Furth— Karl-Marx-Stadt Hbf | 64,18—64,28 | 30 | alle Z | 20. 6. 7.00 | | 1/2 | Brückenbauarb |
| 150 | Karl-Marx- Stadt Hbf (Nordkopf) | 78,85—79,20 DW | 30 | <div>Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—11.00</div> <div>übrige Zeit</div> | <div>2. 9. 7.00</div> | | <div>2/2</div> <div>1/—</div> | <div>Bettungsrein Baust wand Beginn km 78,85 (Weiche 100) Lf 3 nicht aufgest</div> |

13 B Röderau—Radebeul West

| | | | | | | | | |
|----------|--|--|-----------------------------|--|----------------------------|--|-----------------------------------|---|
| 151 | Glaubitz (b Riesa)— Weißig (b Großenhain) | 72,9—76,45 | 50 | <div>Mo—Fr 6.00—14.30</div> | 26. 8. 6.00 | | 1,5/0,5 | <div>Bauarb Baust wand Beginn km 76,45 In Ri Riesa an Ausfsig in Weißig und in Ri Coswig an Ausfsig in Glaubitz zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgest zeitw 2 La-Stellen</div> |
| † 152 | Coswig (Bez Dresden)— Radebeul West | <div>102,88— 104,6</div> <div>104,0— 104,6</div> | <div>30</div> <div>50</div> | <div>Di—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—12.00</div> <div>übrige Zeit</div> | <div>20. 9. 6.00</div> | | <div>2/2</div> <div>1,5/0,5</div> | <div>Schienern Baust wand Beginn km 102,88 In Ri Coswig am Aus- fsig E, km 105,065, Bf RbVest, zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgestellt</div> |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------|---------------|--------------------------|----|---|----------------|---|-------|---|
| † 153 | Radebeul West | 105,3—106,1 (U'hgl 4) | 30 | Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10 | 30. 9. 6.30 | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 Aus Richt Leipzig Abstand Lf 1/Lf 2 zeitweise nur 550 m Lf 1 aus Ri Dre nur für Einf auf Hp 2 gültig |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |
| 154 | | | | | | | | |


13 E Bitterfeld—Leipzig

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------|---|----|--------------------------------------|-----------------|--|---------|--|
| 155 | Bitterfeld | ↑ 49,2—48,32 ↑ Gleis 7 49,23— 48,37 Gleis 8 | 10 | alle Z | 8. 9. | | —/4 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg X oder Z anzunehmen |
| 156 | Abzw Grube Ludwig | Einfvorsig Va km 3,089 (Km-Angabe des Gz-Gl Abzw Lu— Kr—Bitter- feld) | | alle Z | 6. 5. 11.00 | | —/— | In Warnstellung festgelegt |
| 157 | Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf | ↓ 57,6—59,8 ↓ | 50 | alle Z | 15. 9. | | 3/2,5 | Oberbauzustand |
| 158 | Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf | ↑ 58,7—59,8 ↑ | 50 | alle Z | 2. 6. | | 1,5/2 | Oberbauzustand |
| 159 | Delitzsch unt Bf | ↓ Ausvorsig Vg km 59,654 ↓ | | alle Z | 6. 5. 11.00 | | —/— | In Warnstellung festgelegt |
| 160 | Delitzsch unt Bf | ↑ Ausvorsig Vb km 61,041 ↑ | | alle Z | 17. 5. 11.00 | | —/— | In Warnstellung festgelegt |
| 161 | Zschortau— Rackwitz | ↑ 65,7—69,1 ↑ | 50 | alle Z | 26. 1. | | 2,5/— | Oberbauzustand |
| 162 | Neuwiederitzsch —L-Mockau | ↓ 75,2—75,9 ↓ | 40 | alle Z | 11. 9. | | 2,5/2,5 | Durchrutschweg am Einfsg P L-Mockau verkürzt K 5 (40) neben Einfvorsig Vp |
| 163 | Neuwiederitzsch —L-Mockau | 75,6—75,8 | | | 3. 6. | | | Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleis! |
| 164 | L-Mockau | ↑ 76,1—76,3 ↑ Ausfsig T | 40 | alle Z in Ri Wiede- ritzsch | 11. 9. 8.00 | | —/— | Hp 2 ungen Zungenüberw |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----|-------------------------------|--|--|------------|--------|---|-------|--|
| 165 | L-Mockau— Leipzig Hbf ↓ | 76,2—77,2 ↓ | 30 | 5.00—19.00 | 12. 9. | | 1,5/— | Gleisgroßbaugeräte im Nachbargleis Baust etwa — 50 m — wand Beginn bei km 76,2 |
| | | | Mit Sh-Signalen (Halt) muß gerechnet werden. | | | | | |
| 166 | Leipzig Hbf | Einfahrt in Hallen- gleise 2,3,4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22 | Schritt | alle Z | 1. 7. | | 2/— | Einfahrtgl verkürzt |
| 167 | | | | | | | | |

13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf

| | | | | | | | | |
|----------|--------------------------------|---------------------------------|----|---------------------|-----------------|--|---------|--|
| 168 | Hbf Halle (Hbf) | 86,2—86,8 Gl 1—6 Ost | 10 | werkt 7.30—15.30 | 16. 9. | | 1,5/— | Kabelarb |
| † 169 | Gröbers— Leipzig Hbf ↓ | 96,7—122,5 ↓ | 70 | alle Z | 29. 9. | | 9/— | Neubaugleis |
| † 170 | Gröbers— Abzw WI ↑ | 96,7— 109,8 ↑ | 70 | alle Z | 29. 9. | | 5/— | Neubaugleis |
| 171 | Abzw WI ↓ | 109,6— 109,8 Bksig A ↓ | 50 | alle Z | 7. 7. | | —/— | Weiche 7 nicht signalabh K 5 (50) neben Bkvorsig Va |
| 172 | Abzw WI ↑ | Bksig B 109,6— 109,8 ↑ | 50 | alle Z | 7. 7. | | —/— | Weiche 8 nicht sigabh K 5 (50) neben Bkvorsig Vb |
| † 173 | Abzw WI— Wiederitzsch ↑ | 109,7— 115,5 ↑ | 70 | alle Z | 29. 9. | | 2/— | altes Gleis |
| 174 | Abzw Stw— Wiederitzsch ↓ | 114,9— 115,0 ↓ | 10 | alle Z | 26. 8. 12.00 | | 3,5/3,5 | Brückenarb |
| 175 | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|------------------------------|---|---|------------|--------|---|-------|--|
| † 176 | Wiederitzsch— Leipzig Hbf | 117,1— 122,480 |  | alle Z | 1. 10. | | —/— | Gleisumbau |
| | | Wiede- ritzsch Ausfsig B | 40 | alle Z | 1. 10. | | —/— | K 2 aufgest, ungen Zungenüberwach K 5 (40) neben Ausfvorsig Vb Übergang in zweigl Betrieb |
| | | Standort Ausfvorsig Vb | | | | | | Sh 3 aufgestellt |
| | | Einfsig O | 40 | | | | | K 2 aufgest, ungen Zungenüberwach K 5 (40) neben Einfvorsig Vo |
| | | Standort Einfvorsig Vo | | | | | | Sh 3 aufgestellt |
| | | L-Mockau Bksig C | — | | | | | K 2 aufgestellt |
| | | Standort Bkvorsig Vc | | | | | | Sh 3 aufgestellt |
| | | Leipzig Hbf Ausfsig K 11 | 40 | | | | | Hp 2 ungen Zungenüberwach Übergang in einkl Betrieb |
| Signalsicht wegen Aufstellung von Fahrzeugen im Nachbar- gleis zeitweilig beeinträchtigt! Gleisgroßbaugeräte im Nachbargleis! Vorsicht bei Verwendung der Schürgeräte! Zugpersonal beobachte Zug bei der Vorbeifahrt! | | | | | | | | |
| 177 | Wiederitzsch— L-Mockau | 118,0— 118,2 | | | 3. 6. | | | |
| Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleis! | | | | | | | | |
| † 178 | Wiederitzsch— Leipzig Hbf | 118,6—119,6 | 30 | 5.00—19.00 | 12. 9. | | 1,5/— | Gleisgroßbaugeräte im Nachbargleis Baust—etwa 50 m— wand Beg km 118,6 u 119,6 |
| | | | Mit Sh-Signalen (Halt) muß gerechnet werden! | | | | | |
| 179 | Leipzig Hbf | Einfahrt in Hallengl 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22 | Schritt | alle Z | 1. 7. | | 2/— | Einfahrgleise verkürzt |
| 180 | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|---|-------|---|------------------|--------|--------------|--|--------------|
| 181 | Bln-Staaken Gleis 3 | ↑ | 16,65 | ↑ | Halt vor Sh 2 | alle Z | 3. 10. 55 | | Zugkontrolle |
| 182 | | | | | | | | | |

35 Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund—Saßnitz

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)
zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------|-------------|----|---|--------------|--|---------|---|
| 183 | Altflüdersdorf— Dannenwalde | 63,11—64,31 | 30 | Mo—Sa 6.00—14.30 | 5. 8. | | 1,5/2 | Bettungsrein Baust wand Beginn km 63,11 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/1,5 | |
| 184 | Bf Cammin | 117,94 | 10 | alle Z | 12. 8. | | 2,5/3,5 | Bau einer Straßenüberf |
| | | | 30 | Geschw wird von Fall zu Fall bekannt- gegeben | | | 1,5/2,5 | |
| | | | 50 | | | | 1/2 | |
| 185 | Burg—Stargard— Cammin | 124,7—125,0 | 50 | alle Z | 12. 4. 56 | | 1/2 | Bauarbeiten |
| 186 | Demmin— Toitz-Rustow | 178,99 | 10 | alle Z | 16. 9. | | 2/3 | Neubau der Straßenbrücke |
| 187 | Grimmen— Wittenhagen | 204,0—205,2 | 30 | werkt 6.00—16.30 | 16. 9. | | 2/3 | Bettungsrein Baust wand Beginn km 204,0 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/2 | |
| 188 | Sagard— Lanken | 270,2—270,3 | 10 | alle Z | 15. 9. | | 2/2 | Arb am Durchlaß |

35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock

| | | | | | | | | |
|-----|----------------------|-------------------|----|---------------------|--------|--|-----|---|
| 189 | Mölln— Blankenhof | 199,66— 187,30 | 30 | werkt 6.00—16.30 | 15. 7. | | 2/3 | Ausw u Schweiß von Schienen erster Zug nach Gleissperr |
| 190 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz
(eingleisig)

| | | | | | | | | |
|----------|------------------------|------------------|---------------------------|--|-------------|--|---------------------------|--|
| † 191 | Bf Bernau | Stellw Brn | Hält vor Stellw Brn | P 521, P 523, P 525, P 527, P 545, P 551 | 6. 9. 53 | | —/— | Kontrolle Weiterfahrt auf mündl Auftrag des Fdl Brn |
| 192 | Ducherow— Anklam | 163,2—166,0 | 30 50 | werkt 5.30—16.00 übrige Zeit | 16. 9. | | Fahr- zeit- verlust | Ausw v Unterlags- platten Baust wand Beginn km 163,2 Im Fahrplan eingearbeitet |
| 193 | Greifswald— Miltzow | 215,5— 216,45 | 30 50 | 7.00—17.00 17.00—7.00 | 15. 9. | | 3/2 2/1 | Bettungsrein mit Senkung bzw Hebung d Gleises |
| 194 | Sagard—Lanken | 270,2—270,3 | 10 | alle Z | 15. 9. | | 2/2 | Arb am Durchlaß |
| 195 | | | | | | | | |

37 Berlin Nordgbf—Gsw—Vns—Ngn—Pks—Berlin-Pankow

| | | | | | | | | |
|-----|--|-----------|----|---|-------|--|-----|---|
| 196 | Berlin-Gesund- brunnen— Abzw Vns | 2,84—3,10 | 30 | Mo—Fr 7.00—15.45 Sa 7.00—12.30 | 9. 9. | | 1/1 | Bettungsrein Baust wand Beginn km 3,10 Beira 578 |
|-----|--|-----------|----|---|-------|--|-----|---|

45 Berlin—Werneuchen—Wriezen

| | | | | | | | | |
|----------|-----------------------------------|-------------------------------|----|--------|----------------|--|-----|--|
| † 197 | Wriezener Gbf— Bln-Lichtenberg | 3,3—3,4 | 10 | alle Z | 16. 9. 7.00 | | —/2 | Isolierarb am Tunnel |
| 198 | Magerviehhof— Abzw Aff | 7,7 | 50 | alle Z | 15. 9. | | —/— | W n sigabh |
| 199 | Werneuchen— Seefeld | 25,600— 25,650 Posten 9 | 15 | alle Z | 8. 4. | | 2/2 | unbewachter Wegübergang, schlechte Sicht |

47 Fredersdorf b Berlin—Rüdersdorf b Berlin

| | | | | | | | | |
|-----|---------------|-----------|----|----------------------|-------|--|--|----------------|
| 200 | Bf Rüdersdorf | 5,18—5,22 | 10 | alle Z 5.00—20.00 | 2. 9. | | | Stellwerksmbau |
| 201 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 40,1

Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abla) bis Wünsdorf sind den Strecken 11 a und 11 b zu entnehmen

| | | | | | | | |
|-----|--------|-----------------------------------|--------|--------|--------|-----|--|
| 202 | Mahlow | Ausfsig D ↓ Einsig F 2 ↑ | — — | alle Z | 22. 7. | —/— | Weichen außer Abh mit Sig Weichen außer Abh mit Sig |
| 203 | | | | | | | |

61 Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf

| | | | | | | | |
|-----|--------------------|-------------|----|--------|--------|-----|--|
| 204 | Kietz—Reitwein | 3,790—3,820 | 10 | alle Z | 27. 5. | —/2 | unbeschr Wegübergang schlechte Sicht |
| 205 | Podelzig— Lebus | 12,26—12,30 | 10 | alle Z | 23. 9. | 1/2 | Brückenarb Beira 712 |

**62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—
Senftenberg—Ruhland—Großenhain**

| | | | | | | | |
|-----|----------------------------------|----------------------------|----------|---|--------------|--------------------------|--|
| 206 | Fauler See— Müllrose | 147,05— 145,25 | 30 | alle Z Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00 und Mo—Sa 0.00—3.00 | 1. 7. | —/2 | Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 145,25 |
| 207 | Grunow(Niederl)— Weichensdorf | 124,0—122,8 122,8—121,5 | 70 50 | alle Z | 11. 8. 56 | —/— 1/— | Oberbauzustand K 5 aufgestellt |
| 208 | Drebkau— Neu Petershain | 59,720 | 10 | Ds109 Ds110 | 2. 10. 55 | Im Fpl ent- halten | Befahren des Brückendurchlasses mit Weitstreckenwagen |
| 209 | Brieske | 42,4—41,2 | 10 | alle Z nach u aus Gl 4, 5, 6 u 7 Fahrzeitverlust teilweise im Fpl eingearbeitet | 12. 8. 56 | —/2 | Oberbauzustand Beginn der La- Stelle durch K 5 gekennzeichnet |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----|---------|---|----|--------|----------------|---|-----|---|
| 210 | Ruhland | Ausfig mit Ersatzsig und Lichtsperrsig D aus GI 12 W km 32,541 E aus GI 3 W km 32,576 G aus GI 6 W km 32,445 H aus GI 7 W km 32,432 J aus GI 8 W km 32,391 K aus GI 9 W km 32,485 ↓ Einfahrsvorsig Vb km 31,188 Einfahrsg B mit Ersatzsig km 31,888 ↑ | | | 24. 9. 8.05 | | | Neues Gleisbild- stellwerk B 1/W 2 Formsignale durch Lichtsignale an neuen Standorten ersetzt Ersatzsignal ist gelbes Blinklicht |
| 211 | Ruhland | 31,888— 33,625 | 30 | alle Z | 24. 9. | | 3/2 | Bauarbeiten Abbau von Formsig |

63 Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig) *

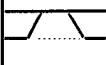
| | | | | | | | | |
|-----|----------------------------|-------------------|----|-------------------------------|--------|--|-------------------------------|--|
| 212 | Eberswalde— Niederfinow | 51,3—52,3 | 30 | werkt 7.00—16.30 | 17. 6. | | 1/2 | Bettungsrein Baust wand Beginn km 51,3 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | | |
| 213 | Wriezen— Neutrebbin | 76,220— 77,605 | 30 | alle Z 6.30—15.30 | 16. 9. | | 1/2 | Schwellen- u Schienenern Baust wand Beginn km 76,220 |
| 214 | Seelow (M)— Dolgelin | 109,0— 110,004 | 10 | alle Z werkt 7.00—16.30 | 24. 6. | | Ri Ebw 2/3 Ri Fk 3/4 | Schwellenern und Bettungsrein im Klotzverfahren Baust wand Beginn km 109,0 |
| | | | 30 | übrige Zeit | | | Ri Ebw —/ Ri Fk 1/2 | |

**70 a Bln-Stalinallee—Tempelhof—Bln-Charlottenburg Gbf—Bln-Moabit—
Bln-Stalinallee**

| | | | | | | | | |
|-----|--|-----------|----|---|--------|--|-----|---|
| 215 | Bln-Wedding— Bln-Gesund- brunnen | 2,90—3,06 | 30 | Mo—Fr 7.00—15.45 Sa 7.00—12.30 | 23. 9. | | 1/1 | Bettungsrein u Schwellenausw Baust wand Beginn km 3,065 Beira 626 |
|-----|--|-----------|----|---|--------|--|-----|---|

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**70 b Bln-Stalinallee—Bln-Moabit—Bln-Charlottenburg Gbf—Tempelhof—
Bln-Stalinallee**

| | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------------|-------------------|---|--------|-------|--|-----|---|
| 216 | Bln-Gesundbrunnen— Bln-Wedding | 4,1—1,8 |  | alle Z | 8. 4. | | —/— | Brückenausw Betra 520 |
| 217 | Bln-Wedding | Sig D km 1,961 | | alle Z | 8. 4. | | | Sig steht ein Gleis weiter rechts K 2 rechts vom Fahrgleis |
| 218 | | | | | | | | |

70 B Berlin-Charlottenburg—Berlin-Grunewald

| | | | | | | | | |
|-----|---------------------------------|--|----|--------|------------|--|-----|---|
| 219 | Charlottenburg Gbf—Grunewald | 2,1—2,0 | 40 | alle Z | 2. 9 56 | | —/— | Weichen nicht sigabh |
| 220 | Mbf | Bksig L km 1,930 Vorsig VI km 1,530 | | | 28. 8. | | | Bksig L von km 2,380 nach km 1,930 und Vorsig VI von km 1,807 nach km 1,530 versetzt Bauabschn I Betra 604 |
| 221 | Mbf | Bksig M km 2,310 Vorsig Vm km 2,730 | | | 30. 8. | | | Bksig M von km 2,572 nach km 2,310 u Vorsig Vm von km 3,110 nach km 2,730 versetzt Bksig M mit zweitem Signal- flügel ausgerüstet Einflüglig: Fahrt Chag—Gd Zweiflüglig: Fahrt Chag— Anschluß Messegelände Bauabschn II Betra 604 |

70 Q Berlin Treptow—Abzw Vrf—Berlin Görlitzer Bf

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|---------|----|--------|--------|--|-------|------------------------------|
| 222 | Bln-Treptow— Abzw Vrf | 2,3—2,2 | 10 | alle Z | 18. 8. | | —/1,5 | Schlechter Weichenzustand |
| 223 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—
Bln-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell und von Springpfuhl bis Ako zweigleisig)

**Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und
von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b**

| | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------------|-------------------|----|--------|--------|--|-----|---|
| 224 | Wuhlheide Vbf W 9 — B 4 | 26,900— 29,000 | 30 | alle Z | 16. 8. | | 1/2 | Schwellenern Baust wand Beginn km 26,9 |
| 225 | Wartenberg— Abzw Ako | 5,20—5,25 | 30 | alle Z | 25. 4. | | 1/1 | Behelfsbrücke K 5 aufgestellt in km 4,95 und 5,50 |
| 226 | Schmachten- hagen— Abzw Akb | ↑ 70,321 ↑ | 15 | alle Z | 24. 3. | | 1/1 | unübersichtlicher Wegübergang K 5 aufgestellt |
| 227 | | | | | | | | |

75 K Verbindungsgleis (Berlin—Lichtenberg)—Abzw Aff—Springpfuhl

| | | | | | | | | |
|-----|---------------------------|-----|----|--------|--------|--|-----|-------------------------|
| 228 | Magerviehhof— Abzw Aff | 7,7 | 50 | alle Z | 15. 9. | | —/— | Weichen nicht sigabh |
| 229 | | | | | | | | |

80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------------|-----------|----|---------------------|--------|--|-----|--|
| 230 | Treuenbrietzen— Buchholz (Zauche) | 22,2—22,9 | 30 | werkt 7.00—16.00 | 24. 6. | | 1/1 | Schwellenausw mit Bettungsrein. Baust — 100 m — wand Beginn km 22,9 Betra 444/57 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | —/— | |
| 231 | Wustermark— Bredow | 82,3—82,4 | 50 | alle Z | 10. 4. | | —/— | Welche außer Abh v Sig K 5 in km 82,1 bzw 82,6 aufgestellt |
| 232 | Bredow | 85,0—85,1 | 10 | alle Z | 3. 3. | | 2/2 | Neubau einer Straßenüberführung Betra 501 |
| 233 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Lia

| | | | | | | | | |
|----------|--------------------|---------|----|---------------------|--------|--|-------|---------------------------|
| † 234 | Seddin Vbf B 11 | 1,0—1,2 | 10 | werkt 7.00—17.00 | 30. 9. | | 1,5/1 | Ausw von Brückenbalken |
| 235 | | | | | | | | |

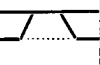
80 C Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Bea

| | | | | | | | | |
|----------|--------------------|---------|----|---------------------|--------|--|-------|---------------------------|
| † 236 | Seddin Vbf B 11 | 1,0—1,2 | 10 | werkt 7.00—17.00 | 30. 9. | | 1,5/1 | Ausw von Brückenbalken |
| 237 | | | | | | | | |

82 a Seddin—Michendorf—Großbeeren

| | | | | | | | | |
|----------|--------------------------------------|------------------------------------|----|---------------------|--------|--------|-------|------------------------------|
| 238 | Ahrens Dorf— Genshagener Heide | 15,6—15,7 | 30 | Mo—Fr 6.00—17.00 | 26. 8. | | 1/1,5 | Bauarb |
| † 239 | Genshagener Heide | 17,2—17,4 Ausfsg H 2 und J 2 | | 7.00—16.00 | 30. 9. | 5. 10. | —/— | Weichen außer Abh mit Sig |
| 240 | | | | | | | | |

82 b Großbeeren—Michendorf—Seddin (Umgebungsbahn)

| | | | | | | | | |
|----------|--------------------------|---------------------------------------|---|------------|--------|--------|-------|--|
| † 241 | Genshagener Heide | 17,4—17,2 Einfsg L | 50 | 7.00—16.00 | 30. 9. | 5. 10. | 0,5/— | Weichen außer Abh mit Sig |
| † 242 | Ahrens Dorf | Einfsg G 2 | | 3.35—5.35 | 30. 9. | | —/4 | Einf Abw v Bfo in Gleis 3 und Weichen außer Abh mit Sig |
| † 243 | Ahrens Dorf | Einfsg G 2 12,2—12,0 Ausfsg B 2 | 30 | alle Z | 30. 9. | | 1/1,5 | Einf Abw v Bfo in Gleis 3 Weichen 2a u 3 nicht geriegelt |
| † 244 | Ahrens Dorf— Saarmund | 13,2—7,4 |  | alle Z | 30. 9. | | —/— | Überleitung in eingl Betrieb auf Einfsg G. Ausfsg B Hp 2 Gleisern im Nachbargleis Betra 449/57 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------|----------|---------------------|----|--------|--------|---|-----|--|
| † 245 | Saarmund | Einsig G 8,2—7,9 | 30 | alle Z | 30. 9. | | 1/1 | Sig G zeigt Hp 1 od Hp 2 mit K 2 Überleitung in eingl Betrieb am Ausfig C 3 od C 1 mit K 2 Sam—Nes oder zweigl Betrieb Sam—Mip W 19 nicht verrieg |
| 246 | | | | | | | | |

82 A Genshagener Heide—Abzw Genshagen Ost (Ago)

| | | | | | | | | |
|----------|-----------------------------------|-----------------------|----|---------------------|--------|--------|-------|--|
| 247 | Genshagener Heide— Abzw Ago | 17,0—18,4 | 30 | Mo—Fr 7.00—17.00 | 26. 8. | | 1/1,5 | Bettungsrein Baust wand Beginn km 18,4 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 0,5/— | |
| † 248 | Genshagener Heide | 1,72—17,4 Ausfig H | 50 | 7.00—16.00 | 30. 9. | 5. 10. | 0,5/— | Weichen außer Abh mit Sig |
| | | Ausfig J | | | | | —/— | |
| 249 | | | | | | | | |

82 B Golm—Wildpark-West—Saarmund

(km 0,0—14,6)

Neuinbetriebnahme des Streckenabschnittes **Golm—Wildpark-West**

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

| | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------|---------|----|--------|--------|--|-----|---|
| 250 | Wildpark-West— Nesselgrund | 4,5—6,6 | 30 | alle Z | 10. 2. | | 2/3 | Neuinbetriebnahme (Seedamm, frische Dammshüttung) |
|-----|-------------------------------|---------|----|--------|--------|--|-----|---|

82 C Werder (Havel)—Wildpark-West

(km 0,0—2,3)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

82 D Wilhelmshorst—Abzw Moosfenn

(km 0,0—1,4)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

84 Zossen—Jüterbog

| | | | | | | | | |
|----------|----------|-----------|----|------------|--------|--------|-----|---------------------------|
| † 251 | Jüterbog | 39,5—39,6 | 30 | 6.30—16.00 | 3. 10. | 5. 10. | —/— | Bettungsrein Weiche 56 |
|----------|----------|-----------|----|------------|--------|--------|-----|---------------------------|

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

86 Nauen—Kremmen—Oranienburg

| | | | | | | | | |
|-----|------------------|-----------|----|---|--------|--|-----|--|
| 252 | Börnische—Flatow | 10,0—11,0 | 30 | Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00 | 16. 9. | | 1/1 | Schwellenausw Bettungsrein Baust wand Beginn km 10,0 Betra 629 |
| 253 | | | | | | | | |

89 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------|-----------------------------------|----|--------|---------------|--|-----|----------------------------------|
| 254 | Scharmützelsee— Storkow (M) | 35,150— 35,200 | 15 | alle Z | 19. 1. | | | Warnlichtanlage außer Betrieb |
| 255 | Friedersdorf— Zernsdorf | 51,30—51,35 und 51,79—51,84 | 50 | alle Z | 24. 11. 55 | | —/— | Weichen nicht signalabhängig |
| 256 | | | | | | | | |

90 Treuenbrietzen—Belzig—Brandenburg

| | | | | | | | | |
|----------|--------------|-----------|------|---------------------|-------|--|-----|--|
| 257 | Belzig | Weiche 48 | Halt | Ds 6 | 2. 6. | | —/— | Vorzeitiges Halten vor Sh 2 Zug wird umges |
| † 258 | Lütze—Golzow | 33,4—33,6 | 30 | werkt 6.00—16.00 | 6. 8. | | 2/2 | Gleisauw Baust - 200 m - wand Beginn km 32,9 |
| 259 | | | | | | | | |

109 Bln-Schöneeweide—Spindlersfeld

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------|---------|----|--------|--------|--|-----|---------------|
| 260 | Schöneeweide— Spindlersfeld | 0,8—0,9 | 10 | alle Z | 24. 3. | | —/4 | Brückenbauarb |
| 261 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

210 Strausberg—Herzfelde

| | | | | | | | | |
|-----|------------------|---------|---|--------|-------|--|--|--|
| 262 | Bf Strausberg | Ladestr | 5 | alle Z | 1. 4. | | | unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht |
| 263 | Bf Hennickendorf | 5,0 | 5 | alle Z | 1. 4. | | | unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht |

215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—Wriezen

(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!

Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!

Schlechte Sicht!

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

Handschriftliche Nachträge

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

Handschriftliche Nachträge

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |

Deutsche Reichsbahn – Reichsbahndirektion Berlin

Übersicht „La“ (Teil B)

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Woche vom
27. Oktober bis 2. November 1957

44. Woche

Achtung!
Lokpersonale und Zugführer!

Am 15. X. 57 wird die Strecke Nr 216 Wriezen—Neu Rüdnitz
in Betrieb genommen (siehe „La“ Seite 26)

Achtung! Lokführer!

Im Bf Leipzig Hbf sind die Hallengleise 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18,
19, 20, 21, 22 wegen Bauarbeiten verkürzt.

In diese Gleise ab Hallenschürze nur im
Schritt einfahren!

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----------|--|------------|--|---|--------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|
| Lfd Nr | In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen | Ortsangabe | Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit | Tageszeit oder betroffene Züge | In Kraft vom an | außer Kraft vom an | Rechn Fahr- zeit- verlust R/G | Gründe und sonstige Angaben |

**1a Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—
Fürstenberg—Guben—Cottbus**

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

| | | | | | | | | |
|--------|--|--|------------------|---|---------------|--|-------------------------|--|
| 1 | Nennhausen— Buschow | 58,0—53,0 | 50 | alle Z | 28. 10. 56 | | im Fahrpl enthalt | Oberbauzustand |
| † 2 | Nennhausen— Buschow | 54,4—52,9 | 30 | werkt 6.00—17.00 | 14. 10. | | 1/1 | Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Betra 244 |
| | | | 10 | P 506, 2939, 2942 | | | 2/— | erste Züge nach Sperrung |
| 3 | Neugarten— Wustermark | 31,9—31,8 | 50 | alle Z | 10. 4. | | 1/1 | Weiche außer Abh vom Sig K 5 in km 32,2 aufgestellt |
| 4 | Berlin-Staaken Gleis 3 | 16,65 | Halt vor Sh 2 | alle Z | 3. 10. 55 | | | Zugkontrolle |
| 5 | Berlin Alexander- platz— Berlin Ostbahnhof | 1,0—0,2 | 30 | 7.00—16.00 | 16. 9. | | 1/— | Schwellenausw Baust wand Beginn km 0,2 |
| 6 | Abzw Vnk— Rummelsburg Rgo | 4,0—6,2 | 30 | werkt 6.00—16.00 | 23. 9. | | 1/5 | Schwellenern Baust wand Beginn km 6,2 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | —/— | |
| 7 | Rummelsburg Bk Karlshorst | 7,1—7,2 | 30 | alle Z | 23. 9. | | 2/2 | Brückenarb |
| 8 | Frankfurt (O) Pbf | Gl 15 Güterzuggl der West- Ost-Richtg | 10 | alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30 | 14. 10. | | | Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt |
| 9 | | | | | | | | |

**1b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—
Berlin-Charlottenburg—Stendal**

| | | | | | | | | |
|----|----------------|-------------|----|-------------------------------|--------|--|-----|---|
| 10 | Bf Hangelsberg | 37,17—36,50 | 30 | alle Z Mo—Fr 7.00—16.00 | 30. 9. | | D 2 | Bettungsrein im Klotzverf u Schwellenausw Baust wand Beginn km 36,50 Betra 757 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|--|-----------|----------|---|---------------|---|-------------------------|--|
| 11 | Bk Karlshorst— Rummelsburg | 7,2—7,1 | 10 | alle Z | 21. 7. | | 2/2 | Brückenbau |
| 12 | Berlin Alexander- platz— Berlin Friedrichstr | 2,2—3,3 | 30 50 | 7,00—16,00 übrige Zeit für Triebwg | 16. 9. | | 1/— | Schwellenausw Baust wand Beginn km 3,3 |
| 13 | Wustermark— Neugarten | 31,8—31,9 | 50 | alle Z | 10. 4. | | 1/1 | Weiche außer Abh vom Signal K 5 in km 31,5 aufgestellt |
| † 14 | Buschow— Nennhausen | 52,9—54,4 | 30 10 | werkt 6.00—17.00 P 506, 2939, 2942 | 14. 10. | | 1/1 2/— | Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Betra 244 erste Züge nach Sperrung |
| 15 | Buschow— Nennhausen | 53,0—58,0 | 50 | alle Z | 28. 10. 56 | | Im Fahrpl enthalt | Oberbauzustand |
| 16 | | | | | | | | |

2 a Berlin-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten
(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten)

| | | | | | | | | |
|----|------------------------|------------------------|----|--------|------------------|--|-------|--|
| 17 | Baitz—Belzig | 58,4—58,5 | 10 | alle Z | 26. 5. | | 5/5 | Brückenarb |
| 18 | Wiesenburg— Nedlitz | 84,1—86,2 | 70 | alle Z | 15. 9. | | 3/— | Oberbauzust |
| 19 | Lindau | Vorsig Va 100,120 | | | 20. 9. | | | Vorsignal Va v km 100,202 nach km 100,120 versetzt |
| 20 | Güterglück Vbf | Gleis 4 110,0—110,6 | 10 | alle Z | 13. 10. | | —/3 | Oberbauschäden |
| 21 | Flötz— Barby | 116,0—116,2 | 10 | alle Z | 21. 10. 15.10 | | 2,5/3 | Brückenarb |
| 22 | | | | | | | | |

2 b Güsten—Wiesenburg (Mark)—Bln-Charlottenburg
(eingleisig von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

| | | | | | | | | |
|----|-------------|-------------|----|--------|------------------|--|-------|------------|
| 23 | Barby—Flötz | 116,2—116,0 | 10 | alle Z | 21. 10. 15.10 | | 2,5/3 | Brückenarb |
|----|-------------|-------------|----|--------|------------------|--|-------|------------|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|------------------------|------------------------|----|---------------------|---------|---|-----|--|
| 24 | Güterglück Vbf | Gleis 4 110,6—110,0 | 10 | alle Z | 13. 10. | | —/3 | Oberbauschäden |
| 25 | Nedlitz— Wiesenburg | 86,2—84,1 | 70 | alle Z | 15. 9. | | 3/— | Oberbauzust |
| † 26 | Borne—Belzig | 72,9—70,4 | 10 | werkt 6.00—17.00 | 25. 10. | | 3/2 | Gleisauw Baust - 200 m - wand Beginn km 70,4 |
| 27 | Belzig—Baitz | 58,5—58,4 | 10 | alle Z | 26. 5. | | 5/5 | Brückenarb |

2 A Wiesenburg—Dessau—Bitterfeld

(eingleisig, zwischen Dessau—Roßlau und Bitterfeld zweigl Betrieb)

| | | | | | | | | |
|---------|------------------------------|--|----|--|---------|---------|-------|--|
| 28 | Dessau Hbf— Bk Dessau Süd | ↑ 21,8—25,5 ↑ | 50 | alle Z | 2. 9. | | 4/2 | Oberbauzustand |
| 29 | Raguhn— Haideburg | ↑ 31,7—33,0 ↑ | 30 | alle Z | 22. 9. | | 2/1,5 | Oberbauzustand |
| † 30 | Bf Jeßnitz | ↑ 40,850— 40,300 ↑ | 10 | alle Z | 19. 10. | | | Oberbauschäden |
| † 31 | Wolfen (Kr Bitterfeld) | ↑ 43,5—43,6 Gleis 2 ↑ | 30 | 7.00—15.30 | 28. 10. | 30. 10. | 1/2 | Bettungsrein Isolierschiene M2/1 Betra 543 |
| 32 | Wolfen—Bitterfeld | werktags 7.00—17.00 Vorsicht! Aufbauleitung für Elektrifizierung arbeitet auf der Strecke Es können Leitern und Menschen im Gleis sein! | | | | | | |
| 33 | Wolfen—Bitterfeld | 43,8—47,0 | 50 | alle Z | 22. 9. | | 3/— | Oberbauzustand |
| 34 | Bitterfeld | ↓ 47,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord ↓ | 10 | alle Gz die nach oder über Gleis 102 einfahren | 29. 5. | | —/1,5 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einfsg B bei Sigst Hp 2 an- zunehmen |
| 35 | Bitterfeld | ↑ 47,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord ↑ | 10 | alle Gz die aus oder über Gleis 102 ausfahren | 29. 5. | | —/1,5 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Ausfsg L anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst ca 200 m |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|------------|---|----|--------|-------|---|-----|---|
| 36 | Bitterfeld | 48,32—49,2 Gleis 7 48,37— 49,23 Gleis 8 | 10 | alle Z | 8. 9. | | —/4 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist Sigst Hp 2 am Einfsg H anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst 600 m |

2 B Güterglück—Gommern—Magdeburg—Rothensee

Die Angaben von Biederitz bis Abzw Brücke sind der Strecke 3a und 3b zu entnehmen

**3 a Bln-Charlottenburg—Bln-Wannsee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg—
Marienborn—Helmstedt**

| | | | | | | | | |
|---------|-------------------------------|-------------------|----|---------------------|---------|--|--------------------------|--|
| 37 | Werder (H) E-Sig B | 34,190 | | | 10. 1. | | | Vorsigabst 860 m |
| 38 | Werder (H)— Groß Kreuz | 36,4—37,9 | 30 | werkt 7.00—16.00 | 24. 6. | | 2/2 | Schwellenausw Bettungsrein Baustwand — 100m Beginn km 37,9 Betra 441/7 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/1 | |
| † 39 | Parchau— Burg b. Magdeb | 115,46— 115,52 | 10 | alle Z | 27. 10. | | 3/2 | Bau eines Anschl |
| † 40 | Burg— Möser | 123,4— 123,6 | 30 | Mo—Fr 6.00—17.00 | 27. 5. | | 3/2 | Bettungsrein Baust wand - Länge 100 m - Beginn km 123,4 Betra 124 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 2/1 | Oberbauzustand |
| 41 | Bk Herrenkrug— Abzw Brücke | 137,4— 137,7 | 10 | Mo—Fr 7.00—17.00 | 1. 4. | | im Fpl ent- halten | Brückenarb |
| | | | 30 | übrige Zeit | | | | |
| 42 | Marienborn— Helmstedt | 9,58—10,9 | 50 | alle Z | 18. 8. | | 3/2 | Oberbauzustand |
| 43 | | | | | | | | |

**3 b Helmstedt—Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—
Bln-Charlottenburg**

| | | | | | | | | |
|----|------------------------------------|-------------------|----|--------|--------|--|-----|----------------|
| 44 | Ochtmersleben— Niederndodeleben | 154,73— 153,50 | 50 | alle Z | 18. 8. | | 3/2 | Oberbauzustand |
|----|------------------------------------|-------------------|----|--------|--------|--|-----|----------------|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|-------------------------------|-------------------|----------|------------------------------------|---------|---|--------------------------|--|
| 45 | Abzw Brücke— Bk Herrenkrug | 137,7— 137,4 | 10 30 | Mo—Fr 7.00—17.00 übrige Zeit | 1. 4. | | im Fpl ent- halten | Brückenarb |
| † 46 | Möser—Burg | 123,6— 123,4 | 30 50 | Mo—Fr 6.00—17.00 übrige Zeit | 26. 5. | | 3/2 2/1 | Bettungsrein Baust wand - Länge 100 m - Beginn km 123,4 Beitra 124 Oberbauzustand |
| † 47 | Burg b Magdebg —Parchau | 115,52— 115,46 | 10 | alle Z | 27. 10. | | 3/2 | Bau eines Anschl |
| 48 | Groß Kreutz— Werder (H) | 37,9—36,4 | 30 50 | werkt 7.00—16.00 übrige Zeit | 24. 6. | | 2/2 1/1 | Schwellenausw Bettungsrein Baust -100 m -wand Beginn km 37,9 Beitra 441/57 |

4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge—(Hamburg)

| | | | | | | | | |
|---------|--|-------------|----------|--|---------|--|--------------------|--|
| † 49 | Finkenkrug | 22,7—23,1 | 30 50 | werkt 7.00—16.00 übrige Zeit | 21. 10. | | 1/— | Bettungsrein Baust wand Beginn km 22,7 Beitra 579 Bauabschnitt 2 |
| 50 | Wittenberge— Schilde | 129,1—131,3 | 30 50 | Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—12.30 übrige Zeit | 7. 10. | | 3/2 2,5/1,5 | Schwellenern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 131,3 |
| 51 | Stresow— KI Warnow | 150,9—154,2 | 10 50 | Mo—Fr 7.00—16.00 übrige Zeit | 8. 10. | | 4,0/3,0 2,5/1,5 | Schienenern u Verschweißung Baust wand Beginn km 154,2 |
| † 52 | <p>Am 22. 10. 1957 wird zwischen den Bahnhöfen Ludwigslust und Jasnitz die Blockstelle Niendorf und zwischen den Bahnhöfen Jasnitz und Hagenow Land die Blockstelle Strohkirchen in Betrieb genommen</p> <p>Standort der Signale Blockstelle Niendorf:</p> <p>Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 175,61 Vorsig Va in km 174,61</p> <p>Standort der Signale Blockstelle Strohkirchen:</p> <p>Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 184,98 Vorsig Va in km 183,98</p> | | | | | | | |
| † 53 | Hagenow Land GI 3 | 192,2—192,3 | 30 | alle Z | 11. 10. | | 2/2 | Schaden an Weiche 51 |

Am 10. 10. 57 wird zwischen den Bahnhöfen Hagenow Land und Pritzler die Blockstelle Warltitz in Betrieb genommen

Standort der Signale: Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 197,94 Vorsig Va in km 196,94

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|---|----------------------|------------|--|-----------------|----------------|---|---|
| † 54 | Schwarzenbek | 249,5—249,7 | 30 | 7.00—17.00 | nur 1. 11. | | | Bettungsern |
| † 55 | Reinbek— Hmb-Bergedorf | Aufsig E Reinbek | Halt →← | Sa von 17.00 bis Mo 5.40 durchgeh | 26. 10. | | | Bef B a c d |
| | | Standort Einsig A | Halt | | | | | Bef A c |
| | | 266,6—269,8 | 60 | alle Z | 23. 10. 6.00 | | | Gleisumbau Baust wand Beginn km 266,6 |
| 56 | Hp Rothenburgs- ort— Berliner Tor | 283,5—284,2 | 30 | alle Z | 23. 9. 9.00 | | | Brückenarb. |
| † 57 | Hmb Sternschanze —Holstenstraße | 290,1—290,2 | 30 | alle Z | 7. 10. 7.00 | | | Behelfsbrücke Gleismagnet |
| † 58 | Abzw Rainweg— Bk Kreuzweg | 291,8—291,9 | 30 | 4.30—0.20 | 6. 10. 4.30 | 2. 11. 0.01 | | Brückenarb |

4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg

| | | | | | | | | |
|---------|---|----------------------|------------|----------------------------------|-----------------|--|--|------------------------------|
| † 59 | Holstenstraße— Hmb Sternschanze | 290,2—290,1 | 30 | alle Z | 7. 10. 7.00 | | | Behelfsbrücke Gleismagnet |
| 60 | Berliner Tor— Bk Rothenburgs- ort | 284,2—283,5 | 30 | alle Z | 6. 10. | | | Gleishebung Brückenarb |
| † 61 | Schwarzenbek | 249,7—249,5 | 30 | alle Z | nur 1. 11. | | | Bettungsern |
| 62 | Tiefstack | Ein- und Ausfahrt | Hp 2 40 | alle durch- fahrenden Züge | 21. 10. 7.00 | | | Abw v d Bfo d Gl 2 |

Am 10. 10. 57 wird zwischen den Bahnhöfen Hagenow Land und Pritzler
die Blockstelle Warlitz in Betrieb genommen
Standort der Signale: Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 198,4, Vorsig Vb in km 199,4

| | | | | | | | | |
|---------|--|-------------|----|--------|--------|--|-----|-------------------------|
| † 63 | Hagenow Land Gleis 3 | 192,3—192,2 | 30 | alle Z | 1. 10. | | 2/2 | Schaden an Weiche 51 |
| 64 | <p>Am 22. 10. 1957 wird zwischen den Bahnhöfen Ludwigslust und Jasnitz die Blockstelle Niendorf und zwischen den Bahnhöfen Jasnitz und Hagenow Land die Blockstelle Strohkirchen in Betrieb genommen Standort der Signale Blockstelle Strohkirchen: Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 184,65 Vorsig Vb in km 185,65 Standort der Signale Blockstelle Niendorf: Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 175,79 Vorsig Vb in km 176,79</p> | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|-------------------------|-------------|----|---|---------|---|---------|--|
| 65 | KI Warnow— Stresow | 154,2—150,9 | 10 | Mo—Fr 7.00—16.00 | 8. 10. | | 4,0/3,0 | Schienenern u Verschweißung Baust wand Beginn km 154,2 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 2,5/1,5 | |
| 66 | Schilde— Wittenberge | 131,3—129,1 | 30 | Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—12.30 | 7. 10. | | 3/2 | Schwellenern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 131,3 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 2,5/1,5 | |
| † 67 | Finkenkrug | 23,1—22,7 | 30 | werkt 7.00—16.00 | 21. 10. | | 1/— | Bettungsrein Baust wand Beginn km 22,7 Betra 579 Bauabschn 2 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | | |

**11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda—
Dresden Frie—Dresden Hbf—Bad Schandau**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind
der Strecke 13a zu entnehmen**

| | | | | | | | | |
|----|--|--------------|---|---------------------|--------|--|---------|---|
| 68 | Baruth—Klasdorf | 53,5—55,0 | 10 | werkt 6.00—17.00 | 9. 9. | | 6/6 | Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 3/— | |
| 69 | Walddrehna— Brenitz- Sonnewalde | 87,68—88,17 | 50 | alle Z | 25. 7. | | 3/— | Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung |
| | | 88,17—88,65 | 10 | Mo—Fr 6.00—17.00 | | | 6/6 | |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 3/— | |
| 70 | Pirna—Bk Obervogelgesang | 44,68—44,49 | 10 | alle Z | 24. 7. | | 3,5/4,5 | Brückenarb am Ausfig B km 45,17 Lf 1 als Wiederhol aufgest |
| 71 | Kurort Rathen— Königstein (Sä Schweiz) | 30,67—29,985 | Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Erhöhte Waldbrandgefahr! | | | | | |

**11 b Bad Schandau—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—
Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf**

**Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf
sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen**

| | | | | | | | | |
|----|--|--------------|---|--|--|--|--|--|
| 72 | Königstein (Sä Schweiz)— Kurort Rathen | 29,985—30,67 | Nicht feuern! Funkenflug vermeiden Erhöhte Waldbrandgefahr Im Teil C der La Berlin aufgenommen | | | | | |
|----|--|--------------|---|--|--|--|--|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|---------------------------------------|--|---|---|-----------------|---|---------|---|
| 73 | Bk Ober- vogelgesang— Pirna | 43,959 Einfvorsig Va | Einfvorsig Va, Bf Pirna, ab 24. 7. 57 in Warnstellung festgelegt | | | | | |
| | | 44,49—44,68 | 10 | alle Z | 24. 7. | | 3,5/4,5 | Brückenarb |
| † 74 | Dresden—Reick | Einf | 40 | 1616 W 511 W | 28. 10. 7.00 | | 1/— | abw v d Bfo über Gl 4 |
| | | 57,1—57,65 (durchgehendes Hauptgl 2) | 30 | Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.30 | | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Lf 1 nur für Einf auf Hp 1 gültig |
| 75 | Brenitz- Sonnewalde— Walddrehna | 88,65—88,17 | 10 | Mo—Fr 6.00—17.00 | 3. 9. | | 6/6 | Bettungsrein Baust wand Beginn km 88,17 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 3/— | |
| | | 88,17—87,68 | 50 | alle Z | 25. 7. | | 3/— | Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung |
| 76 | Klasdorf—Baruth | 55,0—53,5 | 10 | werkt 6.00—17.00 | 9. 9. | | 6/6 | Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 3/— | |

11 A a Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf

| | | | | | | | | |
|----|---------------------------------------|-----------------------------|----|--|-----------------|--|---------|--|
| 77 | Radebeul-West | Einf | 60 | 5074 W 52 W 54 W 76 W auß Sa | 30. 9. 6.30 | | 0,5/— | Einf auf zweifl Sig abw v d Bfo in Gl 1 |
| | | 105,3—106,1 LD (Gl 4) | 30 | Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10 | | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |
| 78 | Dresden Hbf (Westseite) Pzgleis | 63,63—63,6 | 30 | alle Z | 29. 5. 15.00 | | 0,5/0,5 | Brückenarb |

11 A b Dresden Hbf—Dresden-Neustadt—Abzw Az

| | | | | | | | | |
|---------|------------------------------|-------|------|--------|-----------------|--|-----|--|
| † 79 | Dresden-Neustadt Ostseite | 115,8 | Lf 1 | alle Z | 24. 10. 6.00 | | —/— | Lf 1 an Ausfsg nur für Z in Ri Dre—Klotzsche gültig |
|---------|------------------------------|-------|------|--------|-----------------|--|-----|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|---------------|-----------------------------|------|---|----------------|---|-------|---|
| 80 | Radebeul-West | 106,1—105,3 LD (Gl 4) | 30 | Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10 | 30. 9. 6.30 | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD Lf 1 nur für Einf auf Hp 2 gültig |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |
| | | Ausf | 60 | 71 W auß Sa | | | 0,5/— | Ausf auf zweifl Sig abw v d Bfo aus Gl 1 |
| 81 | Radebeul-West | 105,3 LD— 104,7 LD | Lf 1 | alle Z | 8. 10. 6.00 | | —/— | Lf-Sig an Gl 1 u 4 nur für Z in Ri Coswig (Bez Dre) gültig |

11 B a Dresden-Friedr—Dresden-Neustadt Gbf

| | | | | | | | | |
|---------|-------------------------------|-----------------------|----|---|-----------------|--|-----|--|
| † 82 | Dresden-Neustadt Westseite | 66,1—66,25 (Gl 21) | 30 | Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—13.30 | 28. 10. 6.30 | | —/1 | Schwellenausw Abst Lf 1/Lf 2 nur 220 m Einf auf Hp 2 Lf 1 nicht für Züge nach dem Gbf gültig |
|---------|-------------------------------|-----------------------|----|---|-----------------|--|-----|--|

**12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Grünauer Kreuz Nord—Grünau—
Oderin—Cottbus—Spremburg—Görlitz**

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Grünauer Kreuz Nord sind den Strecken
13a und 13b zu entnehmen

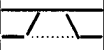
| | | | | | | | | |
|---------|--|-----------------------|----|---|--------------|--|----------------|--|
| † 83 | Grünau— Eichwalde | 15,8—16,2 | 30 | 10 215 10 219 10 233 | 28. 10. | | —/1 | Schienenausw Baust wand Beginn km 15,8 |
| 84 | Vetschau | Ausfig B km 33,682 | | | 22. 10. | | | Ausfig B von km 33,725 nach km 33,682 versetzt |
| 85 | Spremburg— Weißwasser (OL) | 139,0—147,8 | 70 | alle Z | 10. 9. 56 | | im Fpl enth | Oberbauzustand |
| | | 147,8—155,7 | 50 | alle Z | 29. 4. | | 3/— | |
| 86 | Weißwasser (Oberlaus)— Rietschen | 166,6—170,7 | 70 | alle Z | 10. 9. 56 | | —/— | Oberbauzustand Gleisarbeiten |
| | | | | Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet | | | | |
| 87 | Charlottenhof— Abzw Svt | 199,5—200,7 | 30 | alle Z | 25. 8. | | 2/1,5 | Gleisarbeiten Baust - 100 m - wand Beginn km 199,5 |

**13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Grünauer Kreuz—
Berliner Außenring (BAR)—Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—
Erfurt—Neudietendorf—Arnstadt**

(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)

| | | | | | | | | |
|----|------------------------------|---------|----|---------------------|--------|--|-------|---|
| 88 | Abzw Vnk— Rummelsburg Rgo | 4,0—6,2 | 30 | werkt 6.00—16.00 | 23. 9. | | 1,5/— | Schwellenern Baust wand Beginn km 6,2 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | —/— | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|--------------------------------------|--|------------------------|------------------------------------|----------------------|--------|----------------|---|
| † 89 | Rummelsburg— Bk Karlshorst | 7,1—7,2 | 10 | alle Z | 23. 9. | | 2/2 | Brückenarb |
| 90 | Abzw Agd | 28,330 Bksig C Vorsig C 29,07 | | | 28. 8. 56 3.50 | | —/— | Sicht auf Sig nur 350 m Vorsignalabstand nur 700 m |
| 91 | Abzw Agd | 28,0—27,8 | 50 | alle Z | 7. 11. 56 | | 1/— | Fehlende Fahr- straßenfestlegung |
| 92 | Diedersdorf— Genshagener Heide | 24,0—17,0 | 30 50 | Mo—Fr 7.00—17.00 übrige Zeit | 26. 8. | | 1/1,5 0,5/— | Bettungsrein Baust wand Beg km 17,0 |
| † 93 | Diedersdorf— Genshagener Heide | Ausfsig C Diedersdorf Standort Bksig C Abzw Ago Standort Einfsig L Genshage- ner Heide | Halt ↔ | 0.40—3.15 | 28. 10. | 1. 11. | 9/12 | Bef B a c d Bef A c Bef A c |
| 94 | Genshagener Heide— Birkengrund | 1,0—1,1 | 10 | alle Z | 16. 9. | | 2/3 | Arbeit am Bahnkörper |
| 95 | Woltersdorf— Luckenwalde | 47,4—50,4 | 30 50 | Mo—Fr 6.00—16.00 übrige Zeit | 11. 6. | | 1/1,5 0,5/— | Bettungsrein Schwellenausw Baust wand Beg km 50,4 |
| 96 | Blönsdorf— Zahna-Bülzig | 76,8—87,4 | 100 | D 38, FD 144, Sg 5508 | 29. 9. | | 1/— | Oberbauzustand nicht signalisiert |
| † 97 | Lu-Wittenberg | Einfsig A Ausfsig M od' N 94,9—95,0 Gleis 2 N | 40 Halt 40 30 | 9.04—9.50 9.50—13.00 | nur 29.10. | | 3/4 2/3 | abw v Bfo? n Gleis 3 N od 4 N Durchf nicht zugelassen Sigmastabbau |
| 98 | Bitterfeld | 131,44— 132,33 Gleis 7 131,5—132,35 Gleis 8 | 10 | alle Z | 8. 9. | | —/4 | Oberbauzustand Lf1 fehlt und ist Sigst Hp 2 am Einfsig A anzunehmen |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|-----------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|-----------------|---|------------------------------|---|
| 99 | Roitzsch (Kr Bitterfeld) | Gleis 3 139,1—139,5 | 10 | alle Z | 17. 6. | | 1,5/2 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg A anzu- nehmen Lf (1/2)-Sigabst — 1000 m — |
| 100 | Hbf Halle (S) | 0,9—1,0 | 10 | alle Z | 16. 9. | | Im Fpl ent- halten | Brückenarb Lf 1 Sigabstand nur 350 m |
| 101 | Gbf Merseburg— Leunawerke Nord | 16,7—16,8 | 10 | alle Z | 6. 10. | | 2,5/3 | Behelfsbrücke La-Stelle 60 m |
| † 102 | Naumburg (S) Hbf | 45,2—45,3 | 10 | 6.00—15.00 Z nach Gl 4, 5 u 6 | 29. 10. 6.00 | | 1/2 | Gleisauw |
| (Lf 1 gilt nur für Z nach Gl 4, 5 u 6) | | | | | | | | |
| 103 | Bad Sulza— Bk Darnstedt | 63,0—63,2 | 10 | alle Z | 18. 3. 7.00 | | 5/5,5 | Brückenarb |
| Aschkasten und Hähne schließen! | | | | | | | | |
| 104 | Abzw Oberroßla | Bksig A 74,365 | 40 | alle Z | 17. 3. 10.30 | | | Zweifl Sig Überleigt in einge- Betrieb |
| 105 | Abzw Oberroßla— Abzw Ilm | 74,6—76,8 |  | alle Z | | | Im Fpl einge- arbeitet | Arb an der Stützmauer |
| 106 | Abzw Ilm | 75,751 Bksig A 76,452 | 50 | alle Z | 17. 3. 10.30 | | Im Fpl einge- arbeitet | Sh 3 aufgest (Vorsignal ers) Zweifl Sig. Für eingleis Betrieb gültig. K 2 auf- gestellt. Überleigt in zweigleis Betrieb |
| 107 | | | | | | | | |

**13 b Arnstadt—Neudietendorf—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—
Abzw Ago—BAR—Grkn—Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

| | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|-------------|----|--------------------------------------|--------|--|-----|---|
| † 108 | Erfurt-Bischleben Erfurt | 114,1—109,0 | 10 | Mo—Sa 6331, 1283 Mo—Fr 2011 | 29. 9. | | 3/2 | Schienenauw 1. Zug nach Aufh der Gleissperr Baust wand Beginn km 114,65 bzw 109,03 |
| Lf 1 an Ausfig C Erfurt—Bischleben zeitw als Wiederholig aufgestellt | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------|--------------------------------------|------------------------------|----|--|-------------------|---|-------|---|
| 109 | Weimar | 87,6—86,9 Gz-GI 7 | 10 | Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—12.00 | 7. 10. 6.30 | | —/3 | Bettungsrein Baust wand Beginn km 86,95 Lf 1 gilt nur für Z nach GI 7 |
| | | | 30 | übrige Zeit | | | —/1 | |
| 110 | Abzw Ilm— Abzw Oberroßla | 76,8—74,6 | | alle Z | 17. 3. 10.30 | | | Arb an der Stützmauer |
| 111 | Niedertrebra Bad Sulza | 65,5—61,5 | 10 | 6.00—16.00 | 27. 8. 6.00 | | 3/2 | Gleisverschwenkg Baust wand Beginn km 65,5 |
| | | | 50 | 16.00—6.00 | | | 2/1 | |
| 112 | Bk Darnstedt— Bad Sulza | 63,2—63,0 | 10 | alle Z | 18. 3. 7.00 | | 5/5,5 | Brückenarbeiten |
| | | | | Aschkasten und Hähne schließen! | | | | |
| 113 | Abzw Saaleck— Bad Kösen | 55,1—54,0 | 10 | 6.00—16.00 | 20. 10. 6.00 | | 3/2 | Gleisverschwenk Baust wand Beginn km 54,0 |
| | | | 50 | 16.00—6.00 | | | 1/0,5 | |
| † 114 | Naumburg (S) Hbf | 45,3—45,2 | 10 | 6.00—15.00 Z aus GI 4, 5 u 6 | 29. 10. 6.00 | | 1/2 | Gleisausw |
| | | | | (Lf 1 an Ausfsg F nur 30 m vor Lf 2 aufgest) (Lf 3 steht links vom Gleis) | | | | |
| 115 | Leunawerke Nord— Gbf Merseburg | 16,8—16,7 | 10 | alle Z | 6. 10. 15. 10. | | 2,5/3 | Behelfsbrücke La-Stelle 60 m |
| 116 | Hbf Halle (S) | 1,0—0,9 | 10 | alle Z | 16. 9. | | | Brückenarb Im Fahrplan eingearbeitet |
| 117 | Roitzsch (Kr Bitterfeld) | Gleis 3 139,5—139,1 | 10 | alle Z | 17. 6. | | 1,5/2 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg F anzunehmen Lf (1/2) -Sigabst - 450 m - |
| 118 | Bitterfeld | 132,3—131,7 Gleis 1 | 50 | alle Z | 6. 10. | | 2/1,5 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und bei Sigst Hp am Einfsg Y zunehmen Lf (1/2)-Sigabst 700 m |
| 119 | Bitterfeld | 132,33— 131,44 Gleis 7 | 10 | alle Z | 8. 9. | | —/4 | Oberbauzust Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg Y oder Z anzunehmen |
| | | 132,35— 131,5 Gleis 8 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------|-------------------------------|------------------------|------------|------------|---------------|---|------------------------|------------------------------|
| † 120 | Lu-Wittenberg | Einfsg P | 40 | 9.04—9.50 | nur 29.10. | | 3/4 | abw v Bfo n Gl 3 N od 4 N |
| | | Austsg F od G | Halt 40 | | | | | Durchf nicht zugelassen |
| | | 95,0—94,9 Gleis 1 N | 30 | 9.50—13.00 | | | 2/3 | Sigmastabbau |
| 121 | Diedersdorf | Einfsg A km 23,402 | | | 1. 11. 56 | | Vorsignalabstand 700 m | |
| 122 | Bk Karlshorst— Rummelsburg | 7,2—7,1 | 10 | alle Z | 21. 7. | | 2/2 | Brückenbau |

13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Riesa—Karl-Marx-Stadt

| | | | | | | | | |
|----------|------------------------------------|--------------------------------------|----|---|-----------------|--|---------|---|
| 123 | Jüterbog— Ohna | 63,4—64,3 | 30 | Mo—Fr 6.00—17.00 | 16. 9. | | 1/1,5 | Bettungsrein Schwellenausw Baust wand Beginn km 63,4 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 0,5/— | |
| † 124 | Jüterbog—Oehna | 66,0—67,0 | 30 | Mo—Fr 6.00—16.00 | 28. 10. | | 1/1,5 | Bettungsrein Baust wand Beginn km 67,0 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | —/0,5 | |
| 125 | Saxdorf— Neuburxdorf | 123,5—125,4 | 30 | alle Z | 23.12. 56 | | 2/2 | Oberbauzustand |
| 126 | Neuburxdorf— Jakobsthal | 131,2—133,5 | 30 | alle Z | 9. 6. | | 4,5/3,5 | Oberbauzustand |
| 127 | Ostrau | 14,5—15,4 durchgeh Hauptgl 2 | 30 | Mo 8.00—17.00 Di—Do 5.00—16.00 Fr 5.00—14.00 | 10. 9. 5.00 | | 2,5/2 | Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 15,4 In Ri Riesa zeitweise Lf 1 am Ausfsg C km 14,722 als Wiederhol aufgestellt |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1,5/0,5 | |
| 128 | Ostrau | 15,48—15,65 durchgeh Hauptgl 2 | 30 | alle Z | 30. 9. 8.00 | | 2/2 | Oberbauzustand in Richtung Döbeln am Ausfsg F, km 15,296 Lf 1 als Wiederhol aufgestellt |
| 129 | Hst Zschaitz— Bk Döbeln-Gärtitz | 19,15—21,2 | 30 | Mo—Fr 7.30—17.00 | 14. 10. 7.30 | | 2/2 | Schwellenern Schienenausw Baust wand Beginn km 21,2 In Ri Döbeln am Ausfsg D, Zschaitz, km 19,125, zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgestellt |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |
| † 130 | Hst Steina | 31,4—31,52 | 10 | alle Z | 17. 10. | | —/— | Brückenarb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---------------------------------------|---|----|---|----------------|---|-----|---|
| 131 | Hst Steina | 31,75—32,0 | 30 | alle Z | 1. 4. 11.00 | | —/— | Brückenbauarb |
| Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet | | | | | | | | |
| 132 | Hst Steina | ↑ Einfvorsig Vd km 32,95 ↓ Ausfvorsig Vb km 32,15 | | alle Z | 4. 5. 56 | | —/— | Ein- und Ausfvorsig in Ri Döbeln in Warnstellung festgelegt Brückenbauarb |
| 133 | Bk Reinsdorf— Schweikershain | 38,8—40,2 | 30 | Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—13.00 | 15. 10. | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 38,8 |
| 134 | Hst Ottendorf | ↓ Deckungs- sig A km 53,8 Blocksig C km 54,3 | | alle Z | 25. 8. 0.00 | | —/— | stehen ein GI weiter rechts. K 2 sind aufgestellt |
| 135 | ↓ Oberlichtenau | ↓ Einfsig A km 56,04 | | alle Z | 14. 8. 7.00 | | —/— | steht ein GI weiter rechts K 2 ist aufgestellt |
| 136 | Abzw Furth— Karl-Marx-Stadt Hbf | 64,18—64,28 | 30 | alle Z | 20. 6. 7.00 | | 1/2 | Brückenbauarb |
| 137 | Karl-Marx- Stadt Hbt (Nordkopf) | 78,85—79,20 DW | 30 | alle Z | 2. 9. 7.00 | | 2/2 | Bettungsrein Baust wand Beginn km 78,85 (Weiche 100) Lf 3 nicht aufgest |
| 138 | Karl-Marx- Stadt Hbf (Nordkopf) | 78,93—78,95 (DW) GI 80 | 10 | alle Z | 25. 10. | | 2/2 | Baugrube unter Schienenbündeln |
| 139 | | | | | | | | |

13 B Röderau—Radebeul West

| | | | | | | | | |
|----------|---------------------------|-----------|----|---|-----------------|--|-----|---|
| † 140 | Niederau— Bk Elbgaubad | 96,4—97,1 | 30 | Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—11.30 | 28. 10. 6.00 | | 2/2 | Bauarb Schienenausw Baust wand Beginn km 97,1 in Ri Coswig am Ausfsig E, km 95,92 Lf 1 zeitweise als Wiederholung aufgestellt |
| 141 | | | | | | | | |

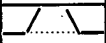
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----|---|-------------------------|----|---|----------------|---|-------|---|
| 142 | Coswig (Bez Dresden)— Radebeul West | 104,0—104,6 | 30 | Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.00 | 8. 10. 6.00 | | 2/2 | Schwellenausw Bettungsrein Baust wand Beginn km 104,6 In Ri Coswig am Ausfsg E Bf Rb West km 105,065 zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgest |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |
| 143 | Radebeul West | 105,3—106,1 (Uhg1 4) | 30 | Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10 | 30. 9. 6.30 | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 Aus Richt Leipzig Abstand Lf 1/Lf 2 zeitweise nur 550 m Lf 1 aus Ri Dre nur für Einf auf Hp 2 gültig |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |

13 E Bitterfeld—Leipzig

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------------|---|----|--------|-----------------|--|-------|--|
| 144 | Bitterfeld | ↑ 48,6—49,4 Gleis 1 ↑ | 50 | alle Z | 6. 10. | | 2/1,5 | Oberbauzustand |
| 145 | Bitterfeld | ↑ 49,2—48,32 Gleis 7 ↑ 49,23— 48,37 Gleis 8 | 10 | alle Z | 8. 9. | | —/4 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg X oder Z anzunehmen |
| 146 | Abzw Grube Ludwig | Einfvorsig Va km 3,089 (Km-Angabe des Gz-Gl Abzw Lu— Kr—Bitter- feld) | | alle Z | 6. 5. 11.00 | | —/— | In Warnstellung festgelegt |
| 147 | Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf | ↓ 57,6—59,8 | 50 | alle Z | 15. 9. | | 3/2,5 | Oberbauzustand |
| 148 | Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf | ↑ 58,7—59,8 ↑ | 50 | alle Z | 2. 6. | | 1,5/2 | Oberbauzustand |
| 149 | Delitzsch unt Bf | ↓ Ausfvorsig Vg km 59,654 | | alle Z | 6. 5. 11.00 | | —/— | In Warnstellung festgelegt |
| 150 | Delitzsch unt Bf | ↑ Ausfvorsig Vb km 61,041 ↑ | | alle Z | 17. 5. 11.00 | | —/— | In Warnstellung festgelegt |
| 151 | Delitzsch— Zschortau— Rackwitz | ↑ 62,7—69,1 ↑ | 50 | alle Z | 13. 10. | | 5/1 | Oberbauzustand |
| 152 | Neuwiederitzsch —L-Mockau | 75,6—75,8 | | | 3. 6. | | | Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleis! |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----|-------------|--|---------|--------|-------|---|-----|-------------------|
| 153 | Leipzig Hbf | Einfahrt in Hallen- gleise 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22 | Schritt | alle Z | 1. 7. | | 2/— | Einfahrt verkürzt |

13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf

| | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--|--|----------------------|----------------------|--|----------------|---|
| 154 | Abzw WI— Leipzig Hbf | 96,7— 122,5 | 70 | alle Z | 29. 9. | | | Neubaugleis |
| 155 | Abzw WI ↓ | 109,6— 109,8 Bksig A ↓ | 50 | alle Z | 7. 7. | | —/— | Weiche 7 nicht signalabh K 5 (50) neben Bkvorsig Va |
| 156 | Abzw WI— Wiederitzsch | 109,7—116,7 ↑ Abzw WI Bksig B ↑ Standort Bkvorsig V b Bksig N Standort Bkvorsig V n Abzw Stw Bk-/Einfsg L Standort Bk-/Einf- vorsig V I Wiede- ritzsch Ausfsig B Einfsg O |  40 — 40 40 40 | alle Z alle Z | 11.10. 11.10. | | —/— —/— | Gleisumbau K 2 aufgestellt ungen Zungen- überwachung K 5 (40) neben Bkvorsig Vb Übergang in zweigl Betrieb Sh 3 aufgestellt K 2 aufgestellt Sh 3 aufgestellt Hp 2, K 2 aufgestellt ungen Zungen- überwachung Sh 3 aufgestellt K 2 aufgestellt ungen Zungen- überwachung K 5 (40) neben Ausfsig Vb ungen Zungen- überwachung K 5 (40) neben Einfvorsig Vo Übergang in eingl Betrieb |
| <p>Signalsicht wegen Aufstellung von Fahrzeugen im Nachbar- gleis zeitweilig beeinträchtigt. Gleisgroßbaugeräte im Nachbargleis! Vorsicht bei Verwendung der Schürgerätel Zugpersonal beobachte Zug bei der Vorbeifahrt!</p> | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----|---------------------------|--|---------|--------|---|---|-----|---------------------------|
| 157 | Wiederitzsch— L-Mockau | 118,0— 118,2 | | | 3. 6. | | | |
| | | | | | Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleis! | | | |
| 158 | Leipzig Hbf | Einfahrt in Hallengl 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22 | Schritt | alle Z | 1. 7. | | 2/— | Einfahrgleise verkürzt |
| 159 | | | | | | | | |

19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------|---------|--------------------|--------|--------------|--|--|--------------|
| 160 | Bln-Staaken Gleis 3 | ↑ 16,65 | ↑ Halt vor Sh 2 | alle Z | 3. 10. 55 | | | Zugkontrolle |
|-----|------------------------|---------|--------------------|--------|--------------|--|--|--------------|

25 Berlin Potsdamer Gbf—Berlin-Zehlendorf—Berlin-Wannsee

| | | | | | | | | |
|-----|----------------|-----------|----|--------|--------|--|-----|------------|
| 161 | Bln-Zehlendorf | 12,0—12,1 | 10 | alle Z | 7. 10. | | 1/1 | Brückenarb |
|-----|----------------|-----------|----|--------|--------|--|-----|------------|

35 Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund—Saßnitz

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)
zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|-------------|----|---|--------------|--|-------|---|
| 162 | Altüdersdorf— Dannenwalde | 63,11—64,31 | 30 | Mo—Sa 6.00—14.30 | 5. 8. | | 1,5/2 | Bettungsrein Baustr. wand Beginn km 63,11 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/1,5 | |
| 163 | Bf Cammin | 117,94 | 10 | alle Z | 12. 8. | | | Im Fpl eingearb Bau einer Straßenüberf |
| | | | 30 | Geschw wird von Fall zu Fall bekannt- gegeben | | | | |
| | | | 50 | | | | | |
| 164 | Burg—Stargard— Cammin | 124,7—125,0 | 50 | alle Z | 12. 4. 56 | | 1/2 | Bauarbeiten im Fpl eingearb |
| 165 | Demmin— Toitz-Rustow | 178,99 | 10 | alle Z | 16. 9. | | 2/3 | Neubau der Straßenbrücke |
| 166 | Sagard— Lanken | 270,2—270,3 | 10 | alle Z | 15. 9. | | 2/2 | Arb am Durchlaß |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock

| | | | | | | | | |
|-----|----------------------|-------------------|----|---------------------|--------|--|-----|---|
| 167 | Mölln— Blankenhof | 199,66— 187,30 | 30 | werkt 6.00—16.30 | 15. 7. | | 2/3 | Ausw u Schweiß von Schienen erster Zug nach Gleissperr |
|-----|----------------------|-------------------|----|---------------------|--------|--|-----|---|

36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüditz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz
(eingleisig)

| | | | | | | | | |
|----------|------------------------|------------------|---------------------------|--|-------------|--------|---------------------------|--|
| 168 | Bf Bernau | Stellw Brn | Halt vor Stellw Brn | P 521, P 523, P 525, P 527, P 545, P 551 | 6. 9. 53 | | —/— | Kontrolle Weiterfahrt auf mündl Auftrag des Fdl Brn |
| † 169 | Greiffenberg | 79,220 | 30 | 7.00—16.00 | 28. 10. | 3. 11. | 2/3 | Bettungsrein |
| 170 | Ducherow— Anklam | 163,2—166,0 | 30 50 | werkt 5.30—16.00 übrige Zeit | 16. 9. | | Fahr- zeit- verlust | Ausw v Unterlags- platten Baust wand Beginn km 163,2 im Fahrplan eingearbeitet |
| 171 | Greifswald— Miltzow | 215,5— 216,45 | 30 50 | 7.00—17.00 17.00—7.00 | 15. 9. | | 3/2 2/1 | Bettungsrein mit Senkung bzw Hebung d Gleises |
| 172 | Sagard—Lanken | 270,2—270,3 | 10 | alle Z | 15. 9. | | 2/2 | Arb am Durchlaß |
| 173 | | | | | | | | |

45 Berlin—Werneuchen—Wriezen

| | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------------|-------------------------------|----|--------|----------------|--|-----|--|
| 174 | Wriezener Gbf— Bln-Lichtenberg | 3,3—3,4 | 10 | alle Z | 16. 9. 7.00 | | —/2 | Isolierarb am Tunnel |
| 175 | Magerviehhof— Abzw Aff | 7,7 | 50 | alle Z | 15. 9. | | —/— | W n sigabh |
| 176 | Werneuchen— Seefeld | 25,600— 25,650 Posten 9 | 15 | alle Z | 8. 4. | | 2/2 | unbewachter Wegübergang, schlechte Sicht |

47 Fredersdorf b Berlin—Rüdersdorf b Berlin

| | | | | | | | | |
|-----|---------------|-----------|----|----------------------|-------|--|--|-----------------|
| 177 | Bf Rüdersdorf | 5,18—5,22 | 10 | alle Z 5.00—20.00 | 2. 9. | | | Stellwerksumbau |
|-----|---------------|-----------|----|----------------------|-------|--|--|-----------------|

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 40,1

Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abla) bis Wünsdorf sind den Strecken 11 a und 11 b zu entnehmen.

| | | | | | | |
|-----|-------------|--------------------------------------|--------|--------|--------|---|
| 178 | Marienfelde | Ausfsig J km 9,450 | | alle Z | 9. 10. | Ausfahrtsignal J von km 9,798 nach km 9,450 versetzt |
| 179 | Mahlow | Ausfsig D ↓ Einsig F 2 ↑ | — — | alle Z | 22. 7. | —/— Weichen außer Abh mit Sig Weichen außer Abh mit Sig |
| 180 | | | | | | |

60 Frankfurt (Oder) Pbf—Oderbrücke—Landesgrenze—km 3,900 (—Kunowice)

| | | | | | | |
|-----|-------------------|---|----|---|---------|--|
| 181 | Frankfurt (O) Pbf | GI 15 Güterzugl d West-Ost- Richtung | 10 | alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30 | 14. 10. | Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt |
|-----|-------------------|---|----|---|---------|--|

61 Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf

| | | | | | | |
|-----|-------------------------------------|----------------------------------|----|--------|---------|---|
| 182 | Kietz—Reitwein | 3,790—3,820 | 10 | alle Z | 27. 5. | —/2 unbeschr Wegübergang schlechte Sicht |
| 183 | Booßen— Frankfurt (O) Vbf Fgr | 126,8—127,5 Personen- zugl | 10 | alle Z | 15. 10. | Gleis wird von Per- sonen überschritten K 7c in km 126,650 u 127,650 |

62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—Senftenberg—Ruhland—Großenhain

| | | | | | | |
|-----|-------------------------|---|----|--|---------|--|
| 184 | Frankfurt (O) Pbf | GI 15 Güterzugl d West-Ost- Richtung | 10 | alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30 | 14. 10. | Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt |
| 185 | Fauler See— Müllrose | 147,05— 145,25 | 30 | alle Z Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00 und Mo—Sa 0.00—3.00 | 1. 7. | —/2 Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 145,25 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|--|------------------------|----|---|--------------|--------|--------------------------|--|
| 186 | Grunow(Niederl)– Weichensdorf | 124,0—122,8 | 70 | alle Z | 11. 8. 56 | | —/— | Oberbauzustand K 5 aufgestellt |
| | | 122,8—121,5 | 50 | | | | 1/— | |
| | | 122,8—121,2 | 30 | werkt P 963 D 110 Lgo 10242 | 21.10. | | 1/2 | Schienenausw Baust wand Beginn km 121,2 Erste Züge nach Gleissperr |
| † 187 | Leuthen (b Cs) | 71,65—71,50 Gleis 2 | 10 | alle Z | 28. 10. | 1. 11. | —/— | Baugrube unter Schienenbündel |
| 188 | Neu Petershain | 59,720 | 10 | D 109 D 110 | 2. 10. 55 | | im Fpl ent- halten | Durchfahren der Straßen- überführung mit Weistreckenwagen |
| 189 | Brieske | 42,4—41,2 | 10 | alle Z nach u aus Gl 4, 5, 6 u 7 | 12. 8. 56 | | —/2 | Oberbauzustand Beginn der La- Stelle durch K 5 gekennzeichnet |
| Fahrzeitverlust teilweise im Fpl eingearbeitet | | | | | | | | |
| † 190 | Lampertswalde— Großenhain Cottb Bf | 6,0—5,4 | 30 | alle Z | 9. 6. | | 1/0,5 | Oberbauzust |
| | | 5,9—5,4 | 10 | werkt 7.30—16.00 | 23. 9. | | 1,5/3 | Bettungsrein Baust wand Beginn km 5,4 |
| 191 | | | | | | | | |

63 Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

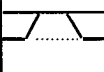
| | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------------|---|----|---|---------|--|-------------------------------|--|
| 192 | Wriezen— Neutrebbin | 76,220— 77,605 | 30 | alle Z 6.30—15.30 | 16. 9. | | 1/2 | Schwellen- u Schienenern Baust wand Beginn km 76,220 |
| 193 | Seelow (M)— Dolgelin | 109,0— 110,004 | 10 | alle Z werkt 7.00—16.30 | 24. 6. | | Ri Ebw 2/3 Ri Fk 3/4 | Schwellenern und Bettungsrein im Klotzverfahren Baust wand Beginn km 109,0 |
| | | | 30 | übrige Zeit | | | Ri Ebw —/— Ri Fk 1/2 | |
| 194 | Booßen— Frankfurt (O) Vbf Fgr | 126,8—127,5 Personen- zuggl | 10 | alle Z | 15. 10. | | | Gleis wird von Personen überschritten K 7c in km 126,650 und 127,650 |
| 195 | Frankfurt (O) Pbf | Gl 15 Güterzuggl d. West-Ost- Richtung | 10 | alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30 | 14. 10. | | | Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

65 Rosengarten Pbf—Rosengarten Gbf—Frankfurt (O) Vbf—Frankfurt (O) Pbf

| | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|--|----|---|--------|-----|--|
| 196 | Frankfurt (O) Pbf | GI 15 Güterzugl d. West-Ost- Richtung | 10 | alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30 | 14.10. | | Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt |
| † 197 | Bln-Wilmersdorf— Bln-Halensee | 29,1—29,2 | 10 | alle Z | 27.10. | 2/2 | Brückenarb |
| 198 | | | | | | | |

**70 b Bln-Stalinallee—Bln-Moabit—Bln-Charlottenburg Gbf—Tempelhof—
Bln-Stalinallee**

| | | | | | | | |
|----------|--|-------------------|---|--------|--------|-----|---|
| 199 | Bln-Gesund- brunnen— Bln-Wedding | 4,1—1,8 |  | alle Z | 8.4. | —/— | Brückenausw Betra 520 |
| 200 | Bln-Wedding | Sig D km 1,961 | | alle Z | 8.4. | | Sig steht ein Gleis weiter rechts K 2 rechts vom Fahrgleis |
| † 201 | Bln-Halensee— Bln-Wilmersdorf | 29,2—29,1 | 10 | alle Z | 27.10. | 2/2 | Brückenarb |
| 202 | | | | | | | |

70 B Berlin-Charlottenburg—Berlin-Grunewald

| | | | | | | | |
|-----|---------------------------------|---------|----|--------|-----------|-----|-------------------------|
| 203 | Charlottenburg Gbf—Grunewald | 2,1—2,0 | 40 | alle Z | 2.9 56 | —/— | Weichen nicht sigabh |
|-----|---------------------------------|---------|----|--------|-----------|-----|-------------------------|

70 F Okn—Berlin Osthafen

| | | | | | | | |
|-----|-------------|----------|----|--------|-------|--|----------------|
| 204 | Bf Ostkreuz | GI 17—19 | 10 | alle Z | 23.9. | | Oberbauzustand |
|-----|-------------|----------|----|--------|-------|--|----------------|

70 Q Berlin Treptow—Abzw Vrf—Berlin Görlitzer Bf

| | | | | | | | |
|-----|--------------------------|---------|----|--------|-------|-------|------------------------------|
| 205 | Bln-Treptow— Abzw Vrf | 2,3—2,2 | 10 | alle Z | 18.8. | —/1,5 | Schlechter Weichenzustand |
|-----|--------------------------|---------|----|--------|-------|-------|------------------------------|

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—
Bln-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell und von Springpfuhl bis Ako zweigleisig)

**Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und
von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b**

| | | | | | | | |
|-----|-----------------------------------|-------------------|----|---|---------|-------|---|
| 206 | Wuhlheide Vbf W 9 — B 4 | 26,900— 29,000 | 30 | alle Z | 16. 8. | 1/2 | Schwellenern Baust wand Beginn km 26,9 |
| 207 | Wuhlheide Vbf— Springpfuhl | 31,050— 32,000 | 30 | Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.00—12.00 | 14. 10. | 0,5/1 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 32,000 |
| 208 | Wartenberg— Abzw Ako | 5,20—5,25 | 30 | alle Z | 25. 4. | 1/1 | Behelfsbrücke K 5 aufgestellt in km 4,95 und 5,50 |
| 209 | Schmachten- hagen— Abzw Akb | ↑ 70,321 ↑ | 15 | alle Z | 24. 3. | 1/1 | unübersichtlicher Wegübergang K 5 aufgestellt |
| 210 | | | | | | | |

75 K Verbindungsgleis (Berlin—Lichtenberg)—Abzw Aff—Springpfuhl

| | | | | | | | |
|-----|---------------------------|-----|----|--------|--------|-----|-------------------------|
| 211 | Magerviehhof— Abzw Aff | 7,7 | 50 | alle Z | 15. 9. | —/— | Weichen nicht sigabh |
|-----|---------------------------|-----|----|--------|--------|-----|-------------------------|

78 Fürstenwalde—Bad Saarow-Pieskow—Beeskow

| | | | | | | | |
|----------|---|-------|-----------------|--------|---------|-----|---|
| † 212 | Fürstenwalde Spree—Fürsten- walde Süd | 4,970 | vor- sichtig | alle Z | 28. 10. | —/— | Neu errichteter Wegübergang unbeschränkt K 7c in km 4,770 und 5,170 aufgest |
|----------|---|-------|-----------------|--------|---------|-----|---|

80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen

| | | | | | | | |
|----------|-------------------------|-----------|----|---|---------|-----|--|
| † 213 | Lia—Ferch- Lienewitz | 45,0—47,3 | 30 | Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00 | 28. 10. | 1/1 | Schieneausw Baust-100 m-wand Beginn km 47,3 Beta 466 |
| 214 | Wustermark— Bredow | 82,3—82,4 | 50 | alle Z | 10. 4. | —/— | Weiche außer Abh v Sig K 5 in km 82,1 bzw 82,6 aufgestellt |
| 215 | Bredow | 85,0—85,1 | 10 | alle Z | 3. 3. | 2/2 | Neubau einer Straßenüberführung Beta 501 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Lia

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------|---------|----|--------|---------|--|-------|---------------------------|
| 216 | Seddin Vbf B 11 | 1,0—1,2 | 10 | alle Z | 13. 10. | | 1,5/1 | Ausw von Brückenbalken |
|-----|--------------------|---------|----|--------|---------|--|-------|---------------------------|

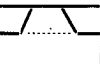
80 C Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Bea

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------|---------|----|--------|---------|--|-------|---------------------------|
| 217 | Seddin Vbf B 11 | 1,0—1,2 | 10 | alle Z | 13. 10. | | 1,5/1 | Ausw von Brückenbalken |
|-----|--------------------|---------|----|--------|---------|--|-------|---------------------------|

82 a Seddin—Michendorf—Großbeeren

| | | | | | | | | |
|----------|--------------------------------------|--------------------------|----|---------------------|---------|--------|-------|------------------------------|
| 218 | Ahrens Dorf— Genshagener Heide | 15,6—15,7 | 30 | Mo—Fr 6.00—17.00 | 26. 8. | | 1/1,5 | Bauarb |
| † 219 | Genshagener Heide | 17,0—17,1 Ausfsig H 1 | 50 | 7.00—16.00 | 28. 10. | 2. 11. | 0,5/— | Weichen außer Abh mit Sig |
| | | Ausfsig H 2 u J 2 | | | | | —/— | |

82 b Großbeeren—Michendorf—Seddin (Umgehungsbahn)

| | | | | | | | | |
|----------|--------------------------|--------------------------|---|------------|---------|--------|-------|---|
| † 220 | Genshagener Heide | 17,1—17,0 Einfsig L 1 | 50 | 7.00—16.00 | 28. 10. | 2. 11. | 0,5/— | Weichen außer Abh mit Sig |
| | | Einfsig L 2 u K 2/2 | | | | | —/— | |
| 221 | Ahrens Dorf | Einfsig G 2 | | alle Z | 30. 9. | | 1/1,5 | Einf Abw v Bfo in Gleis 3 |
| | | 12,2—12,0 Ausfsig B 2 | 30 | | | | | Weichen 2a u 3 nicht geriegelt |
| 222 | Ahrens Dorf— Saarmund | 13,2—7,4 |  | alle Z | 30. 9. | | —/— | Überleitung in eingl Betrieb auf Einfsig G. Ausfsig B Hp 2 Gleisern im Nachbargleis Betra 449/57 |
| 223 | Saarmund | Einfsig G 8,2—7,9 | 30 | alle Z | 30. 9. | | 1/1 | Sig G zeigt Hp 1 od Hp 2 mit K 2 Überleitung in eingl Betrieb am Ausfsig C 3 od C 1 mit K 2 Sam—Nes oder zweigl Betrieb Sam—Mip W 19 nicht verrieg |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

82 B Golm—Wildpark-West—Saarmund

(km 0,0—14,6)

Neuinbetriebnahme des Streckenabschnittes **Golm—Wildpark-West**

(km 0,0—2,3)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

| | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------|---------|----|--------|--------|--|-----|--|
| 224 | Wildpark-West— Nesselgrund | 4,5—6,6 | 30 | alle Z | 10. 2. | | 2/3 | Neuinbetriebnahme (Seedamm, frische Dammschüttung) |
|-----|-------------------------------|---------|----|--------|--------|--|-----|--|

82 C Werder (Havel)—Wildpark-West

(km 0,0—2,3)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

82 D Wilhelmshorst—Abzw Moosfenn

(km 0,0—1,4)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

85 Velten—Kremmen—Neuruppin

| | | | | | | | | |
|----------|----------------------|-----------|----|---------------------|---------|--|-----|---|
| † 225 | Wall— Radensleben | 12,0—17,5 | 10 | Mo—Fr 6.00—18.00 | 28. 10. | | 1/1 | Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 17,5 |
|----------|----------------------|-----------|----|---------------------|---------|--|-----|---|

86 Nauen—Kremmen—Oranienburg

| | | | | | | | | |
|-----|----------------|-----------|----|---|--------|--|-----|--|
| 226 | Börncke—Flatow | 10,0—11,0 | 30 | Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00 | 16. 9. | | 1/1 | Schwellenausw Bettungsrein Baust wand Beginn km 10,0 Betra 629 |
|-----|----------------|-----------|----|---|--------|--|-----|--|

89 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------|-----------------------------------|----|--------|---------------|--|-----|----------------------------------|
| 227 | Scharmützelsee— Storkow (M) | 35,150— 35,200 | 15 | alle Z | 19. 1. | | | Warnlichtanlage außer Betrieb |
| 228 | Friedersdorf— Zernsdorf | 51,30—51,35 und 51,79—51,84 | 50 | alle Z | 24. 11. 55 | | —/— | Weichen nicht signalabhängig |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

109 Bln-Schöneweide—Spindlersfeld

| | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------|---------|----|--------|--------|--|-----|---------------|
| 229 | Schöneweide— Spindlersfeld | 0,8—0,9 | 10 | alle Z | 24. 3. | | —/4 | Brückenbauarb |
|-----|-------------------------------|---------|----|--------|--------|--|-----|---------------|

210 Strausberg—Herzfelde

| | | | | | | | | |
|-----|------------------|---------|---|--------|-------|--|--|--|
| 230 | Bf Strausberg | Ladestr | 5 | alle Z | 1. 4. | | | unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht |
| 231 | Bf Hennickendorf | 5,0 | 5 | alle Z | 1. 4. | | | unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht |

215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—Wriezen

(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!**Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!****Schlechte Sicht!****216 Wriezen—Neu Rüditz**

| | | | | | | | | |
|---|---------------------------|-------|----|--------|---------|--|--|--|
| † 232 | Wriezen— Altmädewitz | 0,795 | 15 | alle Z | 15. 10. | | | unbeschränkter Wegübergang schlechte Sicht K 5 in km 0,650 u 0,950 |
| | | 3,676 | | | | | | wie vor K 5 in km 3,530 u 3,820 |
| | Altmädewitz— Alt Reetz | 6,150 | | | | | | wie vor K 5 in km 6,000 u 6,300 |
| | Bf Neu Rüditz | 8,328 | | | | | | wie vor K 5 nicht aufgestellt |
| Besondere Bestimmungen enthält die Dienstanweisung des Rba Bln 7 Frankfurt (O) vom 18. 9. 57 über die Inbetriebnahme der Strecke Wriezen—Neu Rüditz, die alle beteiligten Stellen erhalten haben | | | | | | | | |

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

Handschriftliche Nachträge

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

Handschriftliche Nachträge

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |

Deutsche Reichsbahn – Reichsbahndirektion Berlin

Übersicht „La“ **(Teil B)**

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Woche vom
3. November bis **9. November 1957**

45. Woche

Achtung! Lokpersonale und Zugführer!

Am 15. X. 57 wurde die Strecke Nr 216 Wriezen – Neu Rüditz
in Betrieb genommen (siehe „La“ Seite 26)

Achtung! Lokführer!

Im Bf Leipzig Hbf sind die Hallengleise 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18,
19, 20, 21, 22 wegen Bauarbeiten verkürzt.

In diese Gleise ab Hallenschürze nur im
Schritt einfahren!

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----------|--|------------|--|---|--------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|
| Lfd Nr | In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen | Ortsangabe | Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit | Tageszeit oder betroffene Züge | In Kraft vom an | außer Kraft vom an | Rechn Fahr- zeit- verlust R/G | Gründe und sonstige Angaben |

**1a Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—
Fürstenberg—Guben—Cottbus**

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

| | | | | | | | | |
|--------|--|--|------------------|---|--------------|--|-------------------------|--|
| 1 | Nennhausen— Buschow | 58,0—53,0 | 50 | alle Z | 28.10. 56 | | Im Fahrpl enthalt | Oberbauzustand |
| † 2 | Nennhausen— Buschow | 54,4—52,9 | 30 | werkt 6.00—17.00 | 21.10. | | 1/1 | Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Betra 244 |
| | | | 10 | P 506, 2939, 2942 | | | 2/— | erste Züge nach Sperrung |
| 3 | Neugarten— Wustermark | 31,9—31,8 | 50 | alle Z | 10. 4. | | 1/1 | Weiche außer Abh vom Sig K 5 in km 32,2 aufgestellt |
| 4 | Berlin-Staaken Gleis 3 | 16,65 | Halt vor Sh 2 | alle Z | 3. 10. 55 | | | Zugkontrolle |
| 5 | Berlin Alexander- platz— Berlin Ostbahnhof | 1,0—0,2 | 30 | 7.00—16.00 | 16. 9. | | 1/— | Schwellenausw Baust wand Beginn km 0,2 |
| † 6 | Abzw Vnk— Rummelsburg Rgo | 4,0—6,2 | 30 | werkt 6.00—16.00 | 23. 9. | | 1,5/— | Schwellenern Baust wand Beginn km 6,2 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | —/— | |
| † 7 | Rummelsburg Bk Karlshorst | 7,1—7,2 | 10 | alle Z | 23. 9. | | 2/2 | Brückenarb |
| 8 | Frankfurt (O) Pbf | Gl 15 Güterzuggl der West- Ost-Richtg | 10 | alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30 | 14. 10. | | | Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt |

**1 b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—
Berlin-Charlottenburg—Stendal**

| | | | | | | | | |
|--------|----------------------|-------------|----|-------------------------------|--------|--|-----|---|
| † 9 | Coschen— Wellmitz | 120,6—119,0 | 10 | werkt 7.00—17.00 | 28.10. | | 2/3 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 119,0 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/3 | |
| 10 | Bf Hangelberg | 37,17—36,50 | 30 | alle Z Mo—Fr 7.00—16.00 | 30. 9. | | D 2 | Bettungsrein im Klotzverf u Schwellenausw Baust wand Beginn km 36,50 Betra 757 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|--|-----------|-----|----------------------------|---------------|---|-------------------------|---|
| 11 | Bk Karlshorst— Rummelsburg | 7,2—7,1 | 10. | alle Z | 21. 7. | | 2/2 | Brückenbau |
| † 12 | Ostbahnhof— Alexanderplatz | 0,5—1,9 | 30 | 7.00—18.00 | 29. 10. | | 1/— | Schwellenern mit Bettungsrein Baust wand Beginn km 1,9 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | —/— | |
| 13 | Berlin Alexander- platz— Berlin Friedrichstr | 2,2—3,3 | 30 | 7.00—16.00 | 16. 9. | | 1/— | Schwellenausw Baust wand Beginn km 3,3 |
| | | | 50 | übrige Zeit für Triebwg | | | | |
| 14 | Wustermark— Neugarten | 31,8—31,9 | 50 | alle Z | 10. 4. | | 1/1 | Weiche außer Abh vom Signal K 5 in km 31,5 aufgestellt |
| † 15 | Buschow— Nennhausen | 52,9—54,4 | 30 | werkt 6.00—17.00 | 21. 10. | | 1/1 | Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Betra 244 |
| | | | 10 | P 506, 2939, 2942 | | | 2/— | erste Züge nach Sperrung |
| 16 | Buschow— Nennhausen | 53,0—58,0 | 50 | alle Z | 28. 10. 56 | | Im Fahrpl enthalt | Oberbauzustand |

2 a Berlin-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten

(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten)

| | | | | | | | | |
|---------|------------------------|------------------------------|----|--------|---------|--|-------|--|
| 17 | Baitz—Belzig | 58,4—58,5 | 10 | alle Z | 26. 5. | | 5/5 | Brückenarb |
| 18 | Wiesenburg— Nedlitz | 84,1—86,2 | 70 | alle Z | 15. 9. | | 3/— | Oberbauzust |
| 19 | Lindau | Vorsig Va 100,120 | | | 20. 9. | | | Vorsignal Va v km 100,202 nach km 100,120 versetzt |
| † 20 | Güterglück Vbf | Gleis 4 110,05— 110,55 | 10 | alle Z | 13. 10. | | —/3 | Oberbauschäden |
| † 21 | Flötz— Barby | 116,0—116,2 | 10 | alle Z | 28. 10. | | 2,5/3 | Brückenarb |

2 b Güsten—Wiesenburg (Mark)—Bln-Charlottenburg

(eingleisig von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

| | | | | | | | | |
|---------|----------------|------------------------------|----|--------|---------|--|-------|----------------|
| † 22 | Barby—Flötz | 116,2—116,0 | 10 | alle Z | 28. 10. | | 2,5/3 | Brückenarb |
| † 23 | Güterglück Vbf | Gleis 4 110,55— 110,05 | 10 | alle Z | 13. 10. | | —/3 | Oberbauschäden |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|------------------------|-----------|----|---------------------|--------|---|-----|--|
| 24 | Nedlitz— Wiesenburg | 86,2—84,1 | 70 | alle Z | 15.9. | | 3/— | Oberbauzust |
| 25 | Borne—Belzig | 72,9—70,4 | 10 | werkt 6.00—17.00 | 25.10. | | 3/2 | Gleisauw Baust - 200 m - wand Beginn km 70,4 |
| 26 | Belzig—Baitz | 58,5—58,4 | 10 | alle Z | 26.5. | | 5/5 | Brückenarb |
| 27 | | | | | | | | |

2 A Wiesenburg—Dessau—Bitterfeld

(eingleisig, zwischen Dessau—Roßlau und Bitterfeld zweigl Betrieb)

| | | | | | | | | |
|---------|------------------------------|--|----|--|--------|--|-------|--|
| 28 | Dessau Hbf— Bk Dessau Süd | ↑ 21,8—25,5 ↑ | 50 | alle Z | 2.9. | | 4/2 | Oberbauzustand |
| 29 | Raguhn— Haideburg | ↑ 31,7—33,0 ↑ | 30 | alle Z | 22.9. | | 2/1,5 | Oberbauzustand |
| † 30 | Bf Jeßnitz | ↑ 40,3—40,9 ↑ Gleis 1 | 10 | alle Z | 19.10. | | 4,5/5 | Oberbauschäden |
| 31 | Wolfen—Bitterfeld | werktags 7.00—17.00 Vorsicht! Aufbauleitung für Elektrifizierung arbeitet auf der Strecke Es können Leitern und Menschen im Gleis sein! | | | | | | |
| 32 | Wolfen—Bitterfeld | 43,8—47,0 | 50 | alle Z | 22.9. | | 3/— | Oberbauzustand |
| 33 | Bitterfeld | ↓ 47,1—47,8 Gleis 102 (Bitterfeld Nord | 10 | alle Gz die nach oder über Gleis 102 einfahren | 29.5. | | —/1,5 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einsig B bei Sigst Hp 2 an- zunehmen |
| 34 | Bitterfeld | ↑ 47,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord | 10 | alle Gz die aus oder über Gleis 102 ausfahren | 29.5. | | —/1,5 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Ausfig L anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst ca 200 m |
| 35 | Bitterfeld | ↓ 48,32—49,2 Gleis 7 48,37— 49,23 Gleis 8 | 10 | alle Z | 8.9. | | —/4 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist Sigst Hp 2 am Einsig H anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst 600 m |
| 36 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

2 B Güterglück—Gommern—Magdeburg—Rothensee

Die Angaben von Biederitz bis Abzw Brücke sind der Strecke 3a und 3b zu entnehmen

**3 a Bln-Charlottenburg—Bln-Wannsee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg—
Marienborn—Helmstedt**

| | | | | | | | | |
|---------|-------------------------------|-------------------|----|---------------------|----------------|-----------------|--------------------------|--|
| 37 | Werder (H) E-Sig B | 34,190 | | | 10. 1. | | | Vorsigabst 860 m |
| 38 | Werder (H)— Groß Kreuz | 36,4—37,9 | 30 | werkt 7.00—16.00 | 24. 6. | | 2/2 | Schwellenausw Bettungsrein Baust wand—100 m Beginn km 37,9 Betra 441/7 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/1 | |
| 39 | Parchau— Burg b. Magdeb | 115,46— 115,52 | 10 | alle Z | 27. 10. | | 3/2 | Bau eines Anchl |
| † 40 | Gerwisch | 130,60— 130,70 | 30 | 6.00—17.00 | 3. 11. 6.00 | 5. 11. 17.00 | 3/2 | Auswechslg W 20 |
| 41 | Bk Herrenkrug— Abzw Brücke | 137,4— 137,7 | 10 | Mo—Fr 7.00—17.00 | 1. 4. | | im Fpl ent- halten | Brückenarb |
| | | | 30 | übrige Zeit | | | | |
| † 42 | Eilsleben— Wefensleben | 3,2—3,4 | 10 | alle Z | 4. 11. | | 3/2 | Bauarb |
| 43 | Marienborn— Helmstedt | 9,58—10,9 | 50 | alle Z | 18. 8. | | 3/2 | Oberbauzustand |
| 44 | | | | | | | | |

**3 b Helmstedt—Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—
Bln-Charlottenburg**

| | | | | | | | | |
|---------|------------------------------------|-------------------|----|---------------------|----------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|
| † 45 | Wefensleben Eilsleben | 3,4—3,2 | 30 | alle Z | 4. 11. | | 2/1 | Bauarb |
| † 46 | Ochtmersleben— Niederndodeleben | 154,78— 153,50 | 30 | 7.00—17.00 | 7. 11. | | 3/2 | Gleisern Bettungsrein |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 2/1 | |
| 47 | Abzw Brücke— Bk Herrenkrug | 137,7— 137,4 | 10 | Mo—Fr 7.00—17.00 | 1. 4. | | im Fpl ent- halten | Brückenarb |
| | | | 30 | übrige Zeit | | | | |
| † 48 | Gerwisch | 130,70— 130,60 | 30 | 6.00—17.00 | 3. 11. 6.00 | 5. 11. 17.00 | 3/2 | Auswechslg W 20 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|----------------------------|-------------------|----|---------------------|---------|---|-----|---|
| 49 | Burg b Magdebg —Parchau | 115,52— 115,46 | 10 | alle Z | 27. 10. | | 3/2 | Bau eines Anschl |
| 50 | Groß Kreuz— Werder (H) | 37,9—36,4 | 30 | werkt 7.00—16.00 | 24. 6. | | 2/2 | Schwellenausw Bettungsrein Baust-100 m - wand Beginn km 37,9 Betra 441/57 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/1 | |

4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge—(Hamburg)

| | | | | | | | |
|----|--|-------------|----|---|---------|---------|---|
| 51 | Finkenkrug | 22,7—23,1 | 30 | werkt 7.00—16.00 | 21. 10. | 1/— | Bettungsrein Baust wand Beginn km 22,7 Betra 579 Bauabschnitt 2 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | |
| 52 | Wittenberge— Schilde | 129,1—131,3 | 30 | Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—12.30 | 7. 10. | 3/2 | Schwellenern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 131,3 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | 2,5/1,5 | |
| 53 | Stresow— KI Warnow | 150,9—154,2 | 10 | Mo—Fr 7.00—16.00 | 8. 10. | 4,0/3,0 | Schienenern u Verschweißung Baust wand Beginn km 154,2 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | 2,5/1,5 | |
| 54 | Am 22. 10. 1957 wurde zwischen den Bahnhöfen Ludwigslust und Jasnitz die Blockstelle Niendorf und zwischen den Bahnhöfen Jasnitz und Hagenow Land die Blockstelle Strohkirchen in Betrieb genommen Standort der Signale Blockstelle Niendorf: Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 175,61 Vorsig Va in km 174,61 Standort der Signale Blockstelle Strohkirchen: Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 184,98 Vorsig Va in km 183,98 | | | | | | |
| 55 | Hagenow Land Gl 3 | 192,2—192,3 | 30 | alle Z | 11. 10. | 2/2 | Schaden an Weiche 51 |

Am 10. 10. 57 wurde zwischen den Bahnhöfen Hagenow Land und Pritzler die Blockstelle Warlitz in Betrieb genommen
Standort der Signale: Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 197,94 Vorsig Va in km 196,94

| | | | | | | | | |
|---------|--------------|--|----|------------|---------------|--|--|---|
| † 56 | Schwarzenbek | 249,5—249,7 | 30 | 7.00—17.00 | nur 4. 11. | | | Bettungsren |
| | | Schwarzen- bek Ein- u Ausf Hp 2 | 40 | 9.50—13.40 | nur 6. 11. | | | Weicheneinbau Abw v d Bfo Gl 3 Aufs erteilt Durch- fahrtauftrag Zp 9 |
| | | 249,4—249,6 | 30 | 64 | | | | erster Z n Gleissp |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|---|----------------------|-----------|--|-----------------|---|---|---|
| 57 | Reinbek— Hmb-Bergedorf | Ausfig E Reinbek | Halt ↔ | Sa von 17.00 bis Mo 5.40 durchgeh | 26. 10. | | | Bef B a c d |
| | | Standort Einsig A | Halt | | | | | Bef A c |
| | | 266,6—269,8 | 60 | alle Z | 23. 10. 6.00 | | | Gleisumbau Baust wand Beginn km 266,6 |
| 58 | Hp Rothenburgs- ort— Berliner Tor | 283,5—284,2 | 30 | alle Z | 23. 9. 9.00 | | | Brückenarb |
| 59 | Hmb Sternschanze —Holstenstraße | 290,1—290,2 | 30 | alle Z | 7. 10. 7.00 | | | Behelfsbrücke Gleismagnet |

4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg

| | | | | | | | | |
|---------|---|--|------------|----------------------------------|-----------------|--|--|--|
| 60 | Holstenstraße— Hmb Sternschanze | 290,2—290,1 | 30 | alle Z | 7. 10. 7.00 | | | Behelfsbrücke Gleismagnet |
| 61 | Berliner Tor— Bk Rothenburgs- ort | 284,2—283,5 | 30 | alle Z | 6. 10. | | | Gleishebung Brückenarb |
| † 62 | Schwarzenbek | 249,7—249,5 | 30 | 7.00—17.00 | nur 4. 11. | | | Bettungsern |
| | | Schwarzen- bek Ein- u Ausf Hp 2 | 40 | 9.25—13.45 | nur 5. 11. | | | Weicheneinbau Abw v d Bfo Gl 3 Aufs erteilt Durch- fahrauftrag Zp 9 |
| | | 249,6—249,4 | 30 | 2899 | | | | erster Z n Gleissp |
| 63 | Tiefstack | Ein- und Ausfahrt | Hp 2 40 | alle durch- fahrenden Züge | 21. 10. 7.00 | | | Abw v d Bfo d Gl 2 |

Am 10. 10. 57 wurde zwischen den Bahnhöfen Hagenow Land und Pritzler
die Blockstelle Warlitz in Betrieb genommen

Standort der Signale: Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 198,4, Vorsig Vb in km 199,4

| | | | | | | | | |
|----|---|-------------|----|--------|---------|--|-----|-------------------------|
| 64 | Hagenow Land Gleis 3 | 192,3—192,2 | 30 | alle Z | 11. 10. | | 2/2 | Schaden an Weiche 51 |
| 65 | <p>Am 22. 10. 1957 wurde zwischen den Bahnhöfen Ludwigslust und Jasnitz die Blockstelle Niendorf und zwischen den Bahnhöfen Jasnitz und Hagenow Land die Blockstelle Strohkirchen in Betrieb genommen</p> <p>Standort der Signale Blockstelle Strohkirchen:</p> <p>Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 184,65 Vorsig Vb in km 185,65</p> <p>Standort der Signale Blockstelle Niendorf:</p> <p>Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 175,79 Vorsig Vb in km 176,79</p> | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|-------------------------|-------------|----------|--|---------|---|--------------------|--|
| 66 | Kl Warnow— Stresow | 154,2—150,9 | 10 50 | Mo—Fr 7.00—16.00 übrige Zeit | 8. 10. | | 4,0/3,0 2,5/1,5 | Schienern u Verschweißung Baust wand Beginn km 154,2 |
| 67 | Schilde— Wittenberge | 131,3—129,1 | 30 50 | Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—12.30 übrige Zeit | 7. 10. | | 3/2 2,5/1,5 | Schwellenern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 131,3 |
| 68 | Finkenkrug | 23,1—22,7 | 30 50 | werkt 7.00—16.00 übrige Zeit | 21. 10. | | 1/— | Bettungsrein Baust wand Beginn km 22,7 Betra 579 Bauabschn 2 |

10 Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Kaulsdorf—Kietz

| | | | | | | | |
|---------|---------------|-------------------|----|--------|--------|-----|--|
| † 69 | Bt Strausberg | 26,080— 28,620 | 40 | alle Z | 4. 11. | —/— | unvollständige Weichenverschlüsse K 5 in km 25,080 und 29,620 |
|---------|---------------|-------------------|----|--------|--------|-----|--|

11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda— Dresden Frie—Dresden Hbf—Bad Schandau

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind
der Strecke 13 a zu entnehmen

| | | | | | | | | |
|---------|--|----------------------------|---|--|-----------------|--|-------------------|---|
| † 70 | Baruth—Klasdorf | 53,5—55,0 | 50 | alle Z | 9. 9. | | 3/— | Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0 |
| 71 | Walddrehna— Brenitz- Sonnewalde | 87,68—88,17 88,17—88,65 | 50 10 50 | alle Z Mo—Fr 6.00—17.00 übrige Zeit | 25. 7. 3. 9. | | 3/— 6/6 3/— | Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung Bettungsrein Baust wand Beginn 88,17 |
| † 72 | Dresden-Nieder- sedlitz—Heidenau | 53,01—52,05 | 50 | Mo—Fr 7.30—15.30 Sa 7.30—12.30 | 4. 11. 7.30 | | 1/— | Oberbauarb Baust wand Am Ausfig B km 53,31 zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgest |
| 73 | Pirna—Bk Obervogelgesang | 44,68—44,49 | 10 | alle Z | 24. 7. | | 3,5/4,5 | Brückenarb am Ausfig B km 45,17 Lf 1 als Wiederhol aufgest |
| 74 | Kurort Rathen— Königstein (Sä Schweiz) | 30,67—29,985 | Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Erhöhte Waldbrandgefahr! | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**11 b Bad Schandau—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—
Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf**

**Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf
sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen**

| | | | | | | | | |
|---------|--|--|--|---|----------------|--|---------|---|
| 75 | Königstein (Sä Schweiz)— Kurort Rathen | 29,985—30,67 | Nicht feuern! Funkenflug vermeiden Erhöhte Waldbrandgefahr Im Teil C der La Berlin aufgenommen | | | | | |
| 76 | Bk Ober- vogelgesang— Pirna | 43,959 Einfvorsig Va | Einfvorsig Va, Bf Pirna, ab 24. 7. 57 in Warnstellung festgelegt | | | | | |
| | | 44,49—44,68 | 10 | alle Z | 24. 7. | | 3,5/4,5 | Brückenarb |
| 77 | Dresden—Reick | Einf | 40 | 1616 W 511 W | 4. 11. 7.00 | | 1/— | abw v d Bfo über GI 4 |
| | | 57,1—57,65 (durchgehendes Hauptgl 2) | 30 | Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.30 | | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Lf 1 nur für Einf auf Hp 1 gültig |
| 78 | Brenitz- Sonnewalde— Walddrehna | 88,65—88,17 | 10 | Mo—Fr 6.00—17.00 | 3. 9. | | 6/6 | Bettungsrein Baust wand Beginn km 88,17 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 3/— | |
| | | 88,17—87,68 | 50 | alle Z | 25. 7. | | 3/— | Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung |
| † 79 | Klasdorf—Baruth | 55,0—53,5 | 50 | alle Z | 9. 9. | | 3/— | Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0 |

11 A a Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf

| | | | | | | | | |
|----|---------------------------------------|-----------------------------|----|--|-----------------|--|---------|--|
| 80 | Radebeul-West | Einf | 60 | 5074 W 52 W 54 W 76 W auß Sa | 30. 9. 6.30 | | 0,5/— | Einf auf zweifl Sig abw v d Bfo in GI 1 |
| | | 105,3—106,1 LD (GI 4) | 30 | Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10 | | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |
| 81 | Dresden Hbf (Westseite) Pzgleis | 63,63—63,6 | 30 | alle Z | 29. 5. 15.00 | | 0,5/0,5 | Brückenarb |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

11 A b Dresden Hbf—Dresden-Neustadt—Abzw Az

| | | | | | | | |
|----|------------------------------|-----------------------------|------|---|-----------------|-------|---|
| 82 | Dresden-Neustadt Ostseite | 115,8 | Lf 1 | alle Z | 24. 10. 6.00 | —/— | Lf 1 an Ausfsg nur für Z in Ri Dre—Klotzsche gültig |
| 83 | Radebeul-West | 106,1—105,3 LD (Gl 4) | 30 | Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10 | 30. 9. 6.30 | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD Lf 1 nur für Einf auf Hp 2 gültig |
| | | | 50 | übrige Zeit | | 1/0,5 | |
| | | Ausf | 60 | 71 W auß Sa | | 0,5/— | Ausf auf zweifl Sig abw v d Bfo aus Gl 1 |
| 84 | Radebeul-West | 105,3 LD— 104,7 LD | Lf 1 | alle Z | 8. 10. 6.00 | —/— | Lf-Sig an Gl 1 u 4 nur für Z in Ri Coswig (Bez Dre) gültig |

11 B a Dresden-Friedr—Dresden-Neustadt Gbf

| | | | | | | | |
|----|-------------------------------|-----------------------|----|---|-----------------|-----|--|
| 85 | Dresden-Neustadt Westseite | 66,1—66,25 (Gl 21) | 30 | Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—13.30 | 28. 10. 6.30 | —/1 | Schwellenausw Abst Lf 1/Lf 2 nur 220 m Einf auf Hp 2 Lf 1 nicht für Züge nach dem Gbf gültig |
|----|-------------------------------|-----------------------|----|---|-----------------|-----|--|

**12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Grünauer Kreuz Nord—Grünau—
Oderin—Cottbus—Spremberg—Görlitz**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Grünauer Kreuz Nord sind den Strecken
13a und 13b zu entnehmen**

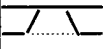
| | | | | | | | |
|---|--|---------------------------|----|----------------------------|--------------|-------|--|
| 86 | Grünau— Eichwalde | 15,8—16,2 | 30 | 10 215 10 219 10 233 | 28. 10. | —/1 | Schienenausw Baust wand Beginn km 15,8 |
| † 87 | Vetschau | ↑ Ausfsg B km 33,682 ↑ | | | 22. 10. | | Ausfsg B von km 33,725 nach km 33,682 versetzt |
| † 88 | Spremberg— Weißwasser (OL) | 139,0—155,7 | 50 | alle Z | 29. 4. | 4/— | Oberbauzustand |
| 89 | Weißwasser (Oberlaus)— Rietschen | 166,6—170,7 | 70 | alle Z | 10. 9. 56 | —/— | Oberbauzustand Gleisarbeiten |
| Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet | | | | | | | |
| 90 | Charlottenhof— Abzw Svt | 199,5—200,7 | 30 | alle Z | 25. 8. | 2/1,5 | Gleisarbeiten Baust - 100 m - wand Beginn km 199,5 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Grünauer Kreuz—
Berliner Außenring (BAR)—Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—
Erfurt—Neudietendorf—Arnstadt**

(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)


| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------------|------------------------------|-----|-----------------------------|----------------------|--|--------------------------|---|
| 91 | Abzw Vnk— Rummelsburg Rgo | 4,0—6,2 | 30 | werkt 6.00—16.00 | 23. 9. | | 1,5/— | Schwellenern Baust wand Beginn km 6,2 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | —/— | |
| 92 | Rummelsburg— Bk Karlshorst | 7,1—7,2 | 10 | alle Z | 23. 9. | | 2/2 | Brückenarb |
| 93 | Abzw Agd | 28,330 Bksig C | | | 28. 8. 56 3.50 | | —/— | Sicht auf Sig nur 350 m Vorsignalabstand nur 700 m |
| | | Vorsig C 29,07 | | | | | | |
| 94 | Abzw Agd | 28,0—27,8 | 50 | alle Z | 7. 11. 56 | | 1/— | Fehlende Fahr- straßenfestlegung |
| 95 | Diedersdorf— Genshagener Heide | 24,0—17,0 | 30 | Mo—Fr 7.00—17.00 | 26. 8. | | 1/1,5 | Bettungsrein Baust wand Beg km 17,0 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 0,5/— | |
| 96 | Genshagener Heide— Birkengrund | 1,0—1,1 | 10 | alle Z | 16. 9. | | 2/3 | Arbeit am Bahnkörper |
| 97 | Woltersdorf— Luckenwalde | 47,4—50,4 | 30 | Mo—Fr 6.00—16.00 | 11. 6. | | 1/1,5 | Bettungsrein Schwellenausw Baust wand Beg km 50,4 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 0,5/— | |
| 98 | Blönsdorf— Zahna-Bülzig | 76,8—87,4 | 100 | D 38, FD 144, Sg 5508 | 29. 9. | | 1/— | Oberbauzustand <div>nicht signalisiert</div> |
| 99 | Bitterfeld | 131,44— 132,33 Gleis 7 | 10 | alle Z | 8. 9. | | —/4 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist Sigst Hp 2 am Einfsg A anzunehmen |
| | | 131,5—132,35 Gleis 8 | | | | | | |
| 100 | Roitzsch (Kr Bitterfeld) | Gleis 3 139,1—139,5 | 10 | alle Z | 17. 6. | | 1,5/2 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg A anzu- nehmen Lf (1/2)-Sigabst — 1000 m — |
| 101 | Hbf Halle (S) | 0,9—1,0 | 10 | alle Z | 16. 9. | | im Fpl ent- halten | Brückenarb Lf 1 Sigabstand nur 350 m |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|---|-----------------------------|---|-------------------------------------|-----------------|---|------------------------------|---|
| 102 | Gbf Merseburg— Leunawerke Nord | 16,7—16,8 | 10 | alle Z | 6. 10. | | 2,5/3 | Behelfsbrücke La-Stelle 60 m |
| 103 | Naumburg (S) Hbf | 45,2—45,3 | 10 | 6.00—15.00 Z nach Gl 4, 5 u 6 | 29. 10. 6.00 | | 1/2 | Gleisausw |
| (Lf 1 gilt nur für Z nach Gl 4, 5 u 6) | | | | | | | | |
| † 104 | Bad Kösen u Bad Kösen— Abzw Saaleck | 53,5—54,6 | 10 50 | 6.00—16.00 16.00—6.00 | 4. 11. 6.00 | | 6/7 1,5/0,5 | Gleisverschwenk Baust wand Beginn km 54,6 |
| (Lf 1 für Ausf aus Gl 2 an Ausfig G zeitw als Wiederholig aufgest) (Lf 1 für Ausf aus Gl 18 zeitw in verk Abst vor Lf 2 aufgest) | | | | | | | | |
| 105 | Bad Sulza— Bk Darnstedt | 63,0—63,2 | 10 | alle Z | 18. 3. 7.00 | | 5/5,5 | Brückenarb |
| Aschkasten und Hähne schließen! | | | | | | | | |
| 106 | Abzw Oberroßla | Bksig A 74,365 | 40 | alle Z | 17. 3. 10.30 | | | Zweifl Sig Überleigt in einge Betrieb |
| 107 | Abzw Oberroßla— Abzw Ilm | 74,6—76,8 |  | alle Z | | | im Fpl einge- arbeitet | Arb an der Stützmauer |
| 108 | Abzw Ilm | 75,751 Bksig A 76,452 | 50 | alle Z | 17. 3. 10.30 | | im Fpl einge- arbeitet | Sh 3 aufgest (Vorsignal ers) Zweifl Sig. Für eingleis Betrieb gültig. K 2 auf- gestellt. Überleigt in zweigleis Betrieb |
| 109 | | | | | | | | |

**13 b Arnstadt—Neudietendorf—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—
Abzw Ago—BAR—Grkn—Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**

(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

| | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|----------------------|----------|--|----------------|--|------------|--|
| 110 | Erfurt-Bisch- leben—Erfurt | 114,1—109,0 | 10 | Mo—Sa 6.30—12.00 Mo—Fr 2011 | 29. 9. | | 3/2 | Schlenenausw 1. Zug nach Aufh der Gleissperr Baust wand Beginn km 114,65 bzw 109,03 |
| Lf 1 an Ausfig C Erfurt—Bischleben zeitw als Wiederholig aufgestellt | | | | | | | | |
| 111 | Weimar | 87,6—86,9 Gz-Gl 7 | 10 30 | Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—12.00 übrige Zeit | 7. 10. 6.30 | | —/3 —/1 | Bettungsrein Baust wand Beginn km 86,95 Lf 1 gilt nur für Z nach Gl 7 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|--------------------------------------|---|---|---|-------------------|---|--|--|
| † 112 | Weimar— Oßmannstedt | 85,0—80,0 | 30 | 6.00—16.00 | 4. 11. 6.00 | | 1/2 f Reisez teilw im Fpl ein- gearb | Schienenstoß- schweiß Baust wand Beginn km 85,0 |
| 113 | Abzw Ilm— Abzw Oberroßla | 76,8—74,6 |  | alle Z | 17. 3. 10.30 | | | Arb an der Stützmauer |
| 114 | Bk Darnstedt— Bad Sulza | 63,2—63,0 | 10 | alle Z | 18. 3. 7.00 | | 5/5,5 | Brückenarbeiten |
| Aschkasten und Hähne schließen! | | | | | | | | |
| † 115 | Abzw Saaleck— Bad Kösen | 55,1—54,0 | 10 | 6.00—16.00 | 20. 10. 6.00 | | 6/7 | Gleisverschwenk Baust wand Beginn km 54,0 |
| † 116 | Naumburg (S) Hbf | 45,3—45,2 | 10 | Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—12.00 Z aus Gl 4, 5 u 6 | 29. 10. 6.00 | | 1/2 | Gleisausw |
| (Lf 1 an Ausfsg F nur 30 m. vor Lf 2 aufgest) (Lf 3 steht links vom Gleis) | | | | | | | | |
| † 117 | Großkorbetha | 23,2—22,2 | 10 | Gz aus Gl 9—11 u 14—16 | 24. 10. | | | Oberbauzust |
| 118 | Leunawerke Nord— Gbf Merseburg | 16,8—16,7 | 10 | alle Z | 6. 10. 15. 10. | | 2,5/3 | Behelfsbrücke La-Stelle 60 m |
| 119 | Hbf Halle (S) | 1,0—0,9 | 10 | alle Z | 16. 9. | | | Brückenarb im Fahrplan eingearbeitet |
| 120 | Roitzsch (Kr Bitterfeld) | Gleis 3 139,5—139,1 | 10 | alle Z | 17. 6. | | 1,5/2 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg F anzunehmen Lf (1/2)-Sigabst - 450 m - |
| 121 | Bitterfeld | 132,3—131,7 Gleis 1 | 50 | alle Z | 6. 10. | | 2/1,5 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und bei Sigst Hp am Einfsg Y zunehmen Lf (1/2)-Sigabst 700 m |
| 122 | Bitterfeld | 132,33— 131,44 Gleis 7 132,35— 131,5 Gleis 8 | 10 | alle Z | 8. 9. | | —/4 | Oberbauzust Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg Y oder Z anzunehmen |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----|-------------------------------|-----------------------|----|--------|--------------|---|------------------------|------------|
| 123 | Diedersdorf | Einsig A km 23,402 | | | 1. 11. 56 | | Vorsignalabstand 700 m | |
| 124 | Bk Karlshorst— Rummelsburg | 7,2—7,1 | 10 | alle Z | 21. 7. | | 2/2 | Brückenbau |
| 125 | | | | | | | | |

13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Riesa—Karl-Marx-Stadt

| | | | | | | | | |
|----------|------------------------------------|--------------------------------------|----|---|-----------------|----------------|---------|---|
| 126 | Jüterbog— Ohna | 63,4—64,3 | 30 | Mo—Fr 6.00—17.00 | 16. 9. | | 1/1,5 | Bettungsrein Schwellenausw Baust wand Beginn km 63,4 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 0,5/— | |
| 127 | Jüterbog—Oehna | 66,0—67,0 | 30 | Mo—Fr 6.00—16.00 | 28. 10. | | 1/1,5 | Bettungsrein Baust wand Beginn km 67,0 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | —/0,5 | |
| 128 | Saxdorf— Neuburxdorf | 123,5—125,4 | 30 | alle Z | 23. 12. 56 | | 2/2 | Oberbauzustand |
| 129 | Neuburxdorf— Jakobsthal | 131,2—133,5 | 30 | alle Z | 9. 6. | | 4,5/3,5 | Oberbauzustand |
| † 130 | Ostrau | 15,48—15,65 durchgeh Hauptgl 2 | 30 | alle Z | 30. 9. 8.00 | 5. 11. 7.30 | 2/2 | Oberbauarb in Richtung Döbeln am Ausfig F, km 15,296 Lf 1 als Wiederhol aufgestellt |
| | | | 10 | | 5. 11. 7.30 | | 3,5/4 | |
| 131 | Hst Zschaitz— Bk Döbeln-Gärtitz | 19,15—21,2 | 30 | Mo—Fr 7.30—17.00 | 14. 10. 7.30 | | 2/2 | Schwellenarb Schienenausw Baust wand Beginn km 21,2 In Ri Döbeln am Ausfig D, Zschaitz, km 19,125, zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgestellt |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |
| 132 | Hst Steina | 31,4—31,52 | 10 | alle Z | 17. 10. | | —/— | Brückenarb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet |
| † 133 | Hst Steina | Ausfvorsig Vb km 32,15 | | alle Z | 4. 5. 56 | | —/— | Ausfvorsig in Ri Döbeln in Warnstellung festgelegt Brückenbauarb |
| 134 | Bk Reinsdorf— Schweikershain | 38,8—40,2 | 30 | Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—13.00 | 15. 10. | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 38,8 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------|--|--|----|---|----------------|---|-----|---|
| 135 | Hst Ottendorf | Deckungs- sig A km 53,8 Blocksig C km 54,3 | | alle Z | 25. 8. 0.00 | | —/— | stehen ein GI weiter rechts. K 2 sind aufgestellt |
| 136 | Oberlichtenau | Einfsg A km 56,04 | | alle Z | 14. 8. 7.00 | | —/— | steht ein GI weiter rechts K 2 ist aufgestellt |
| 137 | Abzw Furth— Karl-Marx-Stadt Hbf | 64,18—64,28 | 30 | alle Z | 20. 6. 7.00 | | 1/2 | Brückenbauarb |
| † 138 | Karl-Marx- Stadt Hbf (Nordkopf) GI 80 | 78,6—79,1 DW | 30 | Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—11.00 | 5. 11. | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 78,6 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/1 | |
| 139 | Karl-Marx- Stadt Hbf (Nordkopf) | 78,93—78,95 (DW) GI 80 | 10 | alle Z | 25. 10. | | 2/2 | Baugrube unter Schienenbündeln |
| 140 | | | | | | | | |

13 B Röderau—Radebeul West

| | | | | | | | | |
|-----|---|-------------------------|----|---|-----------------|--|-------|---|
| 141 | Niederau— Bk Elbgaubad | 96,4—97,1 | 30 | Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—11.30 | 28. 10. 6.00 | | 2/2 | Bauarb Schienenausw Baust wand Beginn km 97,1 In Ri Coswig am Ausfig E, km 95,92 Lf 1 zeitweise als Wiederholung aufgestellt |
| 142 | Coswig (Bez Dresden)— Radebeul West | 104,0—104,6 | 30 | Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.00 | 8. 10. 6.00 | | 2/2 | Schwellenausw Bettungsrein Baust wand Beginn km 104,6 In Ri Coswig am Ausfig E Bf Rb West km 105,065 zeitweise Lf 1 als Wiederhot aufgest |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |
| 143 | Radebeul West | 105,3—106,1 (Ühgl 4) | 30 | Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10 | 30. 9. 6.30 | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 Aus Richt Leipzig Abstand Lf 1/Lf 2 zeitweise nur 550 m Lf 1 aus Ri Dre nur für Einf auf Hp 2 gültig |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |
| 144 | | | | | | | | |


| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

13 E Bitterfeld—Leipzig

| | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|---|---------|--------|-----------------|--|-------|--|
| 145 | Bitterfeld | ↑ 48,6—49,4 Gleis 1 ↑ | 50 | alle Z | 6. 10. | | 2/1,5 | Oberbauzustand |
| 146 | Bitterfeld | ↑ 49,2—48,32 Gleis 7 49,23— 48,37 Gleis 8 ↑ | 10 | alle Z | 8. 9. | | —/4 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg X oder Z anzunehmen |
| 147 | Abzw Grube Ludwig | Einfvorsig Va km 3,089 (Km-Angabe des Gz-Gl Abzw Lu— Kr—Bitter- feld) | | alle Z | 6. 5. 11.00 | | —/— | in Warnstellung festgelegt |
| 148 | Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf | ↓ 57,6—59,8 ↓ | 50 | alle Z | 15. 9. | | 3/2,5 | Oberbauzustand |
| 149 | Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf | ↑ 58,7—59,8 ↑ | 50 | alle Z | 2. 6. | | 1,5/2 | Oberbauzustand |
| 150 | Delitzsch unt Bf | ↓ Ausfvorsig Vg km 59,654 ↓ | | alle Z | 6. 5. 11.00 | | —/— | in Warnstellung festgelegt |
| 151 | Delitzsch unt Bf | ↑ Ausfvorsig Vb km 61,041 ↑ | | alle Z | 17. 5. 11.00 | | —/— | in Warnstellung festgelegt |
| 152 | Delitzsch— Zschortau— Rackwitz | ↑ 62,7—69,1 ↑ | 50 | alle Z | 13. 10. | | 5/1 | Oberbauzustand |
| 153 | Neuwiederitzsch —L-Mockau | 75,6—75,8 | | | 3. 6. | | | |
| Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleis! | | | | | | | | |
| 154 | Leipzig Hbf | Einfahrt in Hallen- gleise 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22 | Schritt | alle Z | 1. 7. | | 2/— | Einfahrt verkürzt |
| 155 | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf

| | | | | | | | | |
|--|---------------------------|-------------------------------------|---|--------|-----------------|--|---------|---|
| 156 | Abzw WI— Leipzig Hbf | 96,7— 122,5 | 70 | alle Z | 29. 9. | | | Neubaugleis |
| † 157 | Abzw WI ↓ | 109,6— 109,8 Bksig A | 40 | alle Z | 7. 7. | | —/— | Weiche 7 nicht signalabh ständig zweifl |
| 158 | Abzw WI— Wiederitzsch | 109,7—116,7 |  | alle Z | 11.10. | | ✓—/— | Gleisumbau |
| | | Abzw WI Bksig B | 40 | alle Z | 11.10. | | —/— | K 2 aufgestellt ungen Zungen- überwachung K 5 (40) neben Bkvorsig Vb Übergang in zweigl Betrieb |
| | | Standort Bkvorsig Vb | | | | | | Sh 3 aufgestellt |
| | | Bksig N | — | | | | | K 2 aufgestellt |
| | | Standort Bkvorsig Vn | | | | | | Sh 3 aufgestellt |
| | | Abzw Stw Bk-/Einf- vorsig L | 40 | | | | | Hp 2, K 2 aufgestellt ungen Zungen- überwachung |
| | | Standort Bk-/Einf- vorsig V I | | | | | | Sh 3 aufgestellt |
| | | Wiede- ritzsch Ausfig B | 40 | | | | | K 2 aufgestellt ungen Zungen- überwachung K 5 (40) neben Ausfvorsig Vb |
| | | Einfvig O | 40 | | | | | ungen Zungen- überwachung K 5 (40) neben Einfvorsig Vo Übergang in einkl Betrieb |
| <p>Signalsicht wegen Aufstellung von Fahrzeugen im Nachbar- gleis zeitweilig beeinträchtigt. Gleisgroßbaugeräte im Nachbargleis! Vorsicht bei Verwendung der Schürgeräte! Zugpersonal beobachte Zug bei der Vorbeifahrt!</p> | | | | | | | | |
| † 159 | Abzw Stw— Wiederitzsch | 114,9—115,0 | 10 | alle Z | 26. 8. 12.00 | | 3,5/3,5 | Brückenarb |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----|---------------------------|--|---------|--------|---|---|-----|---------------------------|
| 160 | Wiederitzsch— L-Mockau | 118,0— 118,2 | | | 3.6. | | | |
| | | | | | Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleis! | | | |
| 161 | Leipzig Hbf | Einfahrt in Hallengl 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22 | Schritt | alle Z | 1.7. | | 2/— | Einfahrgleise verkürzt |

19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------|---------|--------------------|--------|-------------|--|--|--------------|
| 162 | Bln-Staaken Gleis 3 | ↑ 16,65 | ↑ Halt vor Sh 2 | alle Z | 3.10. 55 | | | Zugkontrolle |
|-----|------------------------|---------|--------------------|--------|-------------|--|--|--------------|

25 Berlin Potsdamer Gbf—Berlin-Zehlendorf—Berlin-Wannsee

| | | | | | | | | |
|-----|----------------|-----------|----|--------|-------|--|-----|------------|
| 163 | Bln-Zehlendorf | 12,0—12,1 | 10 | alle Z | 7.10. | | 1/1 | Brückenarb |
| 164 | | | | | | | | |

35 Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund—Saßnitz

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)
zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

| | | | | | | | | |
|----------|--------------------------------|---|----------------|--|-------------|--|---------|---|
| † 165 | Altflüdersdorf— Dannenwalde | 63,10—62,32 | 30 | werkt D 17/D 21 TdV 179 T 3104 P 704 Dg 6245 D 20/P 701 P 709/T 726 | 4.11. | | 1,5/2,0 | Schienenumwechl Baust wand Beginn km 63,10 erster Zug vor und nach jed Sperrung |
| 166 | Bf Cammin | 117,94 | 10 30 50 | alle Z Geschw wird von Fall zu Fall bekannt- gegeben | 12.8. | | | Im Fpl eingearb Bau einer Straßenüberf |
| 167 | Burg—Stargard— Cammin | 124,7—125,0 | 50 | alle Z | 12.4. 56 | | 1/2 | Bauarbeiten im Fpl eingearb |
| † 168 | Bahnhof Neubrandenburg | 132,75— 132,90 Gleise 4 a, 30 u 29 | 30 40 | Mo—Do 7.00—17.00 übrige Zeit | 4.11. | | | Bettungsrein Weicheneinbau |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----|-------------------------|-------------|----|--------|--------|---|-----|-----------------------------|
| 169 | Demmin— Toitz-Rustow | 178,99 | 10 | alle Z | 16. 9. | | 2/3 | Neubau der Straßenbrücke |
| 170 | Sagard— Lanken | 270,2—270,3 | 10 | alle Z | 15. 9. | | 2/2 | Arb am Durchlaß |

35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock

| | | | | | | | | |
|----------|----------------------|----------------------|----|---------------------|--------|--|-----|---|
| 171 | Mölln— Blankenhof | 199,66— 187,30 | 30 | werkt 6.00—16.30 | 15. 7. | | 2/3 | Ausw u Schweißen von Schienen erster Zug nach Gleissperr |
| † 172 | Bf Malchin | 155,96 Gl 2, 3, 4 | 30 | alle Z | 4. 11. | | | Bau einer Be- und Entwässerungsleitg zum Wasserkran |

36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz
(eingleisig)

| | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|------------------|---------------------------|--|-------------|---------|---------------------------|--|
| 173 | Bf Bernau | Stellw Brn | Halt vor Stellw Brn | P 521, P 523, P 525, P 527, P 545, P 551 | 6. 9. 53 | | —/— | Kontrolle Weiterfahrt auf mündl Auftrag des Fdl Brn |
| 174 | Greiffenberg | 79,220 | 30 | 7.00—16.00 | 28.10. | 3. 11. | 2/3 | Bettungsrein |
| † 174a | Jatznick | 143,5 | 30 | werkt 7.00—16.00 | 3. 11. | 10. 11. | 1,5/2 | Bettungsrein |
| 175 | Ducherow— Anklam | 163,2—166,0 | 30 50 | werkt 5.30—16.00 übrige Zeit | 16. 9. | | Fahr- zeit- verlust | Ausw v Unterlags- platten Baust wand Beginn km 163,2 im Fahrplan eingearbeitet |
| 176 | Greifswald— Miltzow | 215,5— 216,45 | 30 50 | 7.00—17.00 17.00—7.00 | 15. 9. | | 3/2 2/1 | Bettungsrein mit Senkung bzw Hebung d Gleises |
| 177 | Sagard—Lanken | 270,2—270,3 | 10 | alle Z | 15. 9. | | 2/2 | Arb am Durchlaß |

45 Berlin—Werneuchen—Wriezen

| | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------------|-------------------------------|----|--------|----------------|--|-----|--|
| 178 | Wriezener Gbf— Bln-Lichtenberg | 3,3—3,4 | 10 | alle Z | 16. 9. 7.00 | | —/2 | Isolierarb am Tunnel |
| 179 | Magerviehhof— Abzw Aff | 7,7 | 50 | alle Z | 15. 9. | | —/— | W n sigabh |
| 180 | Werneuchen— Seefeld | 25,600— 25,650 Posten 9 | 15 | alle Z | 8. 4. | | 2/2 | unbewachter Wegübergang, schlechte Sicht |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

47 Fredersdorf b Berlin—Rüdersdorf b Berlin

| | | | | | | | | |
|-----|---------------|-----------|----|----------------------|-------|--|--|----------------|
| 181 | Bf Rüdersdorf | 5,18—5,22 | 10 | alle Z 5.00—20.00 | 2. 9. | | | Stellwerksmbau |
|-----|---------------|-----------|----|----------------------|-------|--|--|----------------|

52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 40,1

Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abia) bis Wünsdorf sind den Strecken 11 a und 11 b zu entnehmen

| | | | | | | | | |
|-----|-------------|--------------------------------------|--------|--------|--------|--|-----|--|
| 182 | Marienfelde | Ausfig J km 9,450 | | alle Z | 9. 10. | | | Ausfahrtsignal J von km 9,798 nach km 9,450 versetzt |
| 183 | Mahlow | Ausfig D ↓ Einsfig F 2 ↑ | — — | alle Z | 22. 7. | | —/— | Weichen außer Abh mit Sig Weichen außer Abh mit Sig |

60 Frankfurt (Oder) Pbf—Oderbrücke—Landesgrenze—km 3,900 (—Kunowice)

| | | | | | | | | |
|-----|-------------------|---|----|---|---------|--|--|--|
| 184 | Frankfurt (O) Pbf | Gl 15 Güterzugl d West-Ost- Richtung | 10 | alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30 | 14. 10. | | | Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt |
|-----|-------------------|---|----|---|---------|--|--|--|

61 Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf

| | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------------|----------------------------------|----|--------|---------|--|-----|---|
| 185 | Kietz—Reitwein | 3,790—3,820 | 10 | alle Z | 27. 5. | | —/2 | unbeschr Wegübergang schlechte Sicht |
| 186 | Booßen— Frankfurt (O) Vbf Fgr | 126,8—127,5 Personen- zugl | 10 | alle Z | 15. 10. | | | Gleis wird von Per- sonen überschritten K 7c in km 126,650 u 127,650 |

62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—Senftenberg—Ruhland—Großenhain

| | | | | | | | | |
|-----|-------------------|---|----|---|---------|--|--|--|
| 187 | Frankfurt (O) Pbf | Gl 15 Güterzugl d West-Ost- Richtung | 10 | alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30 | 14. 10. | | | Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt |
|-----|-------------------|---|----|---|---------|--|--|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|--|-------------------|----|--|--------------|---|--------------------------|--|
| 188 | Fauler See— Müllrose | 147,05— 145,25 | 30 | alle Z Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00 und Mo—Sa 0.00—3.00 | 1. 7. | | —/2 | Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 145,25 |
| 189 | Grunow(Niederl)— Weichensdorf | 124,0—122,8 | 70 | alle Z | 11. 8. | | —/— | Oberbauzustand K 5 aufgestellt |
| | | 122,8—121,5 | 50 | | 56 | | 1/— | |
| | | 122,8—121,2 | 30 | werkt P 963 D 110 Lgo 10242 | 21. 10. | | 1/2 | Schienenausw Baust wand Beginn km 121,2 Erste Züge nach Gleissperr |
| † 190 | Willmersdorf (Kr Cottbus)— Cottbus | 87,0—85,0 | 50 | alle Z | 21. 10. | | 2/1 | Oberbauzust |
| 191 | Neu Petershain | 59,720 | 10 | D 109 D 110 | 2. 10. 55 | | im Fpl ent- halten | Durchfahren der Straßen- überführung mit Weistreckenwagen |
| 192 | Brieske | 42,4—41,2 | 10 | alle Z nach u aus Gl 4, 5, 6 u 7 | 12. 8. 56 | | —/2 | Oberbauzustand Beginn der La- Stelle durch K 5 gekennzeichnet |
| Fahrzeitverlust teilweise im Fpl eingearbeitet | | | | | | | | |
| † 193 | Lampertswalde— Großenhain Cottb Bf | 5,7—5,4 | 30 | alle Z | 9. 6. | | 1/0,5 | Oberbauzust |
| | | 5,9—5,4 | 10 | werkt 7.30—16.00 | 23. 9. | | 1,5/3 | Bettungsrein Baust wand Beginn km 5,4 |

63 Eberswalde—Werbis—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

| | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------------|-----------------------------------|----|-------------------------------|---------|--|-------------------------------|--|
| 194 | Wriezen— Neutrebbin | 76,220— 77,605 | 30 | alle Z 6.30—15.30 | 16. 9. | | 1/2 | Schwellen- u Schienenern Baust wand Beginn km 76,220 |
| 195 | Seelow (M)— Dolgelin | 109,0— 110,004 | 10 | alle Z werkt 7.00—16.30 | 24. 6. | | Ri Ebw 2/3 Ri Fk 3/4 | Schwellenern und Bettungsrein im Klotzverfahren Baust wand Beginn km 109,0 |
| | | | 30 | übrige Zeit | | | Ri Ebw —/ Ri Fk 1/2 | |
| 196 | Booßen— Frankfurt (O) Vbf Fgr | 126,8—127,5 Personen- zuggl | 10 | alle Z | 15. 10. | | | Gleis wird von Personen überschritten K 7c in km 126,650 und 127,650 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----|-------------------|--|----|---|--------|---|---|--|
| 197 | Frankfurt (O) Pbf | Gl 15 Güterzugl d. West-Ost- Richtung | 10 | alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30 | 14.10. | | | Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt |

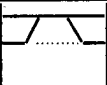
65 Rosengarten Pbf—Rosengarten Gbf—Frankfurt (O) Vbf—Frankfurt (O) Pbf

| | | | | | | | | |
|-----|-------------------|--|----|---|--------|--|--|--|
| 198 | Frankfurt (O) Pbf | Gl 15 Güterzugl d. West-Ost- Richtung | 10 | alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30 | 14.10. | | | Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt |
|-----|-------------------|--|----|---|--------|--|--|--|

**70 a Berlin Stalinallee—Tempelhof—Bln-Charlottenburg Gbf—
Bln-Moabit—Berlin Stalinallee**

| | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|-----------|----|--------|--------|--|-----|------------|
| † 199 | Bln-Wilmersdorf— Bln-Halensee | 29,1—29,2 | 10 | alle Z | 27.10. | | 2/2 | Brückenarb |
|----------|----------------------------------|-----------|----|--------|--------|--|-----|------------|

**70 b Bln Stalinallee—Bln-Moabit—Bln-Charlottenburg Gbf—Tempelhof—
Bln Stalinallee**

| | | | | | | | | |
|-----|--|-------------------|---|--------|--------|--|-----|---|
| 200 | Bln-Gesund- brunnen— Bln-Wedding | 4,1—1,8 |  | alle Z | 8.4. | | —/— | Brückenausw Betra 520 |
| 201 | Bln-Wedding | Sig D km 1,961 | | alle Z | 8.4. | | | Sig steht ein Gleis weiter rechts K 2 rechts vom Fahrgleis |
| 202 | Bln-Halensee— Bln-Wilmersdorf | 29,2—29,1 | 10 | alle Z | 27.10. | | 2/2 | Brückenarb |

70 B Berlin-Charlottenburg—Berlin-Grunewald

| | | | | | | | | |
|-----|---------------------------------|---------|----|--------|-----------|--|-----|-------------------------|
| 203 | Charlottenburg Gbf—Grunewald | 2,1—2,0 | 40 | alle Z | 2.9 56 | | —/— | Weichen nicht sigabh |
|-----|---------------------------------|---------|----|--------|-----------|--|-----|-------------------------|

70 F Okn—Berlin Osthafen

| | | | | | | | | |
|----------|-------------|----------|----|--------|-------|--|--|--|
| † 204 | Bf Ostkreuz | Gl 17—19 | 10 | alle Z | 23.9. | | | Oberbauzustand Kennzeichnung durch K 5 |
|----------|-------------|----------|----|--------|-------|--|--|--|

70 Q Berlin-Treptow—Abzw Vrf—Berlin Görlitzer Bf

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|---------|----|--------|-------|--|-------|------------------------------|
| 205 | Bln-Treptow— Abzw Vrf | 2,3—2,2 | 10 | alle Z | 18.8. | | —/1,5 | Schlechter Weichenzustand |
|-----|--------------------------|---------|----|--------|-------|--|-------|------------------------------|

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—
Bln-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell und von Springpfuhl bis Ako zweigleisig)

**Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und
von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b**

| | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------------|-------------------|----|---|---------|--|-------|---|
| 206 | Wuhlheide Vbf W 9 — B 4 | 26,900— 29,000 | 30 | alle Z | 16. 8. | | 1/2 | Schwellenern Baust wand Beginn km 26,9 |
| 207 | Wuhlheide Vbf— Springpfuhl | 31,050— 32,000 | 30 | Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.00—12.00 | 14. 10. | | 0,5/1 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 32,000 |
| 208 | Wartenberg— Abzw Ako | 5,20—5,25 | 30 | alle Z | 25. 4. | | 1/1 | Behelfsbrücke K 5 aufgestellt in km 4,95 und 5,50 |
| 209 | Schmachten- hagen— Abzw Akb | ↑ 70,321 ↑ | 15 | alle Z | 24. 3. | | 1/1 | unübersichtlicher Wegübergang K 5 aufgestellt |

75 K Verbindungsgleis (Berlin—Lichtenberg)—Abzw Aff—Springpfuhl

| | | | | | | | | |
|-----|----------------------------|-----|----|--------|--------|--|-----|-------------------------|
| 210 | Magerviehnhof— Abzw Aff | 7,7 | 50 | alle Z | 15. 9. | | —/— | Weichen nicht sigabh |
| 211 | | | | | | | | |

78 Fürstenwalde—Bad Saarow-Pieskow—Beeskow

| | | | | | | | | |
|-----|---|-------|-----------------|--------|---------|--|-----|---|
| 212 | Fürstenwalde Spree—Fürsten- walde Süd | 4,970 | vor- sichtig | alle Z | 28. 10. | | —/— | Neu errichteter Wegübergang unbeschränkt K 7c in km 4,770 und 5,170 aufgest |
|-----|---|-------|-----------------|--------|---------|--|-----|---|

80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen

| | | | | | | | | |
|-----|-------------------------|-----------|----|---|---------|--|-----|--|
| 213 | Lia—Ferch- Lienewitz | 45,0—47,3 | 30 | Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00 | 28. 10. | | 1/1 | Schienenausw Baust-100 m-wand Beginn km 47,3 Betra 466 |
| 214 | Wustermark— Bredow | 82,3—82,4 | 50 | alle Z | 10. 4. | | —/— | Weiche außer Abh v Sig K 5 in km 82,1 bzw 82,6 aufgestellt |
| 215 | Bredow | 85,0—85,1 | 10 | alle Z | 3. 3. | | 2/2 | Neubau einer Straßenüberführung Betra 501 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Lia

| | | | | | | | |
|----------|--------------------|---------|----|---------------------|---------|-------|---------------------------|
| † 216 | Seddin Vbf B 11 | 1,0—1,2 | 10 | werkt 7.00—17.00 | 13. 10. | 1,5/1 | Ausw von Brückenbalken |
|----------|--------------------|---------|----|---------------------|---------|-------|---------------------------|

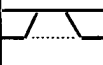
80 C Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Bea

| | | | | | | | |
|----------|--------------------|---------|----|---------------------|---------|-------|---------------------------|
| † 217 | Seddin Vbf B 11 | 1,0—1,2 | 10 | werkt 7.00—17.00 | 13. 10. | 1,5/1 | Ausw von Brückenbalken |
|----------|--------------------|---------|----|---------------------|---------|-------|---------------------------|

82 a Seddin—Michendorf—Großbeeren

| | | | | | | | |
|-----|--------------------------------------|-----------|----|---------------------|--------|-------|--------|
| 218 | Ahrens Dorf— Genshagener Heide | 15,6—15,7 | 30 | Mo—Fr 6.00—17.00 | 26. 8. | 1/1,5 | Bauarb |
|-----|--------------------------------------|-----------|----|---------------------|--------|-------|--------|

82 b Großbeeren—Michendorf—Seddin (Umgebungsbahn)

| | | | | | | | |
|-----|--------------------------|-------------------------|---|--------|--------|-------|--|
| 219 | Ahrens Dorf | Einsig G 2 | | alle Z | 30. 9. | 1/1,5 | Einf Abw v Bfo in Gleis 3 |
| | | 12,2—12,0 Ausfig B 2 | 30 | | | | Weichen 2a u 3 nicht geriegelt |
| 220 | Ahrens Dorf— Saarmund | 13,2—7,4 |  | alle Z | 30. 9. | —/— | Überleitung in einkl Betrieb auf Einsig G. Ausfig B Hp 2 Gleisern im Nachbargleis Betra 449/57 |
| 221 | Saarmund | Einsig G 8,2—7,9 | 30 | alle Z | 30. 9. | 1/1 | Sig G zeigt Hp 1 od Hp 2 mit K 2 Überleitung in einkl Betrieb am Ausfig C 3 od C 1 mit K 2 Sam—Nes oder zweigl Betrieb Sam—Mip W 19 nicht verrieg |

82 B Golm—Wildpark-West—Saarmund

(km 0,0—14,6)

Neuinbetriebnahme des Streckenabschnittes **Golm—Wildpark-West**

(km 0,0—2,3)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

| | | | | | | | |
|-----|-------------------------------|---------|----|--------|--------|-----|--|
| 222 | Wildpark-West— Nesselgrund | 4,5—6,6 | 30 | alle Z | 10. 2. | 2/3 | Neuinbetriebnahme (Seedamm, frische Dammschüttung) |
|-----|-------------------------------|---------|----|--------|--------|-----|--|

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

82 C Werder (Havel)—Wildpark-West

(km 0,0—2,3)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

82 D Wilhelmshorst—Abzw Moosfenn

(km 0,0—1,4)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

85 Velten—Kremmen—Neuruppin

| | | | | | | | | |
|-----|----------------------|-----------|----|---------------------|---------|--|-----|---|
| 223 | Wall— Radensleben | 12,0—17,5 | 10 | Mo—Fr 6.00—18.00 | 28. 10. | | 1/1 | Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 17,5 |
|-----|----------------------|-----------|----|---------------------|---------|--|-----|---|

86 Nauen—Kremmen—Oranienburg

| | | | | | | | | |
|-----|----------------|-----------|----|---|--------|--|-----|--|
| 224 | Börncke—Flatow | 10,0—11,0 | 30 | Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00 | 16. 9. | | 1/1 | Schwellenausw Bettungsrein Baust wand Beginn km 10,0 Betra 629 |
|-----|----------------|-----------|----|---|--------|--|-----|--|

89 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------|-----------------------------------|----|--------|---------------|--|-----|----------------------------------|
| 225 | Scharmützelsee— Storkow (M) | 35,150— 35,200 | 15 | alle Z | 19. 1. | | | Warnlichtanlage außer Betrieb |
| 226 | Friedersdorf— Zernsdorf | 51,30—51,35 und 51,79—51,84 | 50 | alle Z | 24. 11. 55 | | —/— | Weichen nicht signalabhängig |
| 227 | | | | | | | | |

97 Beeskow—Groß Leuthen—Gröditsch—Lübben Süd

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|----|--------|--------|--------|-----|---------------------------|
| † 228 | Groß Leuthen- Gröditsch— Lübben Süd | 74,9—74,8 | 10 | alle Z | 4. 11. | 9. 11. | 1/2 | Ausw von Brückenbalken |
| Vorsicht beim Betreten der Brücke! Brücke ohne Belag und Geländer. | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

109 Bln-Schöneeweide—Spindlersfeld

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------|---------|----|--------|--------|--|-----|---------------|
| 229 | Schöneeweide— Spindlersfeld | 0,8—0,9 | 10 | alle Z | 24. 3. | | —/4 | Brückenbauarb |
|-----|--------------------------------|---------|----|--------|--------|--|-----|---------------|

210 Strausberg—Herzfelde

| | | | | | | | | |
|-----|------------------|---------|---|--------|-------|--|--|--|
| 230 | Bf Strausberg | Ladestr | 5 | alle Z | 1. 4. | | | unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht |
| 231 | Bf Hennickendorf | 5,0 | 5 | alle Z | 1. 4. | | | unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht |

215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—Wriezen

(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!**Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!****Schlechte Sicht!****216 Wriezen—Neu Rüditz**

| | | | | | | | | |
|---|---------------------------|-------|----|--------|--------|--|--|--|
| 232 | Wriezen— Altmädewitz | 0,795 | 15 | alle Z | 15.10. | | | unbeschränkter Wegübergang schlechte Sicht K 5 in km 0,650 u 0,950 |
| | | 3,676 | | | | | | wie vor K 5 in km 3,530 u 3,820 |
| | Altmädewitz— Alt Reetz | 6,150 | | | | | | wie vor K 5 in km 6,000 u 6,300 |
| | Bf Neu Rüditz | 8,328 | | | | | | wie vor K 5 nicht aufgestellt |
| Besondere Bestimmungen enthält die Dienstanweisung des Rba Bln 7 Frankfurt (O) vom 18. 9. 57 über die Inbetriebnahme der Strecke Wriezen—Neu Rüditz, die alle beteiligten Stellen erhalten haben | | | | | | | | |

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

Handschriftliche Nachträge

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

Handschriftliche Nachträge

[illegible]

SECRET

Deutsche Reichsbahn – Reichsbahndirektion Berlin

25X1

Übersicht „La“ (Teil B)

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Woche vom

10. November bis 16. November 1957

46. Woche

Achtung! Lokführer!

Im Bf Leipzig Hbf sind die Hallengleise 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18,
19, 20, 21, 22 wegen Bauarbeiten verkürzt.

In diese Gleise ab Hallenschürze nur im
Schritt einfahren!

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----------|--|------------|--|---|--------------------|-----------------------|--|-----------------------------------|
| Lfd Nr | In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen | Ortsangabe | Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit | Tagessort oder betroffene Züge | In Kraft vom | außer Kraft vom | Rechn. Fahr- zeit- verlust R/G | Gründe und sonstige Angaben |

1a Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)— Fürstenberg—Guben—Cottbus

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

| | | | | | | | | |
|---|--------------------------|-----------|----|----------------------|--------------|--|--------------------------|--|
| 1 | Nennhausen— Buschow | 58,0—53,0 | 50 | alle Z | 28.10. 56 | | im Fahrpl. enthalt | Oberbauzustand |
| 2 | Nennhausen— Buschow | 54,4—52,9 | 30 | werkt 6.00—17.00 | 21.10. | | 1/1 | Schwellen- Baustand Beginn km 52,9 Betr. 244 |
| | | | 10 | P 506, 2939, 2942 | | | 2/— | erste Züge nach Sperrung |
| 3 | Neugarten— Wustermark | 31,9—31,8 | 50 | alle Z | 10. 4. | | 1/1 | Weiche außer Abh. vons. Stg. K 5 in km 32,2 aufgestellt |

SECRET

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|--|--|------------------|---|--------------|---|-------|--|
| 4 | Berlin-Staaken Gleis 3 | 16,65 | Halt vor Sh 2 | alle Z | 3. 10. 55 | | | Zugkontrolle |
| 5 | Berlin Alexander- platz— Berlin Ostbahnhof | 1,0—0,2 | 30 | 7.00—16.00 | 16. 9. | | 1/— | Schwellenausw Baust wand Beginn km 0,2 |
| 6 | Abzw Vnk— Rummelsburg Rgo | 4,0—6,2 | 30 | werkt 6.00—16.00 | 23. 9. | | 1,5/— | Schwellenern Baust wand Beginn km 6,2 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | —/— | |
| 7 | Rummelsburg Bk Karlshorst | 7,1—7,2 | 10 | alle Z | 23. 9. | | 2/2 | Brückenarb |
| 8 | Frankfurt (O) Pbf | Gl 15 Güterzuggl der West- Ost-Richtg | 10 | alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30 | 14. 10. | | | Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt |

**1 b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—
Berlin-Charlottenburg—Stendal**

| | | | | | | | | |
|---------|-------------------------------|-------------------|----|-------------------------------|---------------|--|-------------------------|---|
| † 9 | Coschen— Wellmitz | 120,6—119,3 | 10 | werkt 7.00—17.00 | 28. 10. | | 2/3 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 119,3 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/3 | |
| 10 | Bf Hangelsberg | 37,17—36,50 | 30 | alle Z Mo—Fr 7.00—16.00 | 30. 9. | | D 2 | Bettungsrein im Klotzverf u Schwellenausw Baust wand Beginn km 36,50 Betra 757 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | | |
| 11 | Bk Karlshorst— Rummelsburg | 7,2—7,1 | 10 | alle Z | 21. 7. | | 2/2 | Brückenbau |
| 12 | Ostbahnhof— Alexanderplatz | 0,5—1,9 | 30 | 7.00—18.00 | 29. 10. | | 1/— | Schwellenern mit Bettungsrein Baust wand Beginn km 1,9 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | —/— | |
| 13 | Wustemark— Neugarten | 31,8—31,9 | 50 | alle Z | 10. 4. | | 1/1 | Weiche außer Abh vom Signal K 5 in km 31,5 aufgestellt |
| 14 | Buschow— Nennhausen | 52,9—54,4 | 30 | werkt 6.00—17.00 | 21. 10. | | 1/1 | Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Betra 244 |
| | | | 10 | P 506, 2939, 2942 | | | 2/— | erste Züge nach Sperrung |
| 15 | Buschow— Nennhausen | 53,0—58,0 | 50 | alle Z | 28. 10. 56 | | Im Fahrpl enthalt | Oberbauzustand |
| † 16 | Briesen— Berkenbrück | 55,385— 55,335 | 30 | alle Z | 1. 11. | | D 2 | Durchlassschadhaft |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

2 a Berlin-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten

(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten)

| | | | | | | | | |
|---------|------------------------|------------------------------|----|--------|---------|--|-------|--|
| † 17 | Baitz—Belzig | 58,4—58,5 | 30 | alle Z | 10. 11. | | 3/3 | Brückenarb |
| † 18 | Wiesenburg— Nedlitz | 85,0—86,2 | 70 | alle Z | 15. 9. | | 3/— | Oberbauzust |
| 19 | Lindau | Vorsig Va 100,120 | | | 20. 9. | | | Vorsignal Va v km 100,202 nach km 100,120 versetzt |
| 20 | Güterglück Vbf | Gleis 4 110,05— 110,55 | 10 | alle Z | 13. 10. | | —/3 | Oberbauschäden |
| 21 | Flötz— Barby | 116,0—116,2 | 10 | alle Z | 28. 10. | | 2,5/3 | Brückenarb |

2 b Güsten—Wiesenburg (Mark)—Bln-Charlottenburg

(eingleisig von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

| | | | | | | | | |
|---------|------------------------|------------------------------|----|---------------------|---------|--|-------|--|
| 22 | Barby—Flötz | 116,2—116,0 | 10 | alle Z | 28. 10. | | 2,5/3 | Brückenarb |
| 23 | Güterglück Vbf | Gleis 4 110,55— 110,05 | 10 | alle Z | 13. 10. | | —/3 | Oberbauschäden |
| † 24 | Nedlitz— Wiesenburg | 86,2—85,0 | 70 | alle Z | 15. 9. | | 3/— | Oberbauzust |
| 25 | Borne—Belzig | 72,9—70,4 | 10 | werkt 6.00—17.00 | 25. 10. | | 3/2 | Gleisauw Baust - 200 m - wand Beginn km 70,4 |
| † 26 | Belzig—Baitz | 58,5—58,4 | 30 | alle Z | 10. 11. | | 3/3 | Brückenarb |

2 A Wiesenburg—Dessau—Bitterfeld

(eingleisig, zwischen Dessau—Roßlau und Bitterfeld zweigl Betrieb)

| | | | | | | | | |
|---------|--------------------------------|-----------|--|--------|-------|--|-----|----------------|
| † 27 | Medewitz— Jeber-Bergfrieden | 10,385 | Neue Bk Stakelitz! Richtung Wiesenburg—Roßlau: Blocksignal A km 10,300, Vorsignal Va km 9,600 Richtung Roßlau—Wiesenburg: Blocksignal B km 10,740, Vorsignal Vb km 11,700 | | | | | |
| 28 | Dessau Hbf— Bk Dessau Süd | 21,8—25,5 | 50 | alle Z | 2. 9. | | 4/2 | Oberbauzustand |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|------------------------|--|----|--|--------|--------|-------|--|
| † 29 | Bk Marke— Haideburg | ↑ 31,7—33,0 ↑ | 30 | Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.30 übrige Zeit | 11.11. | 17.11. | 2/2 | Schwellenausw u Schienenumw Baust-200 m-wand Beg km 31,7 |
| | | | 50 | | | | 1/— | |
| 30 | Raguhn— Haideburg | ↑ 31,7—33,0 ↑ | 30 | alle Z | 22.9. | | 2/1,5 | Oberbauzustand |
| † 31 | Bf Jeßnitz | ↑ 40,4—40,9 Gleis 1 ↑ | 10 | alle Z | 28.10. | | 3/4 | Oberbauschäden |
| 32 | Wolfen—Bitterfeld | werktags 7.00—17.00 Vorsicht! Aufbauleitung für Elektrifizierung arbeitet auf der Strecke Es können Leitern und Menschen im Gleis sein! | | | | | | |
| 33 | Wolfen—Bitterfeld | 43,8—47,0 | 50 | alle Z | 22.9. | | 3/— | Oberbauzustand |
| 34 | Bitterfeld | ↓ 47,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord | 10 | alle Gz die nach oder über Gleis 102 einfahren | 29.5. | | —/1,5 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einfsg B bei Sigst Hp 2 an- zunehmen |
| 35 | Bitterfeld | ↑ 47,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord | 10 | alle Gz die aus oder über Gleis 102 ausfahren | 29.5. | | —/1,5 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Ausfsg L anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst ca 200 m |
| 36 | Bitterfeld | ↓ 48,32—49,2 Gleis 7 48,37— 49,23 Gleis 8 | 10 | alle Z | 8.9. | | —/4 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist Sigst Hp 2 am Einfsg H anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst 600 m |

2 B Güterglück—Gommern—Magdeburg—Rothensee

Die Angaben von Biederitz bis Abzw Brücke sind der Strecke 3a und 3b zu entnehmen

**3 a Bln-Charlottenburg—Bln-Wannsee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg—
Marienborn—Helmstedt**

| | | | | | | | | |
|----|---------------------------|-----------|----|---------------------|-------|--|-----|---|
| 37 | Werder (H) E-Sig B | 34,190 | | | 10.1. | | | Vorsigabst 860 m |
| 38 | Werder (H)— Groß Kreuz | 36,4—37,9 | 30 | werkt 7.00—16.00 | 24.6. | | 2/2 | Schwellenausw Bettungsrein Baustwand—100 m Beginn km 37,9 Betra 441/7 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/1 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|-------------------------------|-------------------|----|---------------------|---------|---|--------------------------|------------------|
| 39 | Parchau— Burg b. Magdeb | 115,46— 115,52 | 10 | alle Z | 27. 10. | | 3/2 | Bau eines Anschl |
| 40 | Bk Herrenkrug— Abzw Brücke | 137,4— 137,7 | 10 | Mo—Fr 7.00—17.00 | 1. 4. | | im Fpl ent- halten | Brückenarb |
| | | | 30 | übrige Zeit | | | | |
| 41 | Eilsleben— Wefensleben | 3,2—3,4 | 10 | alle Z | 4. 11. | | 3/2 | Bauarb |
| 42 | Marienborn— Helmstedt | 9,58—10,9 | 50 | alle Z | 18. 8. | | 3/2 | Oberbauzustand |

**3 b Helmstedt—Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—
Bln-Charlottenburg**

| | | | | | | | | |
|---------|------------------------------------|-------------------|----|---------------------|----------------|-----------------|--------------------------|---|
| 43 | Wefensleben Eilsleben | 3,4—3,2 | 30 | alle Z | 4. 11. | | 2/1 | Bauarb |
| † 44 | Ochtmersleben— Niederndodeleben | 154,78— 153,50 | 30 | alle Z | 7. 11. | | 3/2 | Oberbauzust |
| 45 | Abzw Brücke— Bk Herrenkrug | 137,7— 137,4 | 10 | Mo—Fr 7.00—17.00 | 1. 4. | | im Fpl ent- halten | Brückenarb |
| | | | 30 | übrige Zeit | | | | |
| 46 | Gerwisch | 130,70— 130,60 | 30 | 6.00—17.00 | 3. 11. 6.00 | 5. 11. 17.00 | 3/2 | Auswechslg W 20 |
| 47 | Burg b Magdebg —Parchau | 115,52— 115,46 | 10 | alle Z | 27.10. | | 3/2 | Bau eines Anschl |
| 48 | Groß Kreutz— Werder (H) | 37,9—36,4 | 30 | werkt 7.00—16.00 | 24. 6. | | 2/2 | Schwellenausw Bettungsrein Baust-wand Beginn km 37,9 Betra 441/57 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/1 | |
| 49 | | | | | | | | |

4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge—(Hamburg)

| | | | | | | | | |
|---------|-------------------------|-------------|----|---|---------|--|---------|---|
| 50 | Wittenberge— Schilde | 129,1—131,3 | 30 | Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—12.30 | 7. 10. | | 3/2 | Schwellenern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 131,3 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 2,5/1,5 | |
| † 51 | Grabow— Ludwigslust | 167,4—171,1 | 30 | werkt 7.00—16.30 | 11. 11. | | 3/2,5 | Einbau v Tragdübel Baust wand Beginn km 167,4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 52 | <p>Am 22. 10. 1957 wurde zwischen den Bahnhöfen Ludwigslust und Jasnitz die Blockstelle Niendorf und zwischen den Bahnhöfen Jasnitz und Hagenow Land die Blockstelle Strohkirchen in Betrieb genommen</p> <p>Standort der Signale Blockstelle Niendorf:</p> <p>Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 175,61 Vorsig Va in km 174,61</p> <p>Standort der Signale Blockstelle Strohkirchen:</p> <p>Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 184,98 Vorsig Va in km 183,98</p> | | | | | | | |

Am 10. 10. 57 wurde zwischen den Bahnhöfen Hagenow Land und Pritzler die Blockstelle Warlitz in Betrieb genommen

Standort der Signale: Ri Berlin—Hamburg Sig A in km 197,94 Vorsig Va in km 196,94

| | | | | | | | | |
|---------|---|----------------------|-----------|--|-----------------|-----------------|--|---|
| † 53 | Reinbek— Hmb-Bergedorf | Ausfig E Reinbek | Halt ↔ | Sa von 17.00 bis Mo 5.40 durchgeh | 26. 10. | 11. 11. 5.00 | | Bef B a c d |
| | | Standort Einsig A | Halt | | | | | Bef A c |
| | | 266,6—269,8 | 60 | | 23. 10. 6.00 | | | Gleisumbau Baust wand Beginn km 266,6 |
| 54 | Hp Rothenburgs- ort— Berliner Tor | 283,5—284,2 | 30 | alle Z | 23. 9. 9.00 | | | Brückenarb |
| 55 | Hmb Sternschanze —Holstenstraße | 290,1—290,2 | 30 | alle Z | 7. 10. 7.00 | | | Behelfsbrücke Gleismagnet |

4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg

| | | | | | | | | |
|---------|---|---------------------|-----------|--|----------------|--|--|-------------------------------|
| 56 | Holstenstraße— Hmb Sternschanze | 290,2—290,1 | 30 | alle Z | 7. 10. 7.00 | | | Behelfsbrücke Gleismagnet |
| 57 | Berliner Tor— Bk Rothenburgs- ort | 284,2—283,5 | 30 | alle Z | 6. 10. | | | Gleishebung Brückenarb |
| † 58 | Hmb Bergedorf— Reinbek | Hmb Bgf Einfahrt | 40 | Sa von 17.00 bis Mo 5.00 durchgeh | 16. 11. | | | Abw v d Bfo Gl 3 |
| | | Hbg Bgf Ausfig D | Halt ↔ | | | | | Gleisumbau Bef B a c d |
| | | Reinbek Einsig B | Halt | | | | | Bef A c |
| | | 266,6—269,8 | 60 | alle Z | 14. 11. | | | Baust wand Beginn km 266,6 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|-----------|----------------------|------------|----------------------------------|-----------------|---|---|-----------------------|
| 59 | Tiefstack | Ein- und Ausfahrt | Hp 2 40 | alle durch- fahrenden Züge | 21. 10. 7.00 | | | Abw v d Bfo d Gl 2 |

Am 10. 10. 57 wurde zwischen den Bahnhöfen Hagenow Land und Pritzier
die Blockstelle Warlitz in Betrieb genommen
Standort der Signale: Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 198,4, Vorsig Vb in km 199,4

| | | | | | | | | |
|---------|---|-------------|----|---|---------|--|---------|---|
| 60 | <p>Am 22. 10. 1957 wurde zwischen den Bahnhöfen Ludwigslust und Jasnitz die Blockstelle Niendorf und zwischen den Bahnhöfen Jasnitz und Hagenow Land die Blockstelle Strohkirchen in Betrieb genommen Standort der Signale Blockstelle Strohkirchen: Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 184,65 Vorsig Vb in km 185,65 Standort der Signale Blockstelle Niendorf: Ri Hamburg—Berlin Sig B in km 175,79 Vorsig Vb in km 176,79</p> | | | | | | | |
| † 61 | Ludwigslust— Grabow | 171,1—167,4 | 30 | werkt 7.00—16.30 | 11. 11. | | 3/2,5 | Einbau von Tragdübeln Baust wand Beginn km 167,4 |
| 62 | Schilde— Wittenberge | 131,3—129,1 | 30 | Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—12.30 | 7. 10. | | 3/2 | Schwellenern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 131,3 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 2,5/1,5 | |

10 Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Kaulsdorf—Kietz

| | | | | | | | | |
|----|---------------|-------------------|----|--------|--------|--|-----|--|
| 63 | Bt Strausberg | 26,080— 28,620 | 40 | alle Z | 4. 11. | | —/— | unvollständige Weichenverschlüsse K 5 in km 25,080 und 29,620 |
|----|---------------|-------------------|----|--------|--------|--|-----|--|

11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda— Dresden Frie—Dresden Hbf—Bad Schandau

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind
der Strecke 13 a zu entnehmen

| | | | | | | | | |
|---------|------------------------|-------------|----|--------|---------|--|-----|--|
| 64 | Baruth—Klasdorf | 53,5—55,0 | 50 | alle Z | 9. 9. | | 3/— | Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0 |
| † 65 | Golßen— Drahnisdorf | 67,50—68,25 | 50 | alle Z | 28. 10. | | 3/— | Schwellenern Baust wand Beg km 68,25 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|--|--|---|---|-----------------|---|-------------------|--|
| 66 | Walddrehna— Brenitz- Sonnewalde | 87,68—88,17 88,17—88,65 | 50 10 50 | alle Z Mo—Fr 6.00—17.00 übrige Zeit | 25. 7. 3. 9. | | 3/— 6/6 3/— | Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung Bettungsrein Baust wand Beginn 88,17 |
| † 67 | Dresden-Nieder- sedlitz—Heidenau | 53,01—52,05 | 30 | Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.30 | 11. 11. 7.00 | | 2/2 | Schienenausw Baust wand Beg km 52,05 Am Ausfig B, Bf Dresden-Nieder- sedlitz, km 53,31 Lf 1 zeitweise als Wiederhol aufgest |
| † 68 | Dresden-Nieder- sedlitz—Heidenau | Dresden- Nieder- sedlitz Einf Dresden- Nieder- sedlitz Ausfig Heidenau Standort Einfsg S | 40 Halt ↔ Halt 40 | 7634 W 412 W 8660 W 1623 W auß Sa 5076 W auß Sa | 11. 11. 7.00 | | 8/8 | Einf auf zweifl Zwsg abw v d Bfo in Gleis 4 oder 6 Bef B a c d Bef A c |
| 69 | Pirna—Bk Obervogelgesang | 44,68—44,49 | 10 | alle Z | 24. 7. | | 3,5/4,5 | Brückenarb am Ausfig B km 45,17 Lf 1 als Wiederhol aufgest |
| 70 | Kurort Rathen— Königstein (Sä Schweiz) | 30,67—29,985 | Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Erhöhte Waldbrandgefahr! | | | | | |

**11 b Bad Schandau—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—
Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf**

**.Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf
sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen**

| | | | | | | | | |
|----|--|---|--|--------|--------|--|---------|------------|
| 71 | Königstein (Sä Schweiz)— Kurort Rathen | 29,985—30,67 | Nicht feuern! Funkenflug vermeiden Erhöhte Waldbrandgefahr Im Teil C der La Berlin aufgenommen | | | | | |
| 72 | Bk Ober- vogelgesang— Pirna | 43,959 Einfvorsig Va 44,49—44,68 | 10 | alle Z | 24. 7. | | 3,5/4,5 | Brückenarb |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|---------------------------------------|--|----|---|----------------|---|-----|---|
| 73 | Dresden—Reick | Einf | 40 | 1616 W 511 W | 4. 11. 7.00 | | 1/— | abw v d Bfo über Gl 4 |
| | | 57,1—57,65 (durchgehendes Hauptgl 2) | 30 | Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.30 | | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Lf 1 nur für Einf auf Hp 1 gültig |
| 74 | Brenitz- Sonnewalde— Walddrehna | 88,65—88,17 | 10 | Mo—Fr 6.00—17.00 | 3. 9. | | 6/6 | Bettungsrein Baust wand Beginn km 88,17 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 3/— | |
| | | 88,17—87,68 | 50 | alle Z | 25. 7. | | 3/— | Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung |
| † 75 | Drahnisdorf— Golßen | 68,25—67,50 | 50 | alle Z | 28. 10. | | 3/— | Schwellenern Baust wand Beginn km 68,25 |
| 76 | Klasdorf—Baruth | 55,0—53,5 | 50 | alle Z | 9. 9. | | 3/— | Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0 |

11 A a Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf

| | | | | | | | | |
|---------|---------------------------------------|-----------------------------|----|--|-----------------|--|---------|--|
| 77 | Radebeul-West | Einf | 60 | 5074 W 52 W 54 W 76 W auß Sa | 30. 9. 6.30 | | 0,5/— | Einf auf zweifl Sig abw v d Bfo in Gl 1 |
| | | 105,3—106,1 LD (Gl 4) | 30 | Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10 | | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |
| † 78 | Dresden Hbf (Westseite) Pzgleis | 63,63—63,6 | 30 | alle Z | 29. 5. 15.00 | | 0,5/0,5 | Behelfsbrücke |

11 A b Dresden Hbf—Dresden-Neustadt—Abzw Az

| | | | | | | | | |
|---------|------------------------------|------------------------------------|------|---|------------------|------------------|-------|---|
| † 79 | Dresden-Neustadt Ostseite | 115,8 Ausfahrt aus der Halle | Lf 1 | alle Z | 13. 11. 14.30 | 14. 11. 16.00 | —/— | Lf 1 an Ausfig nur für Z in Ri Dre—Klotzsche gültig |
| 80 | Radebeul-West | 106,1—105,3 LD (Gl 4) | 30 | Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10 | 30. 9. 6.30 | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD Lf 1 nur für Einf auf Hp 2 gültig |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |
| | | Ausf | 60 | 71 W auß Sa | | | 0,5/— | Ausf auf zweifl Sig abw v d Bfo aus Gl 1 |
| 81 | Radebeul-West | 105,3 LD— 104,7 LD | Lf 1 | alle Z | 8. 10. 6.00 | | —/— | Lf-Sig an Gl 1 u 4 nur für Z in Ri Coswig (Bez Dre) gültig |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

11 B a Dresden-Friedr—Dresden-Neustadt Gbf

| | | | | | | | |
|----|-------------------------------|-----------------------|----|---|-----------------|-----|--|
| 82 | Dresden-Neustadt Westseite | 66,1—66,25 (Gl 21) | 30 | Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—13.30 | 28. 10. 6.30 | —/1 | Schwellenausw Abst Lf 1/Lf 2 nur 220 m Einf auf Hp 2 Lf 1 nicht für Züge nach dem Gbf gültig |
|----|-------------------------------|-----------------------|----|---|-----------------|-----|--|

**12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Grünauer Kreuz Nord—Grünau—
Oderin—Cottbus—Spremberg—Görlitz**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Grünauer Kreuz Nord sind den Strecken
13a und 13b zu entnehmen**

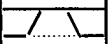
| | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------|----|----------------------------|--------------|---------|---|--|
| 83 | Grünau— Eichwalde | 15,8—16,2 | 30 | 10 215 10 219 10 233 | 28. 10. | —/1 | Schienausw Baust wand Beginn km 15,8 | |
| † 84 | Zeuthen | 20,8—21,6 | 30 | werkt 6.00—17.00 | 11. 11. | 1/1,5 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 20,8 | |
| | | | 50 | übrige Zeit | | 0,5/— | | |
| † 85 | ↓ Königs Wusterhausen | ↓ Einfsig A | 40 | 10.50—14.15 | 11. 11. | 13. 11. | 8/5 | Abw v d Bfo |
| † 86 | Königs Wusterhausen | 27,4—27,9 Gleis 1 | 30 | werkt 6.00—15.00 | 11. 11. | | 2/2,5 | Bettungsrein Baust wand Beginn km 27,9 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/— | |
| † 87 | Königs Wusterhausen | ↑ Einfsig Z 2 | 40 | 10.50—14.15 | 11. 11. | 13. 11. | 8/5 | Abw v d Bfo |
| 88 | Vetschau | ↑ Ausfig B km 33,682 | | | 22. 10. | | | Ausfig B von km 33,725 nach km 33,682 versetzt |
| † 89 | Spremberg— Weißwasser (OL) | 139,0—155,7 | 50 | alle Z | 29. 4. | | 7/2 | Oberbauzustand |
| Fahrzeitverlust teilweise im Fahrplan enthalten | | | | | | | | |
| 90 | Weißwasser (Oberlaus)— Rietschen | 166,6—170,7 | 70 | alle Z | 10. 9. 56 | | —/— | Oberbauzustand Gleisarbeiten |
| Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet | | | | | | | | |
| 91 | Charlottenhof— Abzw Svt | 199,5—200,7 | 30 | alle Z | 25. 8. | | 2/1,5 | Gleisarbeiten Baust - 100 m - wand Beginn km 199,5 |
| 92 | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

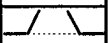
**13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Grünauer Kreuz—
Berliner Außenring (BAR)—Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—
Erfurt—Neudietendorf—Arnstadt**

(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)

| | | | | | | | | |
|---------|--------------------------------------|------------------------------|-----|-----------------------------|----------------------|---------|--------------------------|---|
| 93 | Abzw Vnk— Rummelsburg Rgo | 4,0—6,2 | 30 | werkt 6.00—16.00 | 23. 9. | | 1,5/— | Schwellenern Baust wand Beginn km 6,2 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | —/— | |
| 94 | Rummelsburg— Bk Karlshorst | 7,1—7,2 | 10 | alle Z | 23. 9. | | 2/2 | Brückenarb |
| 95 | Abzw Agd | 28,330 Bksig C | | | 28. 8. 56 3.50 | | —/— | Sicht auf Sig nur 350 m |
| | | Vorsig C - 29,07 | | | | | | Vorsignalabstand nur 700 m |
| 96 | Abzw Agd | 28,0—27,8 | 50 | alle Z | 7. 11. 56 | | 1/— | Fehlende Fahr- straßenfestlegung |
| 97 | Diedersdorf— Genshagener Heide | 24,0—17,0 | 30 | Mo—Fr 7.00—17.00 | 26. 8. | | 1/1,5 | Bettungsrein Baust wand Beg km 17,0 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 0,5/— | |
| 98 | Genshagener Heide— Birkengrund | 1,0—1,1 | 10 | alle Z | 16. 9. | | 2/3 | Arbeit am Bahnkörper |
| † 99 | Ludwigsfelde | 23,4—23,5 | 30 | werkt 7.00—16.00 | 11. 11. | 13. 11. | 1/1,5 | Schwellenausw |
| 100 | Blönsdorf— Zahna-Bülzig | 76,8—87,4 | 100 | D 38, FD 144, Sg 5508 | 29. 9. | | 1/— | Oberbauzustand <div>nicht signalisiert</div> |
| 101 | Bitterfeld | 131,44— 132,33 Gleis 7 | 10 | alle Z | 8. 9. | | —/4 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist Sigst Hp 2 am Einfsg A anzunehmen |
| | | 131,5—132,35 Gleis 8 | | | | | | |
| 102 | Roitzsch (Kr Bitterfeld) | Gleis 3 139,1—139,5 | 10 | alle Z | 17. 6. | | 1,5/2 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg A anzu- nehmen Lf (1/2)-Sigabst — 1000 m — |
| 103 | Hbf Halle (S) | 0,9—1,0 | 10 | alle Z | 16. 9. | | im Fpl ent- halten | Brückenarb Lf 1 Sigabstand nur 350 m |
| 104 | Gbf Merseburg— Leunawerke Nord | 16,7—16,8 | 10 | alle Z | 6. 10. | | 2,5/3 | Behelfsbrücke La-Stelle 60 m |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|-----------------------------|-----------------------------|--|--|-----------------|---|------------------------------|---|
| † 105 | Naumburg (S) Hbf | 45,2—45,3 | 10 | Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—12.00 Z nach Gl 4, 5 u 6 | 29. 10. 6.00 | | 1/2 | Gleisauw |
| (Lf 1 gilt nur für Z nach Gl 4, 5 u 6) | | | | | | | | |
| 106 | Bad Sulza— Bk Darnstedt | 63,0—63,2 | 10 | alle Z | 18. 3. 7.00 | | 5/5,5 | Brückenarb |
| Aschkasten und Hähne schließen! | | | | | | | | |
| 107 | Abzw Oberroßla | Bksig A 74,365 | 40 | alle Z | 17. 3. 10.30 | | | Zweifl Sig Überleigt in eingl Betrieb |
| 108 | Abzw Oberroßla— Abzw Ilm | 74,6—76,8 |  | alle Z | | | Im Fpl einge- arbeitet | Arb an der Stützmauer |
| 109 | Abzw Ilm | 75,751 Bksig A 76,452 | 50 | alle Z | 17. 3. 10.30 | | Im Fpl einge- arbeitet | Sh 3 aufgest (Vorsignal ers) Zweifl Sig. Für eingleis Betrieb gültig. K 2 auf- gestellt. Überleigt in zweigleis Betrieb |
| 110 | | | | | | | | |

**13 b Arnstadt—Neudietendorf—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—
Abzw Ago—BAR—Grkn—Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

| | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|----------------------|---|---|-----------------|--|--|---|
| 111 | Erfurt-Bisch- leben—Erfurt | 114,1—109,0 | 10 | Mo—Sa 6331, 1283 Mo—Fr 2011 | 29. 9. | | 3/2 | Schienenauw 1. Zug nach Aufh der Gleissperr Baust wand Beginn km 114,65 bzw 109,03 |
| Lf 1 an Ausfig C Erfurt—Bischleben zeitw als Wiederholzig aufgestellt | | | | | | | | |
| 112 | Weimar | 87,6—86,9 Gz-Gl 7 | 10 | Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—12.00 | 7. 10. 6.30 | | —/3 | Bettungsrein Baust wand Beginn km 86,95 Lf 1 gilt nur für Z nach Gl 7 |
| | | | 30 | übrige Zeit | | | —/1 | |
| 113 | Weimar— Oßmannstedt | 85,0—80,0 | 30 | 6.00—16.00 | 4. 11. 6.00 | | 1/2 f Relsez tellw im Fpl ein- gearb | Schienenstoß- schweiß Baust wand Beginn km 85,0 |
| 114 | Abzw Ilm— Abzw Oberroßla | 76,8—74,6 |  | alle Z | 17. 3. 10.30 | | | Arb an der Stützmauer |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------|--------------------------------------|---|----|--|-------------------|---|-------|--|
| 115 | Bk Darnstedt— Bad Sulza | 63,2—63,0 | 10 | alle Z | 18. 3. 7.00 | | 5/5,5 | Brückenarbeiten |
| | | | | Aschkasten und Hähne schließen! | | | | |
| 116 | Abzw Saaleck— Bad Kösen | 55,1—54,0 | 10 | 6.00—16.00 | 20. 10. 6.00 | | 6/7 | Gleisverschwenk Baust wand Beginn km 54,0 |
| 117 | Naumburg (S) Hbf | 45,3—45,2 | 10 | Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—12.00 Z aus Gl 4, 5 u 6 | 29. 10. 6.00 | | 1/2 | Gleisausw |
| | | | | (Lf 1 an Ausfig F nur 30 m vor Lf 2 aufgest) (Lf 3 steht links vom Gleis) | | | | |
| † 118 | Großkorbetha | 23,2—22,2 | 10 | Gz aus Gl 9—11 u 14—16 | 24. 10. | | —/3 | Oberbauzust |
| 119 | Leunawerke Nord— Gbf Merseburg | 16,8—16,7 | 10 | alle Z | 6. 10. 15. 10. | | 2,5/3 | Behelfsbrücke La-Stelle 60 m |
| † 120 | Gbf Merseburg | Gl 11—15 | 10 | Gz nach Gl 11—15 | 31. 10. | | —/2 | Weichenzust W 104 Lf-Sig fehlen |
| 121 | Hbf Halle (S) | 1,0—0,9 | 10 | alle Z | 16. 9. | | | Brückenarb im Fahrplan eingearbeitet |
| 122 | Roitzsch (Kr Bitterfeld) | Gleis 3 139,5—139,1 | 10 | alle Z | 17. 6. | | 1,5/2 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsig F anzunehmen Lf (1/2) -Sigabst - 450 m - |
| 123 | Bitterfeld | 132,3—131,7 Gleis 1 | 50 | alle Z | 6. 10. | | 2/1,5 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp am Einfsig Y zunehmen Lf (1/2) -Sigabst 700 m |
| 124 | Bitterfeld | 132,33— 131,44 Gleis 7 132,35— 131,5 Gleis 8 | 10 | alle Z | 8. 9. | | —/4 | Oberbauzust Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsig Y oder Z anzunehmen |
| † 125 | Forst Zinna | 55,7—54,7 | 30 | Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.00—12.00 | 11. 11. | | 2/2,5 | Schwellenern Baust wand Beginn km 54,7 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/— | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----|-------------------------------|-----------------------|----|--------|--------------|---|------------------------|------------|
| 126 | Diedersdorf | Einsig A km 23,402 | | | 1. 11. 56 | | Vorsignalabstand 700 m | |
| 127 | Bk Karlshorst— Rummelsburg | 7,2—7,1 | 10 | alle Z | 21. 7. | | 2/2 | Brückenbau |
| 128 | | | | | | | | |

13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Riesa—Karl-Marx-Stadt

| | | | | | | | | |
|----------|------------------------------------|--------------------------------------|----|---|-----------------|--|---------|---|
| 129 | Jüterbog—Oehna | 66,0—67,0 | 30 | Mo—Fr 6.00—16.00 | 28. 10. | | 1/1,5 | Bettungsrein Baust wand Beginn km 67,0 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | —/0,5 | |
| 130 | Saxdorf— Neuburxdorf | 123,5—125,4 | 30 | alle Z | 23. 12. 56 | | 2/2 | Oberbauzustand |
| 131 | Neuburxdorf— Jakobsthal | 131,2—133,5 | 30 | alle Z | 9. 6. | | 4,5/3,5 | Oberbauzustand |
| † 132 | Ostrau | 15,48—15,65 durchgeh Hauptgl 2 | 10 | alle Z | 5. 11. 7.30 | | 3,5/4 | Oberbauarb in Richtung Döbeln am Ausfig F, km 15,296 Lf 1 als Wiederhol aufgestellt |
| † 133 | Ostrau Hst Zschaitz | 15,6—16,2 | 30 | Mo—Do 6.30—17.00 Fr 6.30—14.00 | 11. 11. 6.30 | | 2/2 | Bettungsrein Schwellenern Baust wand Beginn km 16,2 Am Ausfig F, km 15,296, Lf 1 als Wiederhol aufgest |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |
| 134 | Hst Zschaitz— Bk Döbeln-Gärtitz | 19,15—21,2 | 30 | Mo—Fr 7.30—17.00 | 14. 10. 7.30 | | 2/2 | Schwellenern Schienenausw Baust wand Beginn km 21,2 in Ri Döbeln am Ausfig D, Zschaitz, km 19,125, zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgestellt |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |
| 135 | Hst Steina | 31,4—31,52 | 10 | alle Z | 17. 10. | | —/— | Brückenarb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet |
| 136 | Hst Steina | ↑ Ausfvorsig Vb km 32,15 ↑ | | alle Z | 4. 5. 56 | | —/— | Ausfvorsig in Ri Döbeln in Warnstellung festgelegt Brückenbauarb |
| 137 | Bk Reinsdorf— Schweikershain | 38,8—40,2 | 30 | Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—13.00 | 15. 10. | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 38,8 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------|--|---|----|---|----------------|---|-----|---|
| 138 | Hst Ottendorf ↓ | Deckungs- sig A km 53,8 Blocksig C km 54,3 ↓ | | alle Z | 25. 8. 0.00 | | —/— | stehen ein Gl weiter rechts. K 2 sind aufgestellt |
| 139 | Oberlichtenau ↓ | Einfsig A km 56,04 ↓ | | alle Z | 14. 8. 7.00 | | —/— | steht ein Gl weiter rechts K 2 ist aufgestellt |
| 140 | Abzw Furth— Karl-Marx-Stadt Hbf | 64,18—64,28 | 30 | alle Z | 20. 6. 7.00 | | 1/2 | Brückenbauarb |
| † 141 | Karl-Marx- Stadt Hbf (Nordkopf) Gl 80 | 78,6—79,1 DW | 30 | Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—11.00 | 12. 11. | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 78,6 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/1 | |
| † 142 | Karl-Marx- Stadt Hbf (Nordkopf) | 78,93—78,95 (DW) Gl 80 | 10 | alle Z | 30. 10. | | 2/2 | Baugrube unter Schienenbündeln |

13 B Röderau—Radebeul West

| | | | | | | | | |
|----------|---|-------------------------|----|---|-----------------|-----------------|--|---|
| † 143 | Priestewitz— Niederau | 91,45—93,040 | 30 | Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—12.00 | 4. 11. 6.30 | | —/— Fahr- zeitver- lust im Fahr- plan einge- arbeitet | Schwellenausw Baust wand Beginn km 93,040 |
| † 144 | Niederau— Bk Elbgaubad | 96,4—97,1 | 30 | Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—12.00 | 28. 10. 6.00 | 2. 11. 11.30 | 2/2 | Bauarb Schienenausw Baust wand Beginn km 97,1 In Ri Coswig am Ausfsig E, km 95,92 Lf 1 zeitweise als Wiederholung aufgestellt |
| 145 | Coswig (Bez Dresden)— Radebeul West | 104,0—104,6 | 30 | Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.00 | 8. 10. 6.00 | | 2/2 | Schwellenausw Bettungsrein Baust wand Beginn km 104,6 In Ri Coswig am Ausfsig E Bf Rb West km 105,065 zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgest |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |
| 146 | Radebeul West | 105,3—106,1 (Uhgl 4) | 30 | Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10 | 30. 9. 6.30 | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 Aus Richt Leipzig Abstand Lf 1/Lf 2 zeitweise nur 550 m Lf 1 aus Ri Dre nur für Einf auf Hp 2 gültig |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

13 E Bitterfeld—Leipzig

| | | | | | | | | |
|----------|---------------------------------------|---|--|--------|-----------------|--|-------|--|
| 147 | Bitterfeld | ↑ 48,6—49,4 Gleis 1 | 50 | alle Z | 6. 10. | | 2/1,5 | Oberbauzustand |
| 148 | Bitterfeld | ↑ 49,2—48,32 Gleis 7 49,23— 48,37 Gleis 8 | 10 | alle Z | 8. 9. | | —/4 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg X oder Z anzunehmen |
| † 149 | Abzw „Kr“ Abzw Grube Ludwig | Vorsig Ve km 1,905 Vorsig Va km 3,089 | ab 11. 11. 57 10.00 Uhr bis 18. 11. 57 10.10 Uhr außer Betrieb und durch Sh 3 ersetzt | | | | | |
| 150 | Abzw Grube Ludwig | Einfvorsig Va km 3,089 (Km-Angabe des Gz-Gl Abzw Lu— Kr—Bitter- feld) | | alle Z | 6. 5. 11.00 | | —/— | In Warnstellung festgelegt |
| 151 | Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf | 57,6—59,8 | 50 | alle Z | 15. 9. | | 3/2,5 | Oberbauzustand |
| 152 | Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf | 58,7—59,8 | 50 | alle Z | 2. 6. | | 1,5/2 | Oberbauzustand |
| 153 | Delitzsch unt Bf | Ausfvorsig Vg km 59,654 | | alle Z | 6. 5. 11.00 | | —/— | In Warnstellung festgelegt |
| 154 | Delitzsch unt Bf | Ausfvorsig Vb km 61,041 | | alle Z | 17. 5. 11.00 | | —/— | In Warnstellung festgelegt |
| 155 | Delitzsch— Zschortau— Rackwitz | 62,7—69,1 | 50 | alle Z | 13. 10. | | 5/1 | Oberbauzustand |
| 156 | Leipzig Hbf | Einfahrt in Hallen- gleise 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22 | Schritt | alle Z | 1. 7. | | 2/— | Einfahrt verkür |
| 157 | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf

| | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|-------------------------------------|----|--------|--------|--|-----|---|
| † 158 | Abzw WI— Leipzig Hbf | 109,7— 122,5 | 70 | alle Z | 29. 9. | | | Neubaugleis |
| 159 | Abzw WI ↓ | 109,6— 109,8 Bksig A ↓ | 40 | alle Z | 7. 7. | | —/— | Weiche 7 nicht signalabh ständig zweifl |
| † 160 | Abzw WI ↑ | 109,8— 109,6 Bksig B ↑ | 50 | alle Z | 1. 11. | | 2/— | Weiche 8 nicht sigabh K 5 (50) neben Bkvorsig Vb |
| † 161 | Abzw WI— Wiederitzsch ↑ | Abzw WI Bksig B ↑ | 40 | alle Z | 11.10. | | —/— | K 2 aufgestellt ungen Zungen- überwachung K 5 (40) neben Bkvorsig Vb Übergang in zweigl Betrieb |
| | | Standort Bkvorsig V b | | | | | | Sh 3 aufgestellt |
| | | Bksig N | — | | | | | K 2 aufgestellt |
| | | Standort Bkvorsig V n | | | | | | Str 3 aufgestellt |
| | | Abzw Stw Bk-/Einfsg L | 40 | | | | | Hp 2, K 2 aufgestellt ungen Zungen- überwachung |
| | | Standort Bk-/Einf- vorsig V l | | | | | | Sh 3 aufgestellt |
| | | Wiede- ritzsch Ausfsig B | 40 | | | | | K 2 aufgestellt ungen Zungen- überwachung K 5 (40) neben Ausfvorsig Vb |
| | | Einfsg O | 40 | | | | | ungen Zungen- überwachung K 5 (40) neben Einfvorsig V o Übergang in eingl Betrieb |
| <p>Signalsicht wegen Aufstellung von Fahrzeugen im Nachbar- gleis zeitweilig beeinträchtigt. Gleisgroßbaugeräte im Nachbargleis! Vorsicht bei Verwendung der Schürgeräte! Zugpersonal beobachte Zug bei der Vorbeifahrt!</p> | | | | | | | | |
| 162 | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----|-------------|--|---------|--------|-------|---|-----|---------------------------|
| 163 | Leipzig Hbf | Einfahrt in Hallengl 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22 | Schritt | alle Z | 1. 7. | | 2/— | Einfahrgleise verkürzt |

19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------|-------|------------------|--------|--------------|--|--|--------------|
| 164 | Bln-Staaken Gleis 3 | 16,65 | Halt vor Sh 2 | alle Z | 3. 10. 55 | | | Zugkontrolle |
|-----|------------------------|-------|------------------|--------|--------------|--|--|--------------|

25 Berlin Potsdamer Gbf—Berlin-Zehlendorf—Berlin-Wannsee

| | | | | | | | | |
|-----|----------------|-----------|----|--------|--------|--|-----|------------|
| 165 | Bln-Zehlendorf | 12,0—12,1 | 10 | alle Z | 7. 10. | | 1/1 | Brückenarb |
|-----|----------------|-----------|----|--------|--------|--|-----|------------|

35 Berlin-Schönholz — Neustrelitz — Stralsund — Saßnitz

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)
zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

| | | | | | | | | |
|----------|---------------------------|--|----|--|--------------|--|---------|---|
| † 166 | Abzw Borg— Oranienburg | 22,9— 26,650 | 30 | Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00 | 15. 11. | | 1/1 | Schienenausw Baust wand Beginn km 22,9 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 0,5/1 | |
| † 167 | Nassenheide— Grüneberg | 35,93—37,07 | 30 | werkt N 8008/ P 1461 P 1460/ Ne 5810 Dg 7005/ P 704 Dg 6245/ Lz 13623 P 1462/ P 1463 | 11. 11. | | 1,5/2,0 | Schienenumw Baust wand Beginn km 35,93 Erster Zug vor und nach jeder Sperr |
| 168 | Bf Cammin | 117,94 | 10 | alle Z Geschw wird von Fall zu Fall bekannt- gegeben | 12. 8. | | | Im Fpl eingearb Bau einer Straßenüberf |
| | | | 30 | | | | | |
| | | | 50 | | | | | |
| 169 | Burg—Stargard— Cammin | 124,7—125,0 | 50 | alle Z | 12. 4. 56 | | 1/2 | Bauarbeiten im Fpl eingearb |
| † 170 | Bahnhof Neubrandenburg | 132,75— 132,90 Gleise 4a, 30 u 29 | 30 | Mo—Do 7.00—17.00 | 4. 11. | | | Bettungsrein Weicheneinbau |
| | | | 40 | übrige Zeit | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----|-------------------------|--------|----|--------|--------|---|-----|-----------------------------|
| 171 | Demmin— Toitz-Rustow | 178,99 | 10 | alle Z | 16. 9. | | 2/3 | Neubau der Straßenbrücke |

35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock

| | | | | | | | | |
|----------|--------------------------|------------------------------|----|------------------------------------|---------|--|-----|---|
| † 172 | Bf Blankenhof | 191,40— 190,70 Gleis 1 | 30 | werkt 6.00—16.30 | 11. 11. | | 2/3 | Schienausw |
| † 173 | Stavenhagen— Scharpzw | 166,6—166,1 | 30 | N 8192 D 17 P 1110 N 8194 | 10, 11. | | 1/2 | Schienausw Baust wand Beginn km 166,1 erster Zug nach jeder Sperr |
| 174 | Bf Malchin | 155,96 Gl 2, 3, 4 | 30 | alle Z | 4. 11. | | | Bau einer Be- und Entwässerungsleitg zum Wasserkran |
| 175 | | | | | | | | |

36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz
(eingleisig)

| | | | | | | | | |
|----------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--|----------------|--|---------------------------|--|
| 176 | Bf Bernau | Stellw Brn | Halt vor Stellw Brn | P 521, P 523, P 525, P 527, P 545, P 551 | 6. 9. 53 | | —/— | Kontrolle Weiterfahrt auf mündl Auftrag des Fdl Brn |
| 177 | Ducherow— Anklam | 163,2—166,0 | 30 50 | werkt 5.30—16.00 übrige Zeit | 16. 9. | | Fahr- zeit- verlust | Ausw v Unterlags- platten Baust wand Beginn km 163,2 im Fahrplan eingearbeitet |
| † 178 | Klein Bünzow— Züssow | 186,175— 186,200 | 30 | werkt 8.00—17.00 | nur 14. 11. | | 2/1 | Bettungsrein im Klotzverf Schwellenausw |
| 179 | Greifswald— Miltzow | 215,5— 216,45 | 30 50 | 7.00—17.00 17.00—7.00 | 15. 9. | | 3/2 2/1 | Bettungsrein mit Senkung bzw Hebung d Gleises |

45 Berlin—Werneuchen—Wriezen

| | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------------|-------------------------------|----|--------|----------------|--|-----|--|
| 180 | Wriezener Gbf— Bln-Lichtenberg | 3,3—3,4 | 10 | alle Z | 16. 9. 7.00 | | —/2 | Isolierarb am Tunnel |
| 181 | Magerviehhof— Abzw Aff | 7,7 | 50 | alle Z | 15. 9. | | —/— | W n slgabh |
| 182 | Werneuchen— Seefeld | 25,600— 25,650 Posten 9 | 15 | alle Z | 8. 4. | | 2/2 | unbewachter Wegübergang, schlechte Sicht |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

47 Fredersdorf b Berlin—Rüdersdorf b Berlin

| | | | | | | | | |
|-----|---------------|-----------|----|----------------------|-------|--|--|----------------|
| 183 | Bf Rüdersdorf | 5,18—5,22 | 10 | alle Z 5.00—20.00 | 2. 9. | | | Stellwerkumbau |
|-----|---------------|-----------|----|----------------------|-------|--|--|----------------|

52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 40,1

Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abla) bis Wünsdorf sind den Strecken 11 a und 11 b zu entnehmen

| | | | | | | | | |
|-----|-------------|---------------------------------|--------|--------|--------|--|-----|--|
| 184 | Marienfelde | Ausfsig J km 9,450 | | alle Z | 9. 10. | | | Ausfahrtsignal J von km 9,798 nach km 9,450 versetzt |
| 185 | ↓ Mahlow | ↓ Ausfsig D ↑ Einfsig F 2 | — — | alle Z | 22. 7. | | —/— | Weichen außer Abh mit Sig Weichen außer Abh mit Sig |

60 Frankfurt (Oder) Pbf—Oderbrücke—Landesgrenze—km 3,900 (—Kunowice)

| | | | | | | | | |
|-----|-------------------|---|----|---|---------|--|--|--|
| 186 | Frankfurt (O) Pbf | Gl 15 Güterzugl d West-Ost- Richtung | 10 | alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30 | 14. 10. | | | Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt |
|-----|-------------------|---|----|---|---------|--|--|--|

61 Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf

| | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------------|----------------------------------|----|--------|---------|--|-----|---|
| 187 | Kietz—Reitwein | 3,790—3,820 | 10 | alle Z | 27. 5. | | —/2 | unbeschr Wegübergang schlechte Sicht |
| 188 | Booßen— Frankfurt (O) Vbf Fgr | 126,8—127,5 Personen- zugl | 10 | alle Z | 15. 10. | | | Gleis wird von Per- sonen überschritten K 7c in km 126,650 u 127,650 |

62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—Senftenberg—Ruhland—Großenhain

| | | | | | | | | |
|-----|-------------------|---|----|---|---------|--|--|--|
| 189 | Frankfurt (O) Pbf | Gl 15 Güterzugl d West-Ost- Richtung | 10 | alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30 | 14. 10. | | | Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt |
|-----|-------------------|---|----|---|---------|--|--|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------|--|-------------------|----|--|--------------|---------|--------------------------|--|
| 190 | Fauler See— Müllrose | 147,05— 145,25 | 30 | alle Z Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00 und Mo—Sa 0.00—3.00 | 1. 7. | | —/2 | Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 145,25 |
| † 191 | Grunow(Niederl)— Weichensdorf | 124,0—122,8 | 70 | alle Z | 11. 8. 56 | | —/— | Oberbauzustand K 5 aufgestellt |
| | | 122,8—121,5 | 50 | | | | 1/— | |
| | | 122,8—122,0 | 30 | werkt P 963 D 110 Lgo 10242 | 21. 10. | | 1/2 | Schlenenausw Baust wand Beginn km 122,0 Erste Züge nach Gleissperr |
| 192 | Willmersdorf (Kr Cottbus)— Cottbus | 87,0—85,0 | 50 | alle Z | 21. 10. | | 2/1 | Oberbauzust |
| † 193 | Leuthen b Cottbus | 72,100—72,00 | 30 | werkt 7.00—16.00 | 11. 11. | 13. 11. | —/— | Bettungsrein im Klotzverf in den Weichen 5 u 6 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | | |
| 194 | Neu Petershain | 59,720 | 10 | D 109 D 110 | 2. 10. 55 | | Im Fpl ent- halten | Durchfahren der Straßen- überführung mit Weitstreckenwagen |
| 195 | Brieske | 42,4—41,2 | 10 | alle Z nach u aus Gi 4, 5, 6 u 7 | 12. 8. 56 | | —/2 | Oberbauzustand Beginn der La- Stelle durch K 5 gekennzeichnet |
| | | | | Fahrzeitverlust teilweise im Fpl eingearbeitet | | | | |
| 196 | Lampertswalde— Großenhain Cottb Bf | 5,7—5,4 | 30 | alle Z | 9. 6. | | 1/0,5 | Oberbauzust |
| | | 5,9—5,4 | 10 | werkt 7.30—16.00 | 23. 9. | | 1,5/3 | Bettungsrein Baust wand Beginn km 5,4 |

63 Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

| | | | | | | | | |
|----------|----------------------------|-------------------|----|-------------------------------|---------|--|-------------------------------|--|
| † 197 | Eberswalde— Niederfinow | 50,30—51,30 | 30 | werkt 7.00—16.30 | 10. 11. | | 1/1 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 51,30 |
| 198 | Wriezen— Neutrebbin | 76,220— 77,605 | 30 | alle Z 6.30—15.30 | 16. 9. | | 1/2 | Schwellen- u Schienenern Baust wand Beginn km 76,220 |
| 199 | Seelow (M)— Dolgelin | 109,0— 110,004 | 10 | alle Z werkt 7.00—16.30 | 24. 6. | | Ri Ebw 2/3 Ri Fk 3/4 | Schwellenern und Bettungsrein im Klotzverfahren Baust wand Beginn km 109,0 |
| | | | 30 | übrige Zeit | | | Ri Ebw —/ Ri Fk 1/2 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------|-------------------------------------|--|----|---|---------|---|-----|--|
| † 200 | Schönfließ Dorf— Booßen | 119,0—119,5 | 10 | werkt 7.00—16.30 | 11. 11. | | 2/3 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 119,0 |
| | | | 30 | übrige Zeit | | | 1/1 | |
| 201 | Booßen— Frankfurt (O) Vbf Fgr | 126,8—127,5 Personen- zugl | 10 | alle Z | 15. 10. | | | Gleis wird von Personen überschritten K 7c in km 126,650 und 127,650 |
| 202 | Frankfurt (O) Pbf | Gl 15 Güterzugl d. West-Ost- Richtung | 10 | alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30 | 14. 10. | | | Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt |

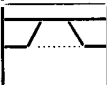
65 Rosengarten Pbf—Rosengarten Gbf—Frankfurt (O) Vbf—Frankfurt (O) Pbf

| | | | | | | | | |
|-----|-------------------|--|----|---|---------|--|--|--|
| 203 | Frankfurt (O) Pbf | Gl 15 Güterzugl d. West-Ost- Richtung | 10 | alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30 | 14. 10. | | | Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt |
|-----|-------------------|--|----|---|---------|--|--|--|

**70 a Berlin Stalinallee—Tempelhof—Bln-Charlottenburg Gbf—
Bln-Moabit—Berlin Stalinallee**

| | | | | | | | | |
|----------|----------------------------------|-----------|----|------------|-----------------|--|-----|---------------------------|
| 204 | Bln-Wilmersdorf— Bln-Halensee | 29,1—29,2 | 10 | alle Z | 27. 10. | | 2/2 | Brückenarb |
| † 205 | Bf Leninallee | 8,78—8,85 | 30 | 7.00—16.00 | 11. 11. 13. 11. | | 1/— | Ausw von Weichenteilen |

**70 b Bln Stalinallee—Bln-Moabit—Bln-Charlottenburg Gbf—Tempelhof—
Bln Stalinallee**

| | | | | | | | | |
|----------|--|-------------------|---|------------|-----------------|--|-----|---|
| † 206 | Bf Leninallee | 9,52—9,60 | 30 | 7.00—16.00 | 13. 11. 14. 11. | | 1/— | Ausw von Weichenteilen |
| 207 | Bln-Gesund- brunnen— Bln-Wedding | 4,1—1,8 |  | alle Z | 8. 4. | | —/— | Brückenausw Beira 520 |
| 208 | Bln-Wedding | Sig D km 1,961 | | alle Z | 8. 4. | | | Sig steht ein Gleis weiter rechts K 2 rechts vom Fahrgleis |
| 209 | Bln-Halensee— Bln-Wilmersdorf | 29,2—29,1 | 10 | alle Z | 27. 10. | | 2/2 | Brückenarb |

70 B Berlin-Charlottenburg—Berlin-Grunewald

| | | | | | | | | |
|-----|---------------------------------|---------|----|--------|------------|--|-----|-------------------------|
| 210 | Charlottenburg Gbf—Grunewald | 2,1—2,0 | 40 | alle Z | 2. 9 56 | | —/— | Weichen nicht sigabh |
|-----|---------------------------------|---------|----|--------|------------|--|-----|-------------------------|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

70 F Okn—Berlin Osthafen

| | | | | | | | | |
|-----|-------------|----------|----|--------|--------|--|--|--|
| 211 | Bf Ostkreuz | Gl 17—19 | 10 | alle Z | 23. 9. | | | Oberbauzustand Kennzeichnung durch K 5 |
|-----|-------------|----------|----|--------|--------|--|--|--|

70 Q Berlin-Treptow—Abzw Vrf—Berlin Görlitzer Bf

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|---------|----|--------|--------|--|-------|------------------------------|
| 212 | Bln-Treptow— Abzw Vrf | 2,3—2,2 | 10 | alle Z | 18. 8. | | —/1,5 | Schlechter Weichenzustand |
|-----|--------------------------|---------|----|--------|--------|--|-------|------------------------------|

**75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—
Bln-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell und von Springpfuhl bis Ako zweigleisig)

**Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und
von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b**

| | | | | | | | | |
|----------|-----------------------------------|---------------------|----|---|---------|---------|-------|---|
| † 213 | Wuhlheide Vbf W 9 — B 4 | 27,800— 29,000 | 30 | alle Z | 16. 8. | | 1/2 | Schwellenern Baust wand Beginn km 26,9 |
| 214 | Wuhlheide Vbf— Springpfuhl | 31,050— 32,000 | 30 | Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.00—12.00 | 14. 10. | | 0,5/1 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 32,000 |
| 215 | Wartenberg— Abzw Ako | 5,20—5,25 | 30 | alle Z | 25. 4. | | 1/1 | Behelfsbrücke K 5 aufgestellt in km 4,95 und 5,50 |
| † 216 | ↓ Wartenberg— ↓ Abzw Ako | ↓ 5,620— ↓ 5,650 | 10 | alle Z | 11. 11. | 30. 11. | 1/1 | Eingeb Schienen- abfangvorrichtung (Baustelle) |
| 217 | Schmachten- hagen— Abzw Akb | ↑ 70,321 ↑ | 15 | alle Z | 24. 3. | | 1/1 | unübersichtlicher Wegübergang K 5 aufgestellt |

75 K Verbindungsgleis (Berlin—Lichtenberg)—Abzw Aff—Springpfuhl

| | | | | | | | | |
|-----|---------------------------|-----|----|--------|--------|--|-----|-------------------------|
| 218 | Magerviehhof— Abzw Aff | 7,7 | 50 | alle Z | 15. 9. | | —/— | Weichen nicht sigabh |
|-----|---------------------------|-----|----|--------|--------|--|-----|-------------------------|

78 Fürstenwalde—Bad Saarow-Pieskow—Beeskow

| | | | | | | | | |
|-----|---|-------|-----------------|--------|---------|--|-----|---|
| 219 | Fürstenwalde Spree—Fürsten- walde Süd | 4,970 | vor- sichtig | alle Z | 28. 10. | | —/— | Neu errichteter Wegübergang unbeschränkt K 7c in km 4,770 und 5,170 aufgest |
|-----|---|-------|-----------------|--------|---------|--|-----|---|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|---------------------|-----------|----|---|---------|---|-----|--|
| 80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen | | | | | | | | |
| 220 | Lia—Ferch-Lienewitz | 45,0—47,3 | 30 | Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00 | 28. 10. | | 1/1 | Schienenausw Baust-100 m-wand Beginn km 47,3 Betra 466 |
| 221 | Wustermark—Bredow | 82,3—82,4 | 50 | alle Z | 10. 4. | | —/— | Weiche außer Abh v Sig K 5 in km 82,1 bzw 82,6 aufgestellt |
| 222 | Bredow | 85,0—85,1 | 10 | alle Z | 3. 3. | | 2/2 | Neubau einer Straßenüberführung Betra 501 |

80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Lia

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------|---------|----|---------------------|---------|--|-------|---------------------------|
| 223 | Seddin Vbf B 11 | 1,0—1,2 | 10 | werkt 7.00—17.00 | 13. 10. | | 1,5/1 | Ausw von Brückenbalken |
|-----|--------------------|---------|----|---------------------|---------|--|-------|---------------------------|

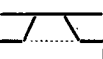
80 C Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Bea

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------|---------|----|---------------------|---------|--|-------|---------------------------|
| 224 | Seddin Vbf B 11 | 1,0—1,2 | 10 | werkt 7.00—17.00 | 13. 10. | | 1,5/1 | Ausw von Brückenbalken |
|-----|--------------------|---------|----|---------------------|---------|--|-------|---------------------------|

82 a Seddin—Michendorf—Großbeeren

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------------|-----------|----|---------------------|--------|--|-------|--------|
| 225 | Ahrens Dorf— Genshagener Heide | 15,6—15,7 | 30 | Mo—Fr 6.00—17.00 | 26. 8. | | 1/1,5 | Bauarb |
|-----|--------------------------------------|-----------|----|---------------------|--------|--|-------|--------|

82 b Großbeeren—Michendorf—Seddin (Umgehungsbahn)

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|-------------------------|---|--------|--------|--|-------|--|
| 226 | Ahrens Dorf | Einsig G 2 | 30 | alle Z | 30. 9. | | 1/1,5 | Einf Abw v Bfo in Gleis 3 |
| | | 12,2—12,0 Ausfig B 2 | | | | | | Weichen 2a u 3 nicht geriegelt |
| 227 | Ahrens Dorf— Saarmund | 13,2—7,4 |  | alle Z | 30. 9. | | —/— | Überleitung in eingl Betrieb auf Einsig G. Ausfig B Hp 2 Gleisern im Nachbargleis Betra 449/57 |
| 228 | Saarmund | Einsig G 8,2—7,9 | 30 | alle Z | 30. 9. | | 1/1 | Sig G zeigt Hp 1 od Hp 2 mit K 2 Überleitung in eingl Betrieb am Ausfig C 3 od C 1 mit K 2 Sam—Nes oder zweigl Betrieb Sam—Mip W 19 nicht verrieg |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

82 B Golm—Wildpark-West—Saarmund

(km 0,0—14,6)

Neuinbetriebnahme des Streckenabschnittes **Golm—Wildpark-West**

(km 0,0—2,3)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

| | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------|---------|----|--------|--------|--|-----|--|
| 229 | Wildpark-West— Nesselgrund | 4,5—6,6 | 30 | alle Z | 10. 2. | | 2/3 | Neuinbetriebnahme (Seedamm, frische Dammschüttung) |
|-----|-------------------------------|---------|----|--------|--------|--|-----|--|

82 C Werder (Havel)—Wildpark-West

(km 0,0—2,3)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

82 D Wilhelmshorst—Abzw Moosfenn

(km 0,0—1,4)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

85 Velten—Kremmen—Neuruppin

| | | | | | | | | |
|-----|----------------------|-----------|----|---------------------|---------|--|-----|---|
| 230 | Wall— Radensleben | 12,0—17,5 | 10 | Mo—Fr 6.00—18.00 | 28. 10. | | 1/1 | Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 17,5 |
|-----|----------------------|-----------|----|---------------------|---------|--|-----|---|

89 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------|-----------------------------------|----|--------|---------------|--|-----|----------------------------------|
| 231 | Scharmützelsee— Storkow (M) | 35,150— 35,200 | 15 | alle Z | 19. 1. | | | Warnlichtanlage außer Betrieb |
| 232 | Friedersdorf— Zernsdorf | 51,30—51,35 und 51,79—51,84 | 50 | alle Z | 24. 11. 55 | | —/— | Weichen nicht signalabhängig |

109 Bln-Schönevide—Spindlersfeld

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|---------|----|--------|--------|--|-----|---------------|
| 233 | Schönevide— Spindlersfeld | 0,8—0,9 | 10 | alle Z | 24. 3. | | —/4 | Brückenbauarb |
|-----|------------------------------|---------|----|--------|--------|--|-----|---------------|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------|----------------|---|---|---|--------|---|---|--|
| † 234 | Oberspree ↓ | Einfahr- vorsig a in km 1,36 Einfahr- sig A ↓ in km 1,76 | | | 13.11. | | | Einfahrvorsig von km 1,39 nach km 1,36 Einfahrsig A von km 1,77 nach km 1,76 versetzt |
| † 235 | Oberspree | Einfvorsig d ↑ in km 3,04 Einfsig D ↑ in km 2,64 | | | 14.11. | | | Einfvorsig d von km 3,09 nach km 3,04 Einfsig D von km 2,59 nach km 2,64 versetzt |

210 Strausberg—Herzfelde

| | | | | | | | | |
|-----|------------------|---------|---|--------|-------|--|--|--|
| 236 | Bf Strausberg | Ladestr | 5 | alle Z | 1. 4. | | | unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht |
| 237 | Bf Hennickendorf | 5,0 | 5 | alle Z | 1. 4. | | | unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht |

215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—Wriezen

(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!**Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!****Schlechte Sicht!****216 Wriezen—Neu Rüditz**

| | | | | | | | | |
|---|---------------------------|-------|----|--------|--------|--|--|--|
| 238 | Wriezen— Altmädewitz | 0,795 | 15 | alle Z | 15.10. | | | unbeschränkter Wegübergang schlechte Sicht K 5 in km 0,650 u 0,950 |
| | | 3,676 | | | | | | wie vor K 5 in km 3,530 u 3,820 |
| | Altmädewitz— Alt Reetz | 6,150 | | | | | | wie vor K 5 in km 6,000 u 6,300 |
| | Bf Neu Rüditz | 8,328 | | | | | | wie vor K 5 nicht aufgestellt |
| Besondere Bestimmungen enthält die Dienstanweisung des Rba Bln 7 Frankfurt (O) vom 18. 9. 57 über die Inbetriebnahme der Strecke Wriezen—Neu Rüditz, die alle beteiligten Stellen erhalten haben | | | | | | | | |

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

Handschriftliche Nachträge

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

Handschriftliche Nachträge

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |

Deutsche Reichsbahn – Reichsbahndirektion Berlin**Übersicht „La“** (Teil B)

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Woche vom
17. November bis 23. November 1957**47. Woche****Achtung! Lokführer!**Im Bf Leipzig Hbf sind die Hallengleise 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18,
19, 20, 21, 22 wegen Bauarbeiten verkürzt.In diese Gleise ab Hallenschürze nur im
Schritt einfahren!

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----------|--|------------|--|---|--------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|
| Lfd Nr | In Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen | Ortsangabe | Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit | Tageszeit oder betroffene Züge | in Kraft vom an | außer Kraft vom an | Rechn Fahr- zeit- verlust R/G | Gründe und sonstige Angaben |

**1a Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—
Fürstenberg—Guben—Cottbus**

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

| | | | | | | | | |
|---|--------------------------|-----------|----|----------------------|---------------|--|-------------------------|--|
| 1 | Nennhausen— Buschow | 58,0—53,0 | 50 | alle Z | 28. 10. 56 | | Im Fahrpl enthalt | Oberbauzustand |
| 2 | Nennhausen— Buschow | 54,4—52,9 | 30 | werkt 6.00—17.00 | 21. 10. | | 1/1 | Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Betra 244 |
| | | | 10 | P 506, 2939, 2942 | | | 2/— | erste Züge nach Sperrung |
| 3 | Neugarten— Wustermark | 31,9—31,8 | 50 | alle Z | 10. 4. | | 1/1 | Weiche außer Abh vom Sig K 5 in km 32,2 aufgestellt |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--------|------------------------------|---|------------------|---|--------------|---------|-----|--|
| 4 | Berlin-Staaken Gleis 3 | 16,65 | Halt vor Sh 2 | alle Z | 3. 10. 55 | | | Zugkontrolle |
| † 5 | Bf Alexanderplatz | 2,31—2,38 | 30 | 7.00—18.00 | 19. 11. | 21. 11. | 1/— | Bettungsrein in Weiche 6 |
| 6 | Rummelsburg Bk Karlshorst | 7,1—7,2 | 10 | alle Z | 23. 9. | | 2/2 | Brückenarb |
| 7 | Frankfurt (O) Pbf | Gl 15 Güterzugl der West- Ost-Richtg | 10 | alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30 | 14. 10. | | | Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt |

**1 b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—
Berlin-Charlottenburg—Stendal**

| | | | | | | | | |
|---------|-------------------------------|-------------------|----------|--|---------------|---------|-------------------------|---|
| † 8 | Coschen— Weilmitz | 120,6—120,4 | 10 50 | werkt 7.00—17.00 übrige Zeit | 28. 10. | | 1/2 1/— | Schwellenausw Baust wand Beginn km 120,4 |
| 9 | Briesen— Birkenbrück | 55,385— 55,335 | 30 | alle Z | 1. 11. | | D 2 | Durchlassschadhaft |
| 10 | Bf Hangelberg | 37,17—36,50 | 30 50 | alle Z Mo—Fr 7.00—16.00 übrige Zeit | 30. 9. | | D 2 | Bettungsrein im Klotzverf u Schwellenausw Baust wand Beginn km 36,50 Betra 757 |
| 11 | Bk Karlshorst— Rummelsburg | 7,2—7,1 | 10 | alle Z | 21. 7. | | 2/2 | Brückenbau |
| 12 | Ostbahnhof— Alexanderplatz | 0,5—1,9 | 30 50 | 7.00—18.00 übrige Zeit | 29. 10. | | 1/— —/— | Schwellenern mit Bettungsrein Baust wand Beginn km 1,9 |
| † 13 | Bf Ostbahnhof | 0,2—0,3 | 30 | 7.00—17.00 | 21. 11. | 23. 11. | 1/— | Bettungsrein W 46, 48, 58, 59 |
| 14 | Wustemark— Neugarten | 31,8—31,9 | 50 | alle Z | 10. 4. | | 1/1 | Weiche außer Abh vom Signal K 5 in km 31,5 aufgestellt |
| 15 | Buschow— Nennhausen | 52,9—54,4 | 30 10 | werkt 6.00—17.00 P 506, 2939, 2942 | 21. 10. | | 1/1 2/— | Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Betra 244 erste Züge nach Sperrung |
| 16 | Buschow— Nennhausen | 53,0—58,0 | 50 | alle Z | 28. 10. 56 | | Im Fahrpl enthalt | Oberbauzustand |
| 17 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

2 a Berlin-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten

(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten)

| | | | | | | | | |
|---------|------------------------|------------------------------|----|--------|---------|--|-------|--|
| 18 | Baitz—Belzig | 58,4—58,5 | 30 | alle Z | 10. 11. | | 3/3 | Brückenarb |
| † 19 | Wiesenburg— Nedlitz | 85,7—86,2 | 70 | alle Z | 15. 9. | | 0,5/— | Oberbauzust |
| 20 | Lindau | Vorsig Va 100,120 | | | 20. 9. | | | Vorsignal Va v km 100,202 nach km 100,120 versetzt |
| 21 | Güterglück Vbf | Gleis 4 110,05— 110,55 | 10 | alle Z | 13. 10. | | —/3 | Oberbauschäden |
| 22 | Flötz— Barby | 116,0—116,2 | 10 | alle Z | 28. 10. | | 2,5/3 | Brückenarb |

2 b Güsten—Wiesenburg (Mark)—Bln-Charlottenburg

(eingleisig von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

| | | | | | | | | |
|---------|------------------------|------------------------------|----|---------------------|---------|--|-------|--|
| 23 | Barby—Flötz | 116,2—116,0 | 10 | alle Z | 28. 10. | | 2,5/3 | Brückenarb |
| 24 | Güterglück Vbf | Gleis 4 110,55— 110,05 | 10 | alle Z | 13. 10. | | —/3 | Oberbauschäden |
| † 25 | Nedlitz— Wiesenburg | 86,2—85,7 | 70 | alle Z | 15. 9. | | 0,5/— | Oberbauzust |
| 26 | Borne—Belzig | 72,9—70,4 | 10 | werkt 6,00—17,00 | 25. 10. | | 3/2 | Gleisauw Baust - 200 m - wand Beginn km 70,4 |
| 27 | Belzig—Baitz | 58,5—58,4 | 30 | alle Z | 10. 11. | | 3/3 | Brückenarb |
| 28 | | | | | | | | |

2 A Wiesenburg—Dessau—Bitterfeld

(eingleisig, zwischen Dessau—Roßlau und Bitterfeld zweigl Betrieb)

| | | | | | | | | |
|---------|--------------------------------|--------|--|--|--|--|--|--|
| † 29 | Medewitz— Jeber-Bergfrieden | 10,385 | Neue Bk Stakelitz! Richtung Wiesenburg—Roßlau: Blocksignal A km 10,300, Vorsignal Va km 9,600 Richtung Roßlau—Wiesenburg: Blocksignal B km 10,740, Vorsignal Vb km 11,700 | | | | | |
|---------|--------------------------------|--------|--|--|--|--|--|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|------------------------------|--|--|--|----------------|-----------------|-------|--|
| † 30 | Bk Stakelitz | 10,405 | Am 5.11.57 um 14.00 Uhr in Betrieb. Standort der Signale: Bksig A aus Ri Medewitz in km 10,3 Bkvorsig Va aus Ri Medewitz in km 9,6 Bksig B aus Ri Jeber-B in km 10,470 Bkvorsig Vb aus Ri Jeber-B in km 11,170 Die Vorsignale sind in Warnstellung festgelegt. | | | | | |
| † 31 | Dessau Hbf | Gleis 6 22,7—22,8 | 10 | alle Z | 18.11. 6.00 | 22.11. 16.00 | 2/2 | Weichenausw |
| | | Gleise 5 u 6 22,7—22,8 | vor- sichtig | 7.40—16.00 | nur 22.11. | | —/— | Sigabh aufgehoben |
| † 32 | Dessau Hbf— Bk Dessau Süd | 21,8—25,1 | 50 | alle Z | 2. 9. | | 4/2 | Oberbauzustand |
| 33 | Raguhn— Haideburg | 31,7—33,0 | 30 | alle Z | 22. 9. | | 2/1,5 | Oberbauzustand |
| † 34 | Bf Jeßnitz | 40,4—40,5 Gleis 1 | 10 | alle Z | 9. 11. | | 1,5/2 | Oberbauschäden |
| 35 | Wolfen—Bitterfeld | werktags 7.00—17.00 Vorsicht! Aufbauleitung für Elektrifizierung arbeitet auf der Strecke Es können Leitern und Menschen im Gleis sein! | | | | | | |
| 36 | Wolfen—Bitterfeld | 43,8—47,0 | 50 | alle Z | 22. 9. | | 3/— | Oberbauzustand |
| 37 | Bitterfeld | 47,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord | 10 | alle Gz die nach oder über Gleis 102 einfahren | 29. 5. | | —/1,5 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einsig B bei Sigst Hp 2 an- zunehmen |
| 38 | Bitterfeld | 47,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord | 10 | alle Gz die aus oder über Gleis 102 ausfahren | 29. 5. | | —/1,5 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Ausfig L anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst ca 200 m |
| 39 | Bitterfeld | 48,32—49,2 Gleis 7 48,37— 49,23 Gleis 8 | 10 | alle Z | 8. 9. | | —/4 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist Sigst Hp 2 am Einsig H anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst 600 m |
| 40 | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

2 B Güterglück—Gommern—Magdeburg—Rothensee

Die Angaben von Biederitz bis Mg Rothensee sind der Strecke 3a und 3b zu entnehmen

| | | | | | | | | |
|---------|------------|---------|-----------------|-------------|-------------------|---------|---------|------------------------|
| † 41 | Königsborn | 4,7—4,6 | 30 | 7.00—15.00 | 18. 11. | 19. 11. | 3/1,5 | Weichenausw |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1,5/0,5 | |
| | | | vor- sichtig | 10.50—14.00 | nur am 19. 11. | | —/— | Weiche nicht sigabh |

**3 a Bln-Charlottenburg—Bln-Wannsee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg—
Marienborn—Helmstedt**

| | | | | | | | | |
|---------|-------------------------------|-------------------|----|---------------------|---------|--|--------------------------|---|
| † 42 | Grunewald | 5,4—6,7 | 30 | werkt 7.00—15.00 | 18. 11. | | 1/1 | Weichenreinigung und Schwellenern Baust-100 m-wand |
| 43 | Werder (H) E-Sig B | 34,190 | | | 10. 1. | | | Vorsigabst 860 m |
| 44 | Werder (H)— Groß Kreuz | 36,4—37,9 | 30 | werkt 7.00—16.00 | 24. 6. | | 2/2 | Schwellenausw Bettungsrein Baust wand —100 m Beginn km 37,9 Betra 441/8 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/1 | |
| † 45 | Kirchmöser Gl 1 | 73,1—74,2 | 30 | werkt 7.00—16.00 | 18. 11. | | 3/2 | Bauarb Baust wand Beg km 73,1 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 2/1 | |
| † 46 | Parchau— Burg b. Magdeb | 115,46— 115,52 | 10 | alle Z | 27. 10. | | 3/2 | Behelfsbrücke |
| 47 | Bk Herrenkrug— Abzw Brücke | 137,4— 137,7 | 10 | Mo—Fr 7.00—17.00 | 1. 4. | | im Fpl ent- halten | Brückenarb |
| | | | 30 | übrige Zeit | | | | |
| 48 | Eilsleben— Wefensleben | 3,2—3,4 | 10 | alle Z | 4. 11. | | 3/2 | Bauarb |

**3 b Helmstedt—Marienborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—
Bln-Charlottenburg**

| | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------------|-------------------|----|---------------------|---------|--|--------------------------|-------------|
| † 49 | Wefensleben— Eilsleben | 2,4—1,7 | 30 | 6.30—17.00 | 15. 11. | | 3/2 | Bauarb |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 2/1 | Oberbauzust |
| 40 | Wefensleben Eilsleben | 3,4—3,2 | 30 | alle Z | 4. 11. | | 2/1 | Bauarb |
| 51 | Ochtersleben— Niederndodeleben | 154,78— 153,50 | 30 | alle Z | 7. 11. | | 3/2 | Oberbauzust |
| 52 | Abzw Brücke— Bk Herrenkrug | 137,7— 137,4 | 10 | Mo—Fr 7.00—17.00 | 1. 4. | | im Fpl ent- halten | Brückenarb |
| | | | 30 | übrige Zeit | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|----------------------------|-------------------|----|---------------------|--------|---|-----|---|
| † 53 | Burg b Magdebg —Parchau | 115,52— 115,46 | 10 | alle Z | 27.10. | | 3/2 | Behelfsbrücke |
| † 54 | Kirchmöser Gl 1 | 74,2—73,1 | 30 | werkt 7.00—16.00 | 18.11. | | 3/2 | Bauarb Baust wand Beg km 73,1 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 2/1 | |
| 55 | Groß Kreuz— Werder (H) | 37,9—36,4 | 30 | werkt 7.00—16.00 | 24. 6. | | 2/2 | Schwellenausw Bettungsrein Baust-100 m - wand Beginn km 37,9 Beira 441/57 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/1 | |

4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge—(Hamburg)

| | | | | | | | | |
|---------|---|-------------|----|---|----------------|--|-------|---|
| † 56 | Wittenberge— Gl 1 | 125,0—126,2 | 30 | Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—12.30 | 19.11. | | 2/2 | Schwellenern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 125,0 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1,5/1 | |
| 57 | Grabow— Ludwigslust | 167,4—171,1 | 30 | werkt 7.00—16.30 | 11.11. | | 3/2,5 | Einbau v Tragdübel Baust wand Beginn km 167,4 |
| 58 | Hp Rothenburgs- ort— Berliner Tor | 283,5—284,2 | 30 | alle Z | 23. 9. 9.00 | | | Brückenarb |
| 59 | Hmb Sternschanze —Holstenstraße | 290,1—290,2 | 30 | alle Z | 7. 10. 7.00 | | | Behelfsbrücke Gleismagnet |
| 60 | | | | | | | | |

4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg

| | | | | | | | | |
|---------|---|--------------------------|------------|---|----------------|--|--|---|
| 61 | Holstenstraße— Hmb Sternschanze | 290,2—290,1 | 30 | alle Z | 7. 10. 7.00 | | | Behelfsbrücke Gleismagnet |
| 62 | Berliner Tor— Bk Rothenburgs- ort | 284,2—283,5 | 30 | alle Z | 6. 10. | | | Gleishebung Brückenarb |
| † 63 | Hmb Bergedorf— Reinbek | Hmb Bgf Einfahrt Hp 2 | 40 | Sa. von 17.00 bis Mo 5.00 durchgeh | 16.11. | | | Abw v d Bfo Gl 3 |
| | | Hbg Bgf Ausfsig D | Halt →← | | | | | Bef B a c d |
| | | Reinbek Einfsig B | Halt | | | | | Bef A c |
| | | 266,6—269,8 | 60 | alle Z | 13.11. | | | Gleisumbau Baust wand Beginn km 266,6 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|------------------------|----------------------|------------|---|-----------------|---|-------|---|
| 64 | Tiefstack | Ein- und Ausfahrt | Hp 2 40 | alle durch- fahrenden Züge | 21. 10. 7.00 | | | Abw v d Bfo d Gl 2 |
| 65 | Ludwigslust— Grabow | 171,1—167,4 | 30 | werkt 7.00—16.30 | 11. 11. | | 3/2,5 | Einbau von Tragdübeln Baust wand Beginn km 167,4 |
| † 66 | Wittenberge Gl 1 | 126,2—125,0 | 30 | Mo—Fr 6.30—17.30 Sa 6.30—12.30 | 19. 11. | | 2/2 | Schwellenern u Bettungsrein Baust wand Beginn km 125,0 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1,5/1 | |

10 Berlin Ostbf—Abzw Vnk—Kaulsdorf—Kietz

| | | | | | | | | |
|---------|---------------|-------------------|----|------------|---------|---------|-----|--|
| † 67 | Ostbahnhof | ↑ 0,2—0,3 ↑ | 30 | 7.00—17.00 | 21. 11. | 23. 11. | 1/— | Bettungsrein W 46, 48, 58, 59 |
| 68 | Bt Strausberg | 26,080— 28,620 | 40 | alle Z | 4. 11. | | —/— | unvollständige Weichenverschlüsse K 5 in km 25,080 und 29,620 |
| 69 | | | | | | | | |

11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda— Dresden Frie—Dresden Hbf—Bad Schandau

Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind
der Strecke 13 a zu entnehmen

| | | | | | | | | |
|---------|---------------------------------------|-------------|----|---|-----------------|--|-----|--|
| 70 | Baruth—Klasdorf | 53,5—55,0 | 50 | alle Z | 9. 9. | | 3/— | Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0 |
| † 71 | Golßen— Drahnisdorf | 67,54—68,25 | 50 | alle Z | 28. 10. | | 3/— | Schwellenern Baust wand Beg km 68,25 |
| 72 | Walddrehna— Brenitz- Sonnewalde | 87,68—88,17 | 50 | alle Z | 25. 7. | | 3/— | Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung |
| | | 88,17—88,65 | 10 | Mo—Fr 6.00—17.00 | 3. 9. | | 6/6 | Bettungsrein Baust wand Beginn 88,17 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 3/— | |
| † 73 | Dresden-Nieder- sedlitz—Heidenau | 53,01—52,05 | 30 | Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.30 | 11. 11. 7.00 | | 2/2 | Schienenausw Baust wand Beg km 52,05 Am Ausfig B, Bf Dresden-Nieder- sedlitz, km 53,31 Lf 1 zeitweise als Wiederhol aufgest |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|--|---|---|---|-----------------|---|---------|--|
| 74 | Dresden-Nieder- sedlitz—Heidenau | Dresden- Nieder- sedlitz Einf | 40 | 7634 W 412 W 8660 W 1623 W auß Sa 5076 W auß Sa | 11. 11. 7.00 | | 8/8 | Einf auf zweifl- Zwsg abw v d Bfo in Gleis 4 oder 6 |
| | | Dresden- Nieder- sedlitz Ausfsig | Halt ↔ | | | | | Bef B a c d |
| | | Heidenau Standort Einfsg S | Halt 40 | | | | | Bef A c |
| 75 | Pirna—Bk Obervogelgesang | 44,68—44,49 | 10 | alle Z | 24. 7. | | 3,5/4,5 | Brückenarb am Ausfsig B km 45,17 Lf 1 als Wiederhol aufgest |
| 76 | Kurort Rathen— Königstein (Sä Schweiz) | 30,67—29,985 | Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Erhöhte Waldbrandgefahr! | | | | | |

**11 b Bad Schandau—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—
Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf**

**Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf
sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen**

| | | | | | | | | |
|----|--|--|--|---|----------------|--|---------|---|
| 77 | Königstein (Sä Schweiz)— Kurort Rathen | 29,985—30,67 | Nicht feuern! Funkenflug vermeiden Erhöhte Waldbrandgefahr Im Teil C der La Berlin aufgenommen | | | | | |
| 78 | Bk Ober- vogelgesang— Pirna | 43,959 Einfvorsig Va | Einfvorsig Va, Bf Pirna, ab 24. 7. 57 in Warnstellung festgelegt | | | | | |
| | | 44,49—44,68 | 10 | alle Z | 24. 7. | | 3,5/4,5 | Brückenarb |
| 79 | Dresden—Reick | Einf | 40 | 1616 W 511 W | 4. 11. 7.00 | | 1/— | abw v d Bfo über Gl 4 |
| | | 57,1—57,65 (durchgehendes Hauptgl 2) | 30 | Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.30 | | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Lf 1 nur für Einf auf Hp 1 gültig |
| 80 | Brenitz- Sonnewalde— Walddrehna | 88,65—88,17 | 10 | Mo—Fr 6.00—17.00 | 3. 9. | | 6/6 | Bettungsrein Baust wand Beginn km 88,17 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 3/— | |
| | | 88,17—87,68 | 50 | alle Z | 25. 7. | | 3/— | Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------|-----------------------|-------------|----|--------|--------|---|-----|--|
| † 81 | Drahnsdorf— Golßen | 68,25—67,54 | 50 | alle Z | 28.10. | | 3/— | Schwellenern Baust wand Beginn km 68,25 |
| 82 | Klasdorf—Baruth | 55,0—53,5 | 50 | alle Z | 9.9. | | 3/— | Schwellenern Bettungsrein Baust wand Beginn km 55,0 |

11 A a Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf

| | | | | | | | | |
|----|---------------------------------------|-----------------------------|----|--|-----------------|--|---------|--|
| 83 | Radebeul-West | Einf | 60 | 5074 W 52 W 54 W 76 W auß Sa | 30. 9. 6.30 | | 0,5/— | Einf auf zweifl. Sig abw v d Bfo in Gl 1 |
| | | 105,3—106,1 LD (Gl 4) | 30 | Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10 | | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |
| 84 | Dresden Hbf (Westseite) Pzgleis | 63,63—63,6 | 30 | alle Z | 29. 5. 15.00 | | 0,5/0,5 | Behelfsbrücke |

11 A b Dresden Hbf—Dresden-Neustadt—Abzw Az

| | | | | | | | | |
|----|---------------|-----------------------------|------|---|----------------|--|-------|---|
| 85 | Radebeul-West | 106,1—105,3 LD (Gl 4) | 30 | Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10 | 30. 9. 6.30 | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 LD Lf 1 nur für Einf auf Hp 2 gültig |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |
| | | Ausf | 60 | 71 W auß Sa | | | 0,5/— | Ausf auf zweifl. Sig abw v d Bfo aus Gl 1 |
| 86 | Radebeul-West | 105,3 LD— 104,7 LD | Lf 1 | alle Z | 8. 10. 6.00 | | —/— | Lf-Sig an Gl 1 u 4 nur für Z in Ri Coswig (Bez Dre) gültig |
| 87 | | | | | | | | |

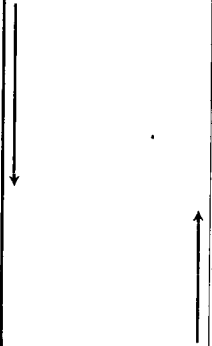
11 B a Dresden-Friedr—Dresden-Neustadt Gbf

| | | | | | | | | |
|----|-------------------------------|-----------------------|----|---|-----------------|--|-----|--|
| 88 | Dresden-Neustadt Westseite | 66,1—66,25 (Gl 21) | 30 | Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—13.30 | 28. 10. 6.30 | | —/1 | Schwellenausw Abst Lf 1/Lf 2 nur 220 m Einf auf Hp 2 Lf 1 nicht für Züge nach dem Gbf gültig |
|----|-------------------------------|-----------------------|----|---|-----------------|--|-----|--|

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**12 Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Grünauer Kreuz Nord—Grünau—
Oderin—Cottbus—Spremberg—Görlitz**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Grünauer Kreuz Nord sind den Strecken
13a und 13b zu entnehmen**


| | | | | | | | | | |
|---|--|---|---------------------|---------------------|--|---------|-------|--|---|
| † 89 | Grünau— Zeuthen |  | 14,9 | 50 | Achtung Zugpersonale! Von Montag bis Freitag in der Zeit von 10.20 bis 14.20 Uhr befahren alle Züge zwischen Berlin-Grünau und Zeuthen das S-Bahngleis. Höchstgeschw nur 50 km/h | | | | |
| | | | Einsig K Grünau | Halt | 10.20—14.20 | 18. 11. | | —/— | Bef A b |
| | | | Einsig D Zeuthen | Halt | | | | | Bef A b |
| | | | 14,9—21,6 | 30 | 13201 | | | | erster Zug nach Gleissperrung Baust wand Beg km 14,9 |
| | | | Einsig L Zeuthen | Halt | 10.20—14.20 | | | | Bef A b |
| | | | Einsig Z Grünau | Halt | | | | | Ersatzsignal |
| (Fahrzeitverluste sind in Fplo eingearbeitet) | | | | | | | | | |
| 90 | Zeuthen | 20,8—21,6 | 30 | werkt 6.00—17.00 | 11. 11. | | 1/1,5 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 20,8 | |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 0,5/— | | |
| 91 | Königs Wusterhausen | 27,4—27,9 Gleis 1 | 30 | werkt 6.00—15.00 | 11. 11. | | 2/2,5 | Bettungsrein Baust wand Beginn km 27,9 | |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/— | | |
| 92 | Spremberg— Weißwasser (OL) | 139,0—155,7 | 50 | alle Z | 29. 4. | | 7/2 | Oberbauzustand | |
| Fahrzeitverlust teilweise im Fahrplan enthalten | | | | | | | | | |
| 93 | Weißwasser (Oberlaus)— Rietschen | 166,6—170,7 | 70 | alle Z | 10. 9. 56 | | —/— | Oberbauzustand Gleisarbeiten | |
| Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet | | | | | | | | | |
| 94 | Charlottenhof— Abzw Svt | 199,5—200,7 | 30 | alle Z | 25. 8. | | 2/1,5 | Gleisarbeiten Baust - 100 m - wand Beginn km 199,5 | |
| 95 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Grünauer Kreuz—
Berliner Außenring (BAR)—Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—
Erfurt—Neudietendorf—Arnstadt**

(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)


| | | | | | | | | |
|----------|--------------------------------------|--|--------------|--|----------------------|--|--------------------------|---|
| 96 | Rummelsburg— Bk Karlshorst | 7,1—7,2 | 10 | alle Z | 23. 9. | | 2/2 | Brückenarb |
| 97 | Abzw Agd | 28,330 Bksig C Vorsig C 29,07 | | | 28. 8. 56 3.50 | | —/— | Sicht auf Sig nur 350 m Vorsignalabstand nur 700 m |
| 98 | Abzw Agd | 28,0—27,8 | 50 | alle Z | 7. 11. 56 | | 1/— | Fehlende Fahr- straßenfestlegung |
| 99 | Diedersdorf— Genshagener Heide | 24,0—17,0 | 30 50 | Mo—Fr 7.00—17.00 übrige Zeit | 26. 8. | | 1/1,5 0,5/— | Bettungsrein Baust wand Beg km 17,0 |
| 100 | Genshagener Heide— Birkengrund | 1,0—1,1 | 10 | alle Z | 16. 9. | | 2/3 | Arbeit am Bahnkörper |
| 101 | Blönsdorf— Zahna-Bülzig | 76,8—87,4 | 100 | D 38, FD 144, Sg 5508 | 29. 9. | | 1/— | Oberbauzustand <div>nicht signalisiert</div> |
| † 102 | Bülzig—Bk Labetz | 90,60—90,65 | 30 | alle Z | 17. 11. | | 3,5/4 | Brückenschaden |
| 103 | Bitterfeld | 131,44— 132,33 Gleis 7 131,5—132,35 Gleis 8 | 10 | alle Z | 8. 9. | | —/4 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist Sigst Hp 2 am Einsig A anzunehmen |
| † 104 | Abzw „Kr“ | Vorsig Vd km 133,3 Blocksig D mit Ersatz- signal km 134,3 | — | alle Z | 18. 11. 10. 10 | | —/— | Formsig durch Lichtsigg an alten Standorten ersetzt Ersatzsig ist gelbes Blinklicht Betra 569 |
| 105 | Roitzsch (Kr Bitterfeld) | Gleis 3 139,1—139,5 | 10 | alle Z | 17. 6. | | 1,5/2 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist bei Sigst Hp 2 am Einsig A anzu- nehmen Lf (1/2)-Sigabst — 1000 m — |
| 106 | Hbf Halle (S) | 0,9—1,0 | 10 | alle Z | 16. 9. | | Im Fpl ent- halten | Brückenarb Lf 1 Sigabstand nur 350 m |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|---|---------------------------------------|---|--|------------------|-----------------|---|---|
| 107 | Gbf Merseburg— Leunawerke Nord | 16,7—16,8 | 10 | alle Z | 6. 10. | | 2,5/3 | Behelfsbrücke La-Stelle 60 m |
| 108 | Naumburg (S) Hbf | 45,2—45,3 | 10 | Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—12.00 Z nach Gl 4, 5 u 6 | 29. 10. 6.00 | | 1/2 | Gleisausw |
| (Lf 1 gilt nur für Z nach Gl 4, 5 u 6) | | | | | | | | |
| † 109 | Bad Kösen u Bad Kösen— Abzw Saaleck | 53,5—54,6 | 10 | 6.00—16.00 | 18. 11. 6.00 | | 6/7 | Gleisverschwenk Baust wand Beginn km 54,6 |
| (Lf 1 für Ausf aus Gl 2 an Ausfsig G zeitw als Wiederholzig aufgest) (Lf 1 für Ausf aus Gl 18 zeitw in verk Abst vor Lf 2 aufgest) | | | | | | | | |
| † 110 | Großheringen— Bad Sulza— Niedertrebra | Einf Großheringen | 40 | 30, 200 | nur 19. 11. | | Fahr- zeit- verlust im Fahr- plan einge- arbeitet | abw v Bfo n Gl 4 |
| | | Ausfsig Q Großheringen | Halt →← | | | | | Bef B a c d |
| | | Standort Einfsig A Bad Sulza | Halt →← | | | | | Bef B c. B a c d und Vorsbef |
| | | Standort Einfsig A Niedertrebra | Halt | | | | | Bef A c |
| | | Ausfsig C Niedertrebra | | | | | | verhind Durchf |
| 111 | Bad Sulza— Bk Darnstedt | 63,0—63,2 | 10 | alle Z | 18. 3. 7.00 | | 5/5,5 | Brückenarb |
| Aschkasten und Hähne schließen! | | | | | | | | |
| † 112 | Bk Oberroßla | Bkvorsig Va 73,676 | | | 19. 11. 10.00 | | | zeigt wieder Vz 1 oder Vz 2 |
| | Bk Oberroßla | 74,470 | | | | | | wieder in Betrieb genommen |
| | Abzw Oberroßla | 74,495 | | | | | | außer Betrieb |
| † 113 | Abzw Oberroßla | Bksig A 74,365 | 40 | alle Z | 17. 3. 10.30 | 19. 11. 9.20 | | Zweifl Stg Überleitg in eingl Betrieb |
| 114 | Abzw Oberroßla— Abzw Jlm | 74,6—76,8 |  | alle Z | | | im Fpl einge- arbeitet | Arb an der Stützmauer |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------|----------|-----------------------------|--------------|--------------------------------|------------------|---|---|--|
| 115 | Abzw Jlm | 75,751 Bksig A 76,452 | 50 | alle Z | 17. 3. 10.30 | | im Fpl einge- arbeitet | Sh 3 aufgest (Vorsignal ers) Zweifl Sig. Für eingeleis Betrieb gültig. K 2 auf- gestellt. Überleitg in zweigleis Betrieb |
| 116 | | | | | | | | |
| † 117 | Bk Jlm | Bkvorsig Va 75,751 | | | 19. 11. 11.05 | | | wieder in Betrieb |
| | Abzw Jlm | 76,615 | | | | | | wieder Bk |
| † 118 | Bk Jlm | 76,75—76,88 | 10 30 | 11.05—13.00 13.00—15.00 | nur 19. 11. | | 3/2 2/1 Fzverl teilw im Fpl einge- arbeitet | Bauarb |
| | Abzw Jlm | 76,78—76,88 | 10 | 7.00—9.20 | | | 3/2 | |
| 119 | | | | | | | | |

**13 b Arnstadt—Neudietendorf—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—
Abzw Ago—BAR—Grkn—Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

| | | | | | | | | |
|--|--|--|------------------|--------------------------------------|-----------------|--|--|--|
| 120 | Erfurt-Bisch- leben—Erfurt | 114,1—109,0 | 10 | Mo—Sa 6331, 1283 Mo—Fr 2011 | 29. 9. | | 3/2 | Schienenausw 1. Zug nach Aufh der Gleissperr Baust wand Beginn km 114,65 bzw 109,03 |
| Lf 1 an Ausfig C Erfurt—Bischleben zeitw als Wiederholstg aufgestellt | | | | | | | | |
| † 121 | Vieselbach— Hopfgarten Kr Weimar | 99,9—98,0 | 30 | Mo—Fr 6.30—16.30 | 18. 11. 6.30 | | 2/1 | Schienenstoß- schweiß Baust wand Beginn km 98,0 |
| † 122 | Weimar— Obmannstedt | 80,0—81,0 | 30 | 6.00—16.00 | 4. 11. 6.00 | | 1/2 f Reisez teilw im Fpl ein- gearb | Schienenstoß- schweiß Baust wand Beginn km 81,0 |
| † 123 | Obmannstedt— Apolda | Ausfig B Obmann- stedt Standort Einsig G Apolda | Halt Halt | 841 | nur 21. 11. | | im Fpl einge- arb | Ums als Rgf n Gl 1 Zf ist Rgf Bef B a c d und Vorsichtsbefehl Bef A c |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|---|-------------|------------------|------------------|-------|--|
| † 124 | Bk Jlm | Bkvorsig Vb 77,779 | | | 21. 11. 11.20 | | | außer Betrieb |
| | | Bkvorsig Vb 77,407 | | | | | | wieder in Betrieb genommen |
| | | Bksig B 77,070 | | | | | | außer Betrieb |
| | | 76,83—76,78 | 50 | alle Z | 19. 11. 9.20 | 21. 11. 7.00 | 1/0,5 | Bauweiche n sigabh |
| | | | 10 | 7.00—14.00 | nur 21. 11. | | 3/2 | Weichenausb |
| | | | 30 | 14.00—16.00 | | | 2/1 | |
| | | Bksig B 76,667 | | | 21. 11. 11.20 | | | wieder in Betrieb genommen |
| † 125 | Abzw Jlm | 76,615 | | | 19. 11. 11.05 | | | wieder Bk |
| † 126 | Abzw Jlm— Abzw Oberroßla | 76,8—74,6 |  | alle Z | 17. 3. 10.30 | 19. 11. 9.20 | | Arb an der Stützmauer |
| † 127 | Abzw Oberroßla | 74,69—74,64 | 50 | alle Z | 19. 11. 9.20 | 19. 11. 11.05 | 1/0,5 | Bauweiche nicht sigabh |
| † 128 | Abzw Oberroßla | 74,495 | | | 19. 11. 10.00 | | | außer Betrieb |
| † 129 | Bk Oberroßla | 74,470 | | | 19. 11. 10.00 | | | wieder in Betrieb genommen |
| † 130 | Niedertrebra— Bad Sulza | Ausfig B Niedertrebra | Halt → — ← | 49,889 | nur 21. 11. | | 10 | Ums als Rgf nach Gl 3, Zf ist Rgl Bef B a c d und Vorsichtsbefehl |
| | | Standort Einsig F Bad Sulza | Halt | | | | | Bef A c |
| 131 | Bk Darnstedt— Bad Sulza | 63,2—63,0 | 10 | alle Z | 18. 3. 7.00 | | 5/5,5 | Brückenarbeiten |
| Aschkasten und Hähne schließen! | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|--------------------------------------|---|----|---|-----------------|---|-------|--|
| 132 | Abzw Saaleck— Bad Kösen | 55,1—54,0 | 10 | 6.00—16.00 | 20.10. 6.00 | | 6/7 | Gleisverschwenk Baust wand Beginn km 54,0 |
| † 133 | Naumburg (S) Hbf | 45,3—45,2 | 10 | werkt Mo—Fr 6.00—15.00 Sa 6.00—12.00 Z aus Gl 4,5, 6 u 20 | 29.10. 6.00 | | 1/2 | Gleisauw |
| (Lf 1 an Ausfig F nur 30 m vor Lf 2 aufgest) (Lf 3 steht links vom Gleis) | | | | | | | | |
| 134 | Großkorbetha | 23,2—22,2 | 10 | Gz aus Gl 9—11 u 14—16 | 24.10. | | —/3 | Oberbauzust |
| 135 | Leunawerke Nord— Gbf Merseburg | 16,8—16,7 | 10 | alle Z | 6.10. 15.10. | | 2,5/3 | Behelfsbrücke La-Stelle 60 m |
| 136 | Gbf Merseburg | Gl 11—15 | 10 | Gz nach Gl 11—15 | 31.10. | | —/2 | Weichenzust W 104 Lf-Sig fehlen |
| 137 | Hbf Halle (S) | 1,0—0,9 | 10 | alle Z | 16.9. | | | Brückenarb Im Fahrplan eingearbeitet |
| 138 | Roitzsch (Kr Bitterfeld) | Gleis 3 139,5—139,1 | 10 | alle Z | 17.6. | | 1,5/2 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsig F anzunehmen Lf (1/2) -Sigabst - 450 m - |
| 139 | Bitterfeld | 132,3—131,7 Gleis 1 | 50 | alle Z | 6.10. | | 2/1,5 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und bei Sigst Hp am Einfsig Y zunehmen Lf (1/2)-Sigabst 700 m |
| 140 | Bitterfeld | 132,33— 131,44 Gleis 7 132,35— 131,5 Gleis 8 | 10 | alle Z | 8.9. | | —/4 | Oberbauzust Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsig Y oder Z anzunehmen |
| † 141 | Bk Labetz— Bülzig | 90,65—90,60 | 50 | alle Z | 17.11. | | 2/3 | Brückenschaden |
| 142 | Forst Zinna | 55,7—54,7 | 30 | Mo—Fr 6.00—16.00 Sa 6.00—12.00 | 11.11. | | 2/2,5 | Schwellenern Baust wand Beginn km 54,7 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/— | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------|-------------------------------|------------------------|----|------------|--------------|---------|------------------------|----------------------------------|
| 143 | Diedersdorf | Einfsig A km 23,402 | | | 1. 11. 56 | | Vorsignalabstand 700 m | |
| 144 | Bk Karlshorst— Rummelsburg | 7,2—7,1 | 10 | alle Z | 21. 7. | | 2/2 | Brückenbau |
| † 145 | Ostbahnhof | 0,2—0,3 | 30 | 7.00—17.00 | 21. 11. | 23. 11. | 1/— | Bettungsrein W 46, 48, 58, 59 |
| 146 | | | | | | | | |

13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Riesa—Karl-Marx-Stadt

| | | | | | | | | |
|----------|------------------------------------|---------------------------------|----|---|-----------------|--|---------|---|
| † 147 | Jüterbog | 64,8 Einfvorsig Vz | | alle Z | 19. 11. | | —/— | Einfvorsig Vz 1 Gleis weiter rechts gültig |
| 148 | Saxdorf— Neuburxdorf | 123,5—125,4 | 30 | alle Z | 23. 12. 56 | | 2/2 | Oberbauzustand |
| 149 | Neuburxdorf— Jakobsthal | 131,2—133,5 | 30 | alle Z | 9. 6. | | 4,5/3,5 | Oberbauzustand |
| 150 | Ostrau Hst Zschaitz | 15,6—16,2 | 30 | Mo—Do 6.30—17.00 Fr 6.30—14.00 | 11. 11. 6.30 | | 2/2 | Bettungsrein Schwellenern Baust wand Beginn km 16,2 Am Ausfig F, km 15,296, Lf 1 als Wiederhol aufgest |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |
| 151 | Hst Zschaitz— Bk Döbeln-Gärtitz | 19,15—21,2 | 30 | Mo—Fr 7.30—17.00 | 14. 10. 7.30 | | 2/2 | Schwellenern Schienenausw Baust wand Beginn km 21,2 In Ri Döbeln am Ausfig D, Zschaitz, km 19,125, zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgestellt |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |
| 152 | Hst Steina | 31,4—31,52 | 10 | alle Z | 17. 10. | | —/— | Brückenarb Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet |
| 153 | Hst Steina | ↑ Ausvorsig Vb km 32,15 ↑ | | alle Z | 4. 5. 56 | | —/— | Ausvorsig in Ri Döbeln in Warnstellung festgelegt Brückenbauarb |
| 154 | Bk Reinsdorf— Schweikershain | 38,8—40,2 | 30 | Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—13.00 | 15. 10. | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 38,8 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------|--|--|----|---|------------------|------------------|-------|---|
| † 155 | Altmittweida | Ausfvorsig Vb km 50,500 Einfvig D km 50,500 Einfvorsig Vd km 51,0 | | | 20.11. 10.30 | | —/— | stehen ein Gleis weiter rechts K 2 aufgest |
| † 156 | Altmittweida | 50,5—50,6 | 30 | alle Z 6.30—9.00 | nur 20. 11. | | 1/0,5 | Vorarb an der Anschwenkstelle |
| † 157 | Hst Ottendorf (b Mittweida) | Bksig B km 53,940 Deckungs- sig D km 54,570 Deckungs- vorsig Vd km 55,270 | | | 20. 11. 10.30 | | —/— | stehen ein Gleis weiter rechts K 2 aufgest |
| † 158 | Hst Ottendorf | Deckungs- sig A km 53,8 Blocksig C km 54,3 | | alle Z | 25. 8. 0.00 | 20. 11. 10.30 | —/— | stehen ein GI weiter rechts. K 2 sind aufgestellt |
| † 159 | Oberlichtenau | Einfvig A km 56,04 | | alle Z | 14. 8. 7.00 | 20. 11. 10.30 | —/— | steht ein GI weiter rechts K 2 ist aufgestellt |
| 160 | Abzw Furth— Karl-Marx-Stadt Hbf | 64,18—64,28 | 30 | alle Z | 20. 6. 7.00 | | 1/2 | Brückenbauarb |
| 161 | Karl-Marx- Stadt Hbf (Nordkopf) GI 80 | 78,6—79,1 DW | 30 | Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—11.00 | 12. 11. | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 78,6 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/1 | |
| 162 | Karl-Marx- Stadt Hbf (Nordkopf) | 78,93—78,95 (DW) GI 80 | 10 | alle Z | 30. 10. | | 2/2 | Baugrube unter Schienenbündeln |

13 B Röderau—Radebeul West

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|--------------|----|---|----------------|--|--|---|
| 163 | Priestewitz— Niederau | 91,45—93,040 | 30 | Mo—Fr 6.30—16.00 Sa 6.30—12.00 | 4. 11. 6.30 | | —/— Fahr- zeitver- lust im Fahr- plan eingear- beitet | Schwellenausw Baust wand Beginn km 93,040 |
|-----|--------------------------|--------------|----|---|----------------|--|--|---|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|------|---|-------------------------|----|---|----------------|---|-------|---|
| 164 | Coswig (Bez Dresden)— Radebeul West | 104,0—104,6 | 30 | Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.00 | 8. 10. 6.00 | | 2/2 | Schwellenausw Bettungsrein Baust wand Beginn km 104,6 In Ri Coswig am Ausfsig E Bf Rb West km 105,065 zeitweise Lf 1 als Wiederhoi aufgest |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |
| 165 | Radebeul West | 105,3—106,1 (Uhg1 4) | 30 | Mo—Fr 6.30—15.30 Sa 6.30—12.10 | 30. 9. 6.30 | | 2/2 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 106,1 Aus Richt Leipzig Abstand Lf 1/Lf 2 zeitweise nur 550 m Lf 1 aus Ri Dre nur für Einf auf Hp 2 gültig |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |
| 166. | | | | | | | | |

***13 E Bitterfeld—Leipzig**

| | | | | | | | | |
|----------|----------------------|--|--|--------|------------------|--|-------|--|
| 167 | Bitterfeld | ↑ 48,6—49,4 Gleis 1 | 50 | alle Z | 6. 10. | | 2/1,5 | Oberbauzustand |
| 168 | Bitterfeld | ↑ 49,2—48,32 Gleis 7 49,23— 48,37 Gleis 8 | 10 | alle Z | 8. 9. | | —/4 | Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg X oder Z anzunehmen |
| 169 | Abzw „Kr“ | Vorsig Ve km 1,905 | ab 11. 11. 57 10.00 Uhr bis 18. 11. 57 10.10 Uhr außer Betrieb und durch Sh 3 ersetzt | | | | | |
| | Abzw Grube Ludwig | Vorsig Va km 3,089 | | | | | | |
| † 170 | Abzw „Kr“ | Vorsig Ve km 1,905 Blocksig E mit Ersatz- signal km 3,089 | | alle Z | 18. 11. 10.10 | | —/— | Formsig durch Lichtsig an alten Standorten ersetzt, Ersatzsig ist gelbes Blinklicht Betra 569 |
| | Abzw Grube Ludwig | Vorsig Va km 3,089 Blocksig A mit Ersatz- signal km 4,089 | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | (km-Angabe des Gz-Gleises Abzw Lu—Kr—Bitterfeld) | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------|---------------------------------|--|----|--------|------------------|------------------|-------|--|
| † 171 | Abzw Grube Ludwig | Vorsig Vc km 54,232 neuer Standort für Lichtsig km 54,590 Blocksig C mit Ersatz- signal km 53,530 | | alle Z | 18. 11. 10.10 | | —/— | Formsig durch Lichtsig ersetzt, Ersatzsig ist gelbes Blinklicht Betra 569 |
| † 172 | Bk Rödgen | Vorsig Va km 55,908 Lichtsig in km 55,608 Blocksig A mit Ersatz- signal km 56,627 | | alle Z | 21. 11. 10.00 | | —/— | Formsig durch Lichtsig ersetzt, Ersatzsig ist gelbes Blinklicht Betra 570 |
| 173 | Bk Rödgen— Delitzsch, unt Bf | 57,6—59,8 | 50 | alle Z | 15. 9. | | 3/2,5 | Oberbauzustand |
| 174 | Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf | 58,7—59,8 | 50 | alle Z | 2. 6. | | 1,5/2 | Oberbauzustand |
| † 175 | Delitzsch | Einfvorsig Va km 58,893 Lichtsig in km 58,563 Einfsig A mit Ersatz- signal und Ausfvorsig Vg km 59,657 | | alle Z | 21. 11. 10.00 | | —/— | Formsig durch Lichtsig ersetzt, Ersatzsig ist gelbes Blinklicht Betra 570 |
| 176 | Delitzsch unt Bf | Ausfvorsig Vg km 59,654 | | alle Z | 6. 5. 11.00 | 21. 11. 10.00 | —/— | In Warnstellung festgelegt |
| † 177 | Bk Rödgen | Vorsig Vb km 57,370 Lichtsig in km 57,670 Blocksig B mit Ersatz- signal km 56,669 | — | alle Z | 21. 11. 10.00 | | —/— | Formsig durch Lichtsig ersetzt, Ersatzsig ist gelbes Blinklicht Betra 570 |
| 178 | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------|--------------------------------------|---|---------|--------|-----------------|---------|-----|-------------------------------|
| † 179 | Delitzsch | ↑ Ausfslg mit Ersatz- sig und Lichtsperr- sig B aus Gleis 2 km 60,044 C 2 3 aus Gleis 3 km 60,062 C 2 4 aus Gleis 4 km 60,105 | ↑ | | | | | |
| 180 | Delitzsch unt Bf | ↑ Ausfvorsig Vb km 61,041 | ↑ | alle Z | 17. 5. 11.00 | | —/— | in Warnstellung festgelegt |
| 181 | Delitzsch— Zschortau— Rackwitz | ↑ 62,7—69,1 | ↑ | 50 | alle Z | 13. 10. | 5/1 | Oberbauzustand |
| † 182 | Neuwiederitzsch —L-Mockau | 75,6—75,8 | | | 3. 6. | | | |
| | | Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleis! | | | | | | |
| 183 | Leipzig Hbt | Einfahrt in Hallen- gleise 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22 | Schritt | alle Z | 1. 7. | | 2/— | Einfahrtgl verkürzt |
| 184 | | | | | | | | |

13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf

| | | | | | | | | |
|----------|-----------------------------|------------------------------|----|--------|-----------------|--|---------|---|
| 185 | Abzw WI— Leipzig Hbf | 109,7— 122,5 | 70 | alle Z | 29. 9. | | | Neubaugleis |
| 186 | ↓ Abzw WI | ↓ 109,6— 109,8 Bksig A | 40 | alle Z | 7. 7. | | —/— | Weiche 7 nicht signalabh ständig zweifl |
| † 187 | ↓ Abzw Stw— Wiederitzsch | ↓ 114,9— 115,0 | 10 | alle Z | 26. 8. 12.00 | | 3,5/3,5 | Brückenarb |
| 188 | ↓ Abzw WI | ↓ 109,8— 109,6 Bksig B | 50 | alle Z | 1. 11. | | 2/— | Weiche 8 nicht sigabh K 5 (50) neben Bkvorsig Vb |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------|---------------------------|--|---|--------|-------|---|-----|---------------------------|
| † 189 | Wiederitzsch— L-Mockau | 118,0— 118,2 | Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleis! | | | | | |
| 190 | Leipzig Hbf | Einfahrt in Hallengl 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22 | Schritt | alle Z | 1. 7. | | 2/— | Einfahrgleise verkürzt |

19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------|-----------|------------------|--------|--------------|--|--|--------------|
| 191 | Bln-Staaken Gleis 3 | ↑ 16,65 ↑ | Halt vor Sh 2 | alle Z | 3. 10. 55 | | | Zugkontrolle |
|-----|------------------------|-----------|------------------|--------|--------------|--|--|--------------|

25 Berlin Potsdamer Gbf—Berlin-Zehlendorf—Berlin-Wannsee

| | | | | | | | | |
|-----|----------------|-----------|----|--------|--------|--|-----|------------|
| 192 | Bln-Zehlendorf | 12,0—12,1 | 10 | alle Z | 7. 10. | | 1/1 | Brückenarb |
| 193 | | | | | | | | |

35 Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund—Saßnitz

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig)
zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

| | | | | | | | | |
|----------|---------------------------|-----------------------|----|---|-----------------|--|-------|--|
| † 194 | Abzw Borg— Oranienburg | ↓ 22,9— 26,650 ↓ | 30 | Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00 | 15. 11. | | 1/1 | Schienausw Baust wand Beginn km 22,9 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 0,5 | |
| † 195 | Bf Nassenheide | 34,15—35,0 Gleis 1 | 30 | werkt D 17/D 21 NE 5810 Dg 6245 Lz 13104 E 316 | 18. 11. 23. 11. | | 1,5/2 | Schienausw Baust wand Beginn km 34,15 Erster Zug vor und nach jeder Sperr |
| 196 | Bf Cammin | 117,94 | 10 | alle Z | 12. 8. | | | Im Fpl eingearb Bau einer Straßenüberf |
| | | | 30 | Geschw wird von Fall zu Fall bekannt- gegeben | | | | |
| | | | 50 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----|--------------------------|-------------|----|--------|--------------|---|-----|--------------------------------|
| 197 | Burg—Stargard— Cammin | 124,7—125,0 | 50 | alle Z | 12. 4. 56 | | 1/2 | Bauarbeiten im Fpl eingearb |
| 198 | Demmin— Toitz-Rustow | 178,99 | 10 | alle Z | 16. 9. | | 2/3 | Neubau der Straßenbrücke |

35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock

| | | | | | | | | |
|----------|--------------------------|------------------------------|----|---|---------|--|-------|--|
| 199 | Bf Blankenhof | 191,40— 190,70 Gleis 1 | 30 | werkt 6.00—16.30 | 11. 11. | | 2/3 | Schienenausw |
| † 200 | Grischow— Stavenhagen | 173,20— 167,87 | 30 | werkt Dg 7503 N 8192 D 17 P 1110 N 8194 Dg 6245 | 18. 11. | | 1,5/2 | Schienenausw Baust wand Beginn km 167,87 erster Zug nach jeder Sperr |
| † 201 | Stavenhagen— Scharpzw | 166,6—166,1 | 30 | 6.00—16.30 N 8192 D 17 P 1110 N 8194 | 10. 11. | | 1,5/2 | Schienenausw Baust wand Beginn km 166,1 erster Zug nach jeder Sperr |
| 202 | Bf Malchin | 155,96 Gl 2, 3, 4 | 30 | alle Z | 4. 11. | | | Bau einer Be- und Entwässerungsleitg zum Wasserkran |
| 203 | | | | | | | | |

36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüditz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz
(eingleisig)

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------|------------------|---------------------------|--|-------------|--|--|---|
| 204 | Bf Bernau | Stellw Brn | Halt vor Stellw Brn | P 521, P 523, P 525, P 527, P 545, P 551 | 6. 9. 53 | | —/— | Kontrolle Weiterfahrt auf mündl Auftrag des Fdi Brn |
| 205 | Ducherow— Anklam | 163,2—166,0 | 30 50 | werkt 5.30—16.00 übrige Zeit | 16. 9. | | Fahr- zeit- verlust im Fahrplan eingearbeitet | Ausw v Unterlags- platten Baust wand Beginn km 163,2 |
| 206 | Greifswald— Miltzow | 215,5— 216,45 | 30 50 | 7.00—17.00 17.00—7.00 | 15. 9. | | 3/2 2/1 | Bettungsrein mit Senkung bzw Hebung d Gleises |
| 207 | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

45 Berlin—Werneuchen—Wriezen

| | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------------|---------------------------------|----|--------|----------------|--|-----|--|
| 208 | Wriezener Gbf— Bln-Lichtenberg | 3,3—3,4 | 10 | alle Z | 16. 9. 7.00 | | —/2 | Isolierarb am Tunnel |
| 209 | Magerviehhof— Abzw Aff | 7,7 | 50 | alle Z | 15. 9. | | —/— | W n sigabh |
| 210 | Werneuchen— Seefeld | ↑ 25,600— 25,650 Posten 9 | 15 | alle Z | 8. 4. | | 2/2 | unbewachter Wegübergang, schlechte Sicht |
| 211 | | | | | | | | |

47 Fredersdorf b Berlin—Rüdersdorf b Berlin

| | | | | | | | | |
|-----|---------------|-----------|----|----------------------|-------|--|--|-----------------|
| 212 | Bf Rüdersdorf | 5,18—5,22 | 10 | alle Z 5.00—20.00 | 2. 9. | | | Stellwerksumbau |
|-----|---------------|-----------|----|----------------------|-------|--|--|-----------------|

52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 40,1

**Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abla) bis Wünsdorf sind den Strecken
11 a und 11 b zu entnehmen**

| | | | | | | | | |
|----------|-----------------------|------------------|----|------------|---------|---------|-----|------------------------------|
| † 213 | Abzw Abm— Abzw Tpa | 3,5—3,6 | 10 | alle Z | 17. 11. | | —/2 | Brückenarb |
| † 214 | Lichtenrade | 14,0—14,1 | 30 | 7.00—15.30 | 18. 11. | 19. 11. | —/— | Bettungsrein W 12 |
| 215 | ↓ Mahlow | ↓ Ausfig D | — | alle Z | 22. 7. | | —/— | Weichen außer Abh mit Sig |
| | ↑ | ↑ Einfsig F 2 | — | | | | | Weichen außer Abh mit Sig |

60 Frankfurt (Oder) Pbf—Oderbrücke—Landesgrenze—km 3,900 (—Kunowice)

| | | | | | | | | |
|-----|-------------------|---|----|---|---------|--|--|--|
| 216 | Frankfurt (O) Pbf | Gl 15 Güterzugl d West-Ost- Richtung | 10 | alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30 | 14. 10. | | | Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt |
| 217 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

61 Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf

| | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------------|-----------------------------------|----|--------|---------|--|-----|---|
| 218 | Kietz—Reitwein | 3,790—3,820 | 10 | alle Z | 27. 5. | | —/2 | unbeschr Wegübergang schlechte Sicht |
| 219 | Booßen— Frankfurt (O) Vbf Fgr | 126,8—127,5 Personen- zuggl | 10 | alle Z | 15. 10. | | | Gleis wird von Per- sonen überschritten K 7c in km 126,650 u 127,650 |

**62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—
Senftenberg—Ruhland—Großenhain**

| | | | | | | | | |
|----------|--|---|----|--|--------------|---------|--------------------------|--|
| 220 | Frankfurt (O) Pbf | Gl 15 Güterzugl d West-Ost- Richtung | 10 | alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30 | 14. 10. | | | Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt |
| 221 | Fauler See— Müllrose | 147,05— 145,25 | 30 | alle Z Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00 und Mo—Sa 0.00—3.00 | 1. 7. | | —/2 | Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 145,25 |
| † 222 | Müllrose— Fauler See | 143,533 | 10 | alle Z | 17. 10. | | 2/3 | Brückenarb |
| † 223 | Bf Grunow | 129,03—129,5 | 30 | alle Z werkt 7.30—16.00 | 18. 11. | | —/1 | Bettungsrein im Klotzverf Baust wand Beginn km 129,03 Betra 774 |
| † 224 | Grunow (Niederl)— Weichensdorf | 124,0—122,8 | 70 | alle Z | 11. 8. 56 | | —/— | Oberbauzustand K 5 aufgestellt |
| | | 122,8—122,0 | 50 | | | | 1/— | |
| | | 122,8—122,0 | 30 | werkt P 963 D 110 Lgo 10242 | 21. 10. | | 1/2 | Schlenenausw Baust wand Beginn km 122,0 Erste Züge nach Gleissperr |
| † 225 | Willmersdorf (Kr Cottbus)— Cottbus | 87,0—85,8 | 50 | alle Z | 21. 10. | | 2/1 | Oberbauzust |
| 226 | Leuthen b Cottbus | 72,100—72,00 | 30 | werkt 7.00—16.00 | 11. 11. | 13. 11. | —/— | Bettungsrein im Klotzverf in den Weichen 5 u 6 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | | |
| 227 | Neu Petershain | 59,720 | 10 | D 109 D 110 | 2. 10. 55 | | im Fpl ent- halten | Durchfahren der Straßen- überführung mit Weitstreckenwagen |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|---------|-------------------|----|---|--------------|---|-------|--|
| 228 | Brieske | 42,4—41,2 | 10 | alle Z nach u aus Gl 4, 5, 6 u 7 | 12. 8. 56 | | —/2 | Oberbauzustand Beginn der La- Stelle durch K 5 gekennzeichnet |
| Fahrzeitverlust teilweise im Fpl eingearbeitet | | | | | | | | |
| † 229 | Ruhland | 32,295— 32,250 | 10 | werkt 6.30—16.00 | 11. 11. | | 1,5/2 | Bettungsrein |
| | | | 30 | übrige Zeit | | | 1/0,5 | |

63 Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf (eingleisig)

| | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------------|---|----|---|---------|--|-------------------------------|--|
| 230 | Eberswalde— Niederfinow | 50,30—51,30 | 30 | werkt 7.00—16.30 | 10. 11. | | 1/1 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 51,30 |
| 231 | Wriezen— Neutrebbin | 76,220— 77,605 | 30 | alle Z 6.30—15.30 | 16. 9. | | 1/2 | Schwellen- u Schienenern Baust wand Beginn km 76,220 |
| 232 | Seelow (M)— Dolgelin | 109,0— 110,004 | 10 | alle Z werkt 7.00—16.30 | 24. 6. | | Ri Ebw 2/3 Ri Fk 3/4 | Schwellenern und Bettungsrein im Klotzverfahren Baust wand Beginn km 109,0 |
| | | | 30 | übrige Zeit | | | Ri Ebw —/ Ri Fk 1/2 | |
| 233 | Schönfließ Dorf— Booßen | 119,0—119,5 | 10 | werkt 7.00—16.30 | 11. 11. | | 2/3 | Schwellenausw Baust wand Beginn km 119,0 |
| | | | 30 | übrige Zeit | | | 1/1 | |
| 234 | Booßen— Frankfurt (O) Vbf Fgr | 126,8—127,5 Personen- zuggl | 10 | alle Z | 15. 10. | | | Gleis wird von Personen überschritten K 7c in km 126,650 und 127,650 |
| 235 | Frankfurt (O) Pbf | Gl 15 Güterzuggl d. West-Ost- Richtung | 10 | alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30 | 14. 10. | | | Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt |
| 236 | | | | | | | | |

65 Rosengarten Pbf—Rosengarten Gbf—Frankfurt (O) Vbf—Frankfurt (O) Pbf

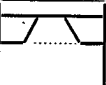
| | | | | | | | | |
|-----|-------------------|---|----|---|---------|--|--|--|
| 237 | Frankfurt (O) Pbf | Gl 15 Güterzuggl d. West-Ost- Richtung | 10 | alle Z Mo—Fr 6.30—16.30 Sa 6.30—12.30 | 14. 10. | | | Schwellenausw Baust wand Beginn Bezirk Fwt |
|-----|-------------------|---|----|---|---------|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**70 a Berlin Stalinallee—Tempelhof—Bln-Charlottenburg Gbf—
Bln-Moabit—Berlin Stalinallee**

| | | | | | | | | |
|-----|----------------------------------|-----------|----|--------|--------|--|-----|------------|
| 238 | Bln-Wilmersdorf— Bln-Halensee | 29,1—29,2 | 10 | alle Z | 27.10. | | 2/2 | Brückenarb |
|-----|----------------------------------|-----------|----|--------|--------|--|-----|------------|

**70 b Bln Stalinallee—Bln-Moabit—Bln-Charlottenburg Gbf—Tempelhof—
Bln Stalinallee**

| | | | | | | | | |
|-----|--|-------------------|---|--------|--------|--|-----|---|
| 239 | Bln-Gesund- brunnen— Bln-Wedding | 4,1—1,8 |  | alle Z | 8. 4. | | —/— | Brückenausw Betra 520 |
| 240 | Bln-Wedding | Sig D km 1,961 | | alle Z | 8. 4. | | | Sig steht ein Gleis weiter rechts K 2 rechts vom Fahrgleis |
| 241 | Bln-Halensee— Bln-Wilmersdorf | 29,2—29,1 | 10 | alle Z | 27.10. | | 2/2 | Brückenarb |

70 B Berlin-Charlottenburg—Berlin-Grunewald

| | | | | | | | | |
|-----|---------------------------------|---------|----|--------|------------|--|-----|-------------------------|
| 242 | Charlottenburg Gbf—Grunewald | 2,1—2,0 | 40 | alle Z | 2. 9 56 | | —/— | Weichen nicht sigabh |
|-----|---------------------------------|---------|----|--------|------------|--|-----|-------------------------|

70 F Okn—Berlin Osthafen

| | | | | | | | | |
|-----|-------------|----------|----|--------|--------|--|--|--|
| 243 | Bf Ostkreuz | Gl 17—19 | 10 | alle Z | 23. 9. | | | Oberbauzustand Kennzeichnung durch K 5 |
|-----|-------------|----------|----|--------|--------|--|--|--|

**75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—
Bln-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell und von Springpfuhl bis Ako zweigleisig)

**Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und
von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b**

| | | | | | | | | |
|----------|----------------------------|-------------------|----|--------|--------|--|-----|---|
| † 244 | Wuhlheide Vbf W 9 — B 4 | 27,800— 29,000 | 30 | alle Z | 16. 8. | | 1/2 | Schwellenern Baust wand Beg km 27,8 u 29,0 |
| 245 | Wartenberg— Abzw Ako | 5,20—5,25 | 30 | alle Z | 25. 4. | | 1/1 | Behelfsbrücke K 5 aufgestellt in km 4,95 und 5,50 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------|-----------------------------------|-----------------|----|--------|---------|---------|-----|--|
| † 246 | Wartenberg— Abzw Ako | 5,620— 5,650 | 10 | alle Z | 11. 11. | 30. 11. | 1/1 | Eingeb Schienen- abfangvorrichtung (Baustelle) |
| 247 | Schmachten- hagen— Abzw Akb | ↑ 70,321 ↑ | 15 | alle Z | 24. 3. | | 1/1 | unübersichtlicher Wegübergang K 5 aufgestellt |

75 K Verbindungsgleis (Berlin—Lichtenberg)—Abzw Aff—Springpuhl

| | | | | | | | | |
|-----|---------------------------|-----|----|--------|--------|--|-----|-------------------------|
| 248 | Magerviehhof— Abzw Aff | 7,7 | 50 | alle Z | 15. 9. | | —/— | Weichen nicht sigabh |
|-----|---------------------------|-----|----|--------|--------|--|-----|-------------------------|

78 Fürstenwalde—Bad Saarow-Pieskow—Beeskow

| | | | | | | | | |
|-----|---|-------|-----------------|--------|---------|--|-----|---|
| 249 | Fürstenwalde Spree—Fürsten- walde Süd | 4,970 | vor- sichtig | alle Z | 28. 10. | | —/— | Neu errichteter Wegübergang unbeschränkt K 7c in km 4,770 und 5,170 aufgest |
|-----|---|-------|-----------------|--------|---------|--|-----|---|

80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen

| | | | | | | | | |
|----------|----------------------------|-----------|----|---|---------|--|-----|--|
| 250 | Lia—Ferch- Lienewitz | 45,0—47,3 | 30 | Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00 | 28. 10. | | 1/1 | Schienenausw Baust-100 m-wand Beginn km 47,3 Beira 466 |
| † 251 | Caputh-Geltow— Wildpark | 55,8—56,4 | 40 | alle Z | 17. 11. | | 1/1 | Weichen nicht sigabh |
| 252 | Wustermark— Bredow | 82,3—82,4 | 50 | alle Z | 10. 4. | | —/— | Weiche außer Abh v Sig K 5 in km 82,1 bzw 82,6 aufgestellt |
| 253 | Bredow | 85,0—85,1 | 10 | alle Z | 3. 3. | | 2/2 | Neubau einer Straßenüberführung Beira 501 |

80 B Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Lia

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------|---------|----|---------------------|---------|--|-------|---------------------------|
| 254 | Seddin Vbf B 11 | 1,0—1,2 | 10 | werkt 7.00—17.00 | 13. 10. | | 1,5/1 | Ausw von Brückenbalken |
|-----|--------------------|---------|----|---------------------|---------|--|-------|---------------------------|

80 C Verbindungsgleis Seddin Vbf—B 11—Bea

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------|---------|----|---------------------|---------|--|-------|---------------------------|
| 255 | Seddin Vbf B 11 | 1,0—1,2 | 10 | werkt 7.00—17.00 | 13. 10. | | 1,5/1 | Ausw von Brückenbalken |
|-----|--------------------|---------|----|---------------------|---------|--|-------|---------------------------|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

82 a Seddin—Michendorf—Großbeeren

| | | | | | | | | |
|----------|------------------------------------|--|----|---------------------|---------|---------|-------|---|
| † 256 | Michendorf | Gleis 4 0,3—0,0 und 28,5—28,7 | 30 | werkt 7.00—17.00 | 18. 11. | 30. 11. | 1,5/2 | Bettungsrein u Schwellenausw Betra 490/57 |
| | | | 50 | übrige Zeit | | | 1/1 | |
| 257 | Ahrendorf— Genshagener Heide | 15,6—15,7 | 30 | Mo—Fr 6.00—17.00 | 26. 8. | | 1/1,5 | Bauarb |
| 258 | | | | | | | | |

82 b Großbeeren—Michendorf—Seddin (Umgehungsbahn)

| | | | | | | | | |
|----------|------------------------------------|--|----|--------|---------|--|-----|---|
| † 259 | Genshagener Heide— Ahrendorf | 16,2—12,0 | | alle Z | 11. 11. | | —/6 | Gleisern im Nachbargleis |
| | | Gensh Heide Ausfig C 1, B 2 16,1—15,9 | 30 | | | | | Überg auf eingl Betrieb Trotz Weichen- krümmung Ausfig C einfl Weichen 4, 5 u 6 nicht geriegelt |
| | | Ahrendorf Einfsg G 2 13,2—12,0 | | | | | | K 2 aufgestellt W 9b nicht geriegelt |
| | | Ahrendorf Ausfig B 2 | | | | | | Überg auf zweigl Betrieb Weichen 2a u 3 nicht geriegelt |

82 B Golm—Wildpark-West—Saarmund

(km 0,0—14,6)

Neuinbetriebnahme des Streckenabschnittes **Golm—Wildpark-West**

(km 0,0—2,3)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

| | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------|---------|----|--------|--------|--|-----|--|
| 260 | Wildpark-West— Nesselgrund | 4,5—6,6 | 30 | alle Z | 10. 2. | | 2/3 | Neuinbetriebnahme (Seedamm, frische Dammschüttung) |
|-----|-------------------------------|---------|----|--------|--------|--|-----|--|

82 C Werder (Havel)—Wildpark-West

(km 0,0—2,3)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

82 D Wilhelmshorst—Abzw Moosfenn

(km 0,0—1,4)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

85 Velten—Kremmen—Neuruppin

| | | | | | | | | |
|-----|----------------------|-----------|----|---------------------|---------|--|-----|---|
| 261 | Wall— Radensleben | 12,0—17,5 | 10 | Mo—Fr 6.00—18.00 | 28. 10. | | 1/1 | Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 17,5 |
|-----|----------------------|-----------|----|---------------------|---------|--|-----|---|

89 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------|-----------------------------------|----|--------|---------------|--|-----|----------------------------------|
| 262 | Scharmützelsee— Storkow (M) | 35,150— 35,200 | 15 | alle Z | 19. 1. | | | Warnlichtanlage außer Betrieb |
| 263 | Friedersdorf— Zernsdorf | 51,30—51,35 und 51,79—51,84 | 50 | alle Z | 24. 11. 55 | | —/— | Weichen nicht signalabhängig |

109 Bln—Schöneeweide—Spindlersfeld

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------|---------|----|--------|--------|--|-----|---------------|
| 264 | Schöneeweide— Spindlersfeld | 0,8—0,9 | 10 | alle Z | 24. 3. | | —/4 | Brückenbauarb |
|-----|--------------------------------|---------|----|--------|--------|--|-----|---------------|

210 Strausberg—Herzfelde

| | | | | | | | | |
|-----|------------------|---------|---|--------|-------|--|--|--|
| 265 | Bf Strausberg | Ladestr | 5 | alle Z | 1. 4. | | | unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht |
| 266 | Bf Hennickendorf | 5,0 | 5 | alle Z | 1. 4. | | | unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht |

215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzow—Wriezen

(eingleisig) (für beide Richtungen)

Achtung Lokpersonal!

Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!

Schlechte Sicht!

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

216 Wriezen—Neu Rüditz

| | | | | | | | | |
|---|---------------------------|-------|----|--------|--------|--|--|--|
| 267 | Wriezen— Altmädewitz | 0,795 | 15 | alle Z | 15.10. | | | unbeschränkter Wegübergang schlechte Sicht K 5 in km 0,650 u 0,950 |
| | | 3,676 | | | | | | wie vor K 5 in km 3,530 u 3,820 |
| | Altmädewitz— Alt Reetz | 6,150 | | | | | | wie vor K 5 in km 6,000 u 6,300 |
| | Bf Neu Rüditz | 8,328 | | | | | | wie vor K 5 nicht aufgestellt |
| Besondere Bestimmungen enthält die Dienstanweisung des Rba Bln 7 Frankfurt (O) vom 18. 9. 57 über die Inbetriebnahme der Strecke Wriezen—Neu Rüditz, die alle beteiligten Stellen erhalten haben | | | | | | | | |

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

Handschriftliche Nachträge

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |

Sanitized Copy Approved for Release 2010/04/30 : CIA-RDP80T00246A039500080001-5

Handschriftliche Nachträge

[illegible]